№ 13 (649)

Транспорт

30 марта 2011 г.

Новые подходы в создании логистических продуктов

с.52

Президент поручил в течение месяца подготовить и утвердить программу реформирования ГНСУ и ГТСУ с. 36

Утверждена программа развития железнодорожного туризма на 2011—2012 гг. с. 39

ГТСУ начинает экспериментальное внедрение электронного декларирования с. 50

№ 13 (649) 30 марта 2011 г. Транспорт ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

PORT
OKTYABRSK

Специализированный морской порт «Октябрьск» — надёжный порт для Вашего бизнеса

Украина, 54052, г. Николаев, а/я 170

Начальник порта —
Крапива Виталий Петрович

Тел.: +38 (0512) 55-10-10
Факс: +38 (0512) 55-19-63
E-mail: smp.oktyabrsk@optima.com.ua

Отдел маркетинга —
Тел./факс: +38 (0512) 55-19-17

International Forwarding Company

VARA

ONE WAY

Freight forwarding, multimodal service,
ship agent, ship chandler

Odessa, Nikolaev, Kherson, Yuzhny,
Ilyichevsk, Kerch, Izmail

Office 770, Primorskaya str., 6,
Odessa, 65026, Ukraine
tel: +38 (048) 777 2 558
fax: +38 (048) 729 4 729
e-mail: welcome@vara.com.ua
web: http://www.vara.com.ua

В порту перерабатываются:
черные металлы всех сортаментов и профилей; чугун; трубы большого и малого диаметра; руды различные; уголь; окатыши; ферросплавы; фосфориты, глины; удобрения навалом; оборудование (включая негабаритное и тяжеловесное); зерновые насыпью; продовольственные грузы; грузы в пакетах, кипах, мешках; пило- и лесоматериалы и др.

МИКМОР ПОРТ

НИКОЛАЕВСКИЙ МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ — ВАЖНЕЙШИЙ ТРАНСПОРТНЫЙ УЗЕЛ УКРАИНЫ
Основан в 1789г.

Украина, 54002, г. Николаев, ул. Заводская, 23
Приемная начальника порта:
Тел: +38(0512)508400
Факс +38(0512)507834
E-mail: nmtp@portnikolaev.com

www.portnikolaev.com

V МЕЖДУНАРОДНАЯ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА И КОНГРЕСС

ТРАНСПОРТ & ЛОГИСТИКА

4–6.10.2011

г. МИНСК
пр. Победителей, 20/2
ФУТБОЛЬНЫЙ МАНЕЖ

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА И КОММУНИКАЦИЙ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

T&C

ЗАО "ТЕХНИКА И КОММУНИКАЦИИ"

Тел.: (+375 17) 306 06 06 E-mail: transport@tc.by, www.tc.by

X МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРОМЫШЛЕННЫЙ ФОРУМ – 2011

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СПЕЦИАЛИЗИРОВАННЫЕ ВЫСТАВКИ И КОНФЕРЕНЦИИ

МЕТАЛЛО-ОБРАБОТКА
МЕТАЛЛООБРАБАТЫВАЮЩИЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРПЛАСТ ТЕХ
ОБОРУДОВАНИЕ И ТЕХНОЛОГИИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА И ПЕРЕРАБОТКИ ПЛАСТМАСС

ГИДРАВЛИКА ПНЕВМАТИКА

УКРПРОМАВТОМАТИЗАЦИЯ
ПРОМЫШЛЕННАЯ АВТОМАТИЗАЦИЯ

ОБРАЗЦЫ, СТАНДАРТЫ, ЭТАЛОНЫ, ПРИБОРЫ

БЕЗОПАСНОСТЬ ПРОИЗВОДСТВА

УКРМАШ ТЕХ
ПРОМЫШЛЕННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ

УКРВТОР ТЕХ
КОМИСИОННАЯ ТЕХНИКА, ОБОРУДОВАНИЕ

ПОДШИПНИКИ

УКРСВАРКА
ТЕХНОЛОГИИ, ОБОРУДОВАНИЕ И МАТЕРИАЛЫ

ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНОЕ СКЛАДСКОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

СУБКОНТРАКТЫ

Генеральные информационные партнеры:

Технический партнер:
RentMedia

ufi Approved Event

ОРГАНИЗАТОР:
ООО "Международный выставочный центр"
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ
Украинской Национальной Компании
"Укрстанкоинструмент"

22–25 НОЯБРЯ 2011 г.

☎ +38 044 201-11-65, 201-11-56, 201-11-58
e-mail: lilia@iec-expo.com.ua
www.tech-expo.com.ua

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ВЫСТАВОЧНЫЙ ЦЕНТР
Украина, Киев, Броварской пр-т, 15
Ⓜ "Левобережная"

Информационная поддержка:

INTER TRANS PORT

При поддержке Организации Черноморского Экономического Сотрудничества BSEC

X МЕЖДУНАРОДНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ НЕДЕЛЯ

Интер-ТРАНСПОРТ

ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ

В ПРОГРАММЕ НЕДЕЛИ - ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

ДЕВИЗ: «Диалог. Доверие. Действие»

ТЕМАТИКА

- ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА
- ПОРТЫ И ПОРТОВОЕ ХОЗЯЙСТВО
- МОРСКОЕ И ПОРТОВОЕ ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
- ТРАНСПОРТ И ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И ЛОГИСТИКА
- СКЛАДСКИЕ КОМПЛЕКСЫ, ОБОРУДОВАНИЕ И ПОДЪЕМНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА
- БЕЗОПАСНОСТЬ

УЧРЕДИТЕЛИ

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПАРТНЕР

СООРГАНИЗАТОР КОНФЕРЕНЦИИ

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ МЕДИА ПАРТНЕР

ОФИЦИАЛЬНЫЕ ИЗДАНИЯ

АГРО ЛОГИСТИКА

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ВЫСТАВКА-КОНФЕРЕНЦИЯ
ТРАНСПОРТНО-ЛОГИСТИЧЕСКОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ЗЕРНОВОГО РЫНКА

АГРО-ЛОГИСТИКА

ПРИ ПОДДЕРЖКЕ И УЧАСТИИ

ОРГАНИЗАТОР
ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ
Тел./факс: 38 (048) 715 02 62, 38 (048) 786 05 91
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

СЕДЬМАЯ ЕЖЕГОДНАЯ МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

ПРАКТИКА МОРСКОГО БИЗНЕСА: ДЕЛИМСЯ ОПЫТОМ

Тема конференции:

ГРУЗ

В фокусе вопросы перевалки и морской перевозки навалочных, в частности, зерновых грузов

г. Одесса, Украина

2-3 июня 2011 года

Бизнес-отель «Гранд Петтин»

1 июня в 19:00 состоится вечерний прием-коктейль для делегатов
3 июня - празднование 15летнего юбилея Международной юридической службы

Организаторы:
ЮФ «Международная юридическая служба» (Украина)
ЮФ «Ремеди» (Россия)

МЕЖДУНАРОДНАЯ ЮРИДИЧЕСКАЯ СЛУЖБА

Remedy

Конференцию поддерживают:
Лондонская ассоциация морских арбитров (LMAA)
Международная ассоциация юристов (IBA)
Балтийский и международный морской совет (BIMCO)
Морской институт Украины (NIU)

LMAA

Генеральный партнер конференции:
ОАО СК «РОСГОССТРАХ»

Финансовые партнеры конференции:
ОАО «ВТБ-Лизинг», Страховая компания «Согласие»

ВТБ

СОГЛАСИЕ

Партнер конференции:
Одесский морской торговый порт

«Международная юридическая служба» (г.Одесса, Украина)
+38 0482 33 75 29, +38 0482 49 69 25
conference@interlegal.com.ua, www.interlegal.com.ua

Юридическая фирма «Ремеди» (г. Санкт Петербург, Россия)
+ 7 (812) 702 51 00, факс: + 7 (812) 702 51 01
general@remedy.spb.ru, www.remedy.ru

Генеральный информационный Партнер: Транспорт

Официальные информационные Партнеры: ПОРТЫ, ЮРГАЗЕТА

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

Подготовка персонала по продаже пассажирских авиационных перевозок.

Уважаемые господа!

АО "ПЛАСКЕ" приглашает Вас принять участие в курсе **«Подготовка персонала по продаже пассажирских авиационных перевозок»**.

Для обеспечения качественной и эффективной работы агентств по продаже воздушных перевозок в соответствии с «**Положением о сертификации субъектов, которые предоставляют агентские услуги по продаже авиационных перевозок на территории Украины**» требуется специальная профессиональная подготовка персонала, которая обеспечит работу агентства в соответствии с действующими международными и национальными нормами. Профессионализм агентств зависит, прежде всего, от квалификации персонала - от знаний законодательства, правил и условий продажи, которые и определяют уровень и качество обслуживания клиентов и формируют имидж компании.

Программа курса утверждена Государственной авиационной службой Украины, и включает следующие основные темы:

- Международное и национальное регулирование в сфере авиационных пассажирских перевозок.
- Всемирная география;
- Тарифы на международные авиационные пассажирские перевозки;
- Оформление пассажирского авиабилета;
- Аэропортовые и дополнительные таксы. Квитанция разных сборов. Багаж;
- Внесение изменений в пассажирский авиабилет. Воздушные перевозки. Правила и процедуры.
- Глобальные системы бронирования (GDS).

Программой курса также предусмотрен технический визит в аэропорт с целью ознакомления слушателей курса с технологическим процессом и правилами обслуживания пассажиров в аэропортах.

По окончании курса проводится экзамен. Слушателям, успешно сдавшим экзамен - выдается сертификат, форма которого утверждена Государственной авиационной службой Украины и принимается в качестве документа, подтверждающего квалификацию персонала агентства.

Место проведения курса: г. Киев, ул. Златоустовская, 10/12, офис 4

Период проведения курса: 11 – 18 апреля 2011 года

За дополнительной информацией обращайтесь в АО "ПЛАСКЕ":

☏: **+38 (048) 7 288 288, 7 385 385**

+38 (048) 7 287 221, 7 385 375

consulting@plaske.ua

Web-site: http://www.plaske.ua

Транспорт

ПРОИЗВОДСТВЕННО-ПРАКТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ
еженедельный

30 марта 2011 г. № 13 (649)
Издается с августа 1998 г.

СОДЕРЖАНИЕ

НОВОСТИ ТРАНСПОРТА 3

Автотранспорт и дороги.....3
Авиация 9
Водный транспорт 14
Железнодорожный транспорт.....20

ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА ...25

Международное сотрудничество 25
Официальная часть.....26
Государственное регулирование 36
Отраслевое регулирование.....38
- Автомобильный транспорт.....38
- Водный транспорт.....38
- Железнодорожный транспорт 39

ЛОГИСТИКА И ЭКСПЕДИРОВАНИЕ.....40

Организация перевозок.....40
- Автомобильный транспорт.....40
- Авиационный транспорт.....40
- Водный транспорт.....42
- Железнодорожный транспорт 45

Топливо.....45
Тарифы, налоги, сборы.....48
- Авиационный транспорт.....48
- Железнодорожный транспорт 48

Таможня.....50

КОММЕНТАРИИ И ОБЗОРЫ 52

Новые подходы
в создании логистических продуктов 52
Искусство подать себя.....55
У страха глаза велики.....58
"Наша цель — снизить ценовое давление
на рынок вагоностроения".....60
Конференции, семинары, выставки 63

Специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Выпускающий редактор:
Ольга Колосова, *info@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Андрей Спицкий
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Игнатова, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 15695-4167 ПР, 8.10.2009 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.
Заказ № 9649.
Тираж 1000 экз.
Адрес типографии ЧП "ДАР-ГРАНД":
Украина, 18000, Черкассы,
ул. Чехова, 53, офис 313.
Свидетельство о госрегистрации: А00 № 615442, 28.02.2001 г.

"ТРАНСПОРТ" — виробничо-практичний журнал, щотижневий, видається з серпня 1998 р.
Засновник та видавець: Видавнича організація АТ "ПЛАСКЕ".
Свідоцтво про державну реєстрацію ЗМІ: КВ № 3528, 19.10.1998 р.
Адреса редакції: м. Київ, вул. Б.Гмирі, 1Б/6, оф.167.
Тел./факс.: +38 (044) 503-63-73.
Замовлення: № 9649. Наклад 1000 примірників
Адреса друкарні: ПП "ДАР-ГРАНД", вул. Чехова, 53, оф. 313,
Черкаси, 18000, Україна.
Свідоцтво про реєстрацію: А00 № 615442, 28.02.2001 р.
Головний редактор: В. Хрустальова. Випусковий редактор: О. Колосова.

Мнение авторов публикаций может не совпадать с точкой зрения редакции.
Запрещается полное или частичное воспроизведение настоящего издания путем передачи или размножения любым способом без письменного согласия издателя. При цитировании ссылка на "ТРАНСПОРТ" обязательна.
© ТРАНСПОРТ, 2010 г.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 73-85-385, (048) 72-88-288

info@transport-journal.com
www. transport-journal.com

При поддержке:

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

"Киевавтодор" за 2 месяца намерен отремонтировать 198 тыс. кв. м дорог

Также в рамках проведения в Киеве весеннего двухмесячника по благоустройству столицы КП "Киевавтодор" планирует отремонтировать 646 тыс. кв. м тротуаров. Об этом сообщил начальник главного управления КГГА по вопросам благоустройства С. Садовой.

С. Садовой также заявил, что в рамках проведения в Киеве весеннего двухмесячника по благоустройству столицы компания "Киевавтодор" использует 30,955 млн грн., сообщает *Транспортный бизнес*.

24.03.2011 г. Харьковская ОГА направила запросы на получение 5,4 млрд грн. на ремонт дорог

"Мы направили в Службу автомобильных дорог Украины и КМУ 2 наших предложения на 3,5 млрд грн. и на 1,9 млрд грн. — это практически одна и та же программа по подготовке к Евро-2012, только одна более расширенная, а другая — краткая. Вторая включает в себя дорогу от границы Полтавской обл. в г. Харьков и от г. Харькова в Донецкую обл. Туда мы расписали 1,9 млрд грн. с тем, чтобы в объекты реконструкции включить объездную дорогу вокруг г. Валки. В 3,5 млрд грн. также вошел ремонт дорог и в других городах и районах области", — сообщил в ходе пресс-конференции зампредседателя Харьковской ОГА В. Дулуб.

По словам В. Дулуба, пока ответа по этим объектам Служба автомобильных дорог не дала, так как в настоящее время ведутся расчеты распределения средств, сообщает *РБК-Украина*.

Возле объездной дороги Харькова хотят построить 4 перехватывающих паркинга

Закончить строительство планируется до конца 2011 г. Об этом на пресс-конференции сообщил зампредседателя Харьковской ОГА В. Дулуб.

По его словам, уже определены 3 участка для размещения перехватывающих паркингов, ведется работа по их проектированию. Место для четвертого будет установлено в ближайшее время.

Паркинги будут перекрывать основные 4 направления движения автотранспорта в город — московское, киевское, донецкое и крымское.

Все перехватывающие паркинги будут размещены в радиусе от 1 до 3 км от окружной дороги.

Площадь каждого паркинга составит до 10 га, что позволит разместить в каждом 400—500 автомобилей.

По его словам, строительство паркингов будет финансироваться за счет частных инвестиций.

Обладминистрация планирует в мае начать подготовку к строительству, сообщает *УГМК*.

Первую очередь Днепропетровской окружной намечено завершить до конца года

Об этом заявил глава Днепропетровской ОГА А. Вилкул, сообщает *Интерфакс-Украина*.

21.03.2011 г. на пресс-конференции, посвященной итогам работы за год, он сообщил, что первая очередь предусматривает строительство участка объездной дороги от Криворожского до Запорожского шоссе общей протяженностью 18 км.

По словам А. Вилкула, строительство начнется в ближайшее время. Для начала строительства уже решены вопросы по отселению жителей 11 домов и земельные вопросы. Финансирование строительства в размере 810 млн грн. заложено в планы "Укравтодора".

Примечание. *Ранее Премьер-министр Н. Азаров заявлял, что строительство объездной дороги вокруг Днепропетровска будет полностью завершено в течение 3 лет.*

На ремонт дорог Севастополя из госбюджета выделено 20 млн грн.

На эти средства планируется отремонтировать 40 тыс. кв. м поврежденных участков дорожного покрытия, сообщает пресс-служба Севастопольского КП "Дорожно-эксплуатационное управление". Дорожно-эксплуатационное управление подготовило план ремонта дорог.

Также на дорожное покрытие центральных улиц города будет нанесена дорожная разметка.

Примечание. *Перечисление этой суммы стало неожиданным для чиновников Севастопольской ГГА, поскольку ожидалось поступление 15 млн грн.*

Украинские дороги самые дешевые в Европе

Уполномоченный по дерегуляции Михаил Бродский опубликовал у себя в блоге справку "Укравтодора", согласно которой стоимость строительства дорог в Украине является самой низкой в Европе, сообщает *AUTO-Consulting*.

Так, по его подсчетам, в Украине 1 км автодороги 1-й категории обходится в 39 млн грн. Для сравнения: в Казахстане стоимость строительства такого же отрезка пути стоит 43 млн грн., в Словении — 59 млн грн., в Великобритании — 84 млн грн., в Польше — 87 млн грн., в России — 120 млн грн. Дороже всего дороги обходятся в Чехии — 210 млн грн. и в Швейцарии — 261 млн грн. за 1 км.

Примечание. *Ранее украинские СМИ сообщали, что стоимость строительства 1 км дороги в Украине составляет 21,9 млн грн., а по неофициальным данным "Укравтодора" — от 15 до 35 млн грн.*

Справка. *В 2009 г. "Укравтодор" смог построить только 7,8 км автодорог, затратив при этом 913,5 млн грн. Путем несложных арифметических расчетов можно выяснить, что каждый километр этих дорог обошелся государству в 117,5 млн грн.*

Госдума приняла законопроект о создании в России дорожных фондов

25.03.2011 г. Госдума РФ приняла в третьем чтении законопроект о создании в России дорожных фондов. Согласно документу в составе федерального бюджета будет сформирован Федеральный дорожный фонд, средства которого будут использоваться для проектирования, строительства, реконструкции, капремонта и содержания автодорог.

Фонд будет состоять из 2 частей — базового объема бюджетных ассигнований в размере 254,1 млрд руб., а также прогнозируемых налоговых и неналоговых доходов за счет соответствующих платежей пользователей автодорогами. При этом объем бюджетных ассигнований фонда будет определяться ежегодно при составлении проекта федерального бюджета.

Законопроектом предусмотрено также создание региональных дорожных фондов субъектов РФ.

Полномочиями по установлению порядка формирования дорожных фондов будет наделяться на федеральном уровне правительство РФ, а на региональном — высшие исполнительные органы госвласти регионов.

Проектом закона также закрепляются в Бюджетном кодексе РФ с 1.01.2014 г. нормативы распределения доходов от уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизтопливо и моторные масла. При этом, согласно документу, в федеральный бюджет будут поступать 28% доходов, а в бюджеты субъектов РФ — 72%.

Вносятся изменения и в закон об автодорогах. В частности, предлагается с 1.01.2012 г. ввести плату в счет возмещения вреда, причиняемого дорогам общего пользования федерального значения ТС с разрешенной максимальной массой свыше 12 т. За невнесение платы предусмотрены штрафы.

Генпрокуратура РФ взялась за дороги

Генеральная прокуратура РФ пришла к выводу, что около 20% автомобильных аварий на российских дорогах происходит из-за плохого состояния автотрасс и улиц. По данным Генпрокуратуры, статистика ДТП свидетельствует о том, что каждое пятое ДТП происходит из-за неудовлетворительного состояния улиц и дорог. Наибольший рост количества аварий данной категории зафиксирован в Чувашской Республике, Красноярском крае, Амурской, Калужской, Московской, Тульской, Ульяновской областях и Москве.

В ходе проведенных в 2010 г. проверок прокуроры субъектов выявили около 62 тыс. нарушений, для устранения которых в суды предъявлено 20,9 тыс. исковых заявлений, внесено свыше 9 тыс. представлений, более 5 тыс. должностных лиц привлечены к дисциплинарной ответственности. Прокуроры также выявляли автодороги регионального, межмуниципального и местного значения, не имеющие собственника. Такие дороги, соответственно, не были включены в реестр имущества, на их содержание не выделялись бюджетные средства.

Справка. *По статистике Департамента обеспечения безопасности дорожного движения (ДОБДД) МВД РФ, в 2010 г. в России было зарегистрировано 199,431 тыс. ДТП, что на 2,1% меньше, чем в 2009 г. Согласно данным официальной статистики, по-прежнему примерно 85% аварий происходит по вине водителей, которые нарушают ПДД. Список самых распространенных нарушений — превышение скорости, несоответствие скорости конкретным условиям, выезд на полосу встречного движения и нарушение правил проезда перекрестков. Среди видов происшествий преобладают столкновения ТС, наезды на пешеходов, опрокидывание, наезды на препятствия.*

В прошлом году по вине пешеходов произошло 32 тыс. ДТП, что составляет примерно 16% от общего числа аварий.

"Росавтодор" будет строить дороги для грузовиков. За счет грузовиков

Госкорпорация "Росавтодор" в течение ближайших 4 лет намерена получить доход, более чем в 150 раз превышающий существующие показатели, а в следующую 4-летку — отказаться от финансовой поддержки государства.

"Автодор" планирует увеличить к 2015 г. доход до 18,072 млрд руб., а с 2018 г. полностью заместить выделяемые на поддержание автомагистралей средства федерального бюджета собственными.

Об этом говорится в письме замминистра транспорта О. Белозерова в адрес замминистра экономического развития О. Савельева, где содержится предварительная методика расчета размера вознаграждения ГК "Автодор" на период до 2015 г. с просьбой к Минэкономики согласовать эти показатели, сообщает *Коммерсантъ*.

Согласно расчетам ведомства, "Автодор" может увеличить доход за счет взимания платы за проезд грузовиков, за проезд по платным участкам дороги (не концессионных трасс), за счет сдачи в аренду участков полосы отвода.

По словам первого зампреда правления по инвестиционно-финансовым вопросам "Автодора" С. Кельбаха, весь доход госкомпании делится на 2 равные части. Первая — это средства, которые госкомпания получает и направляет на содержание автодорог. Исходя из утвержденных целевых показателей и планов развития самой госкомпании, в 2011 г. планируемый доход "Автодора" должен составить 791,7 млн руб., из федерального бюджета при этом будет выделено 10,2 млрд руб.

Вторая часть доходов может направляться "Автодору" на собственную деятельность, за 5 лет эта сумма может увеличиться с 52,19 млн руб. до 8,313 млрд руб.

Первые серьезные мероприятия по реконструкции федеральных трасс запланированы уже на 2011—2012 гг.

Примечание. *За ближайшие 6 лет компания получит в управление федеральную дорогу М3 "Украина", скоростную трассу Москва—С.-Петербург, Центральную кольцевую дорогу в Московской обл., трассу Москва—Казань, кольцевой маршрут в районе Приморской рекреационной зоны в Калининградской обл., а также трассу С.-Петербург—граница с Казахстаном.*

"Автодор" оценил трассу до Петербурга

Стоимость строительства скоростной автомагистрали Москва—С.-Петербург оценивается в 500—

550 млрд руб. Об этом сообщил первый зампредправления госкомпании "Автодор" С. Кельбах, сообщает РИА *Новости*.

В середине января т.г. С. Кельбах сообщал, что после создания комитета по экологическому мониторингу строительство должно стартовать уже в конце января. 10.02.2011 г. был озвучен новый срок — середина марта. Накануне С. Кельбах упомянул уже о середине апреля. 21.03.2011 г. он уточнил, что работа на участке, проходящем через скандальный Химкинский лес, начнется до конца мая.

Справка. *Уже готова документация по трем участкам на трассе: с 58 по 97 км (начало обхода клина), с 258 по 334 км (обход Вышнего Волочка) и участок с 640 по 684 км (вход в Санкт-Петербург). По остальным участкам трассы проектная документация будет подготовлена к концу 2011 г., а полная — в середине 2012 г.*

В концессию сдадут участки с 15 по 58 км, с 58 по 97 км и с 640 по 684 км. Остальное построит "Автодор".

Работы затянутся минимум на 8 лет. Протяженность платной автомагистрали составит 684 км. Планируется построить 32 развязки, 85 мостов и 167 путепроводов.

В конце 2010—начале 2011 гг. было решено, что, несмотря на протесты экологов, трасса пройдет через Химкинский лес. Национальный заповедник "Завидово" не тронут.

За автодороги в Московской обл. будет отвечать новое ведомство

В скором времени московские власти создадут новое ведомство, которое будет отвечать за состояние автомобильных дорог в столице. С инициативой о создании новой структуры выступил департамент ЖКХ и благоустройства Москвы.

Новое ведомство получит название "Автомобильные дороги" и будет заниматься проектированием, капремонтом и содержанием дорог и искусственных защитных дорожных сооружений, которые находятся в собственности города. Не исключено, что новая структура, в состав которой войдет ряд государственных предприятий, будет создана уже осенью т.г., сообщает *Интерфакс*.

В настоящее время проект по созданию новой структуры находится на рассмотрении у московского мэра С. Собянина.

В Астрахани возведут мост через Волгу за 23 млрд руб.

Мост перенаправит большегрузный транзитный транспорт, следующий по коридору "Север—Юг" из Казахстана и стран Шанхайской организации сотрудничества. В настоящее время потоки грузовиков следуют через областной центр, что увеличивает время в пути и осложняет дорожную ситуацию в городе. Возвести новый мост областные власти планируют на северной окраине Астрахани, в районе поселка Стрелецкий. Вся необходимая документация будет подготовлена в течение года, сообщает *Logistic.ru*.

Названы 5 платных автотрасс Подмосковья

Их обозначил начальник ГИБДД Московской обл. генерал-майор С. Сергеев. В первую очередь, речь шла об участке трассы М-4 "Дон". В настоящее время на нем уже идут работы, связанные с реконструкцией.

На вопрос о том, какие еще дороги в Подмосковье планируется сделать платными, начальник областного ГИБДД ответил, что в настоящее время этот вопрос находится в стадии разработки. "В первую очередь прорабатывается вопрос, связанный с новыми участками дорог МКАД—Ногинск, Северное Одинцово, Центральная кольцевая автомобильная дорога, Москва—С.-Петербург, потом пройдет реконструкция Минского шоссе — это все дороги, которые будут многополосными, будут скоростными, и на отдельных участках решением правительства будет ведена система оплаты", — прокомментировал начальник ГИБДД Московской обл.

С. Сергеев также отметил, что все платные участки дорог будут продублированы бесплатными аналогичными трассами, сообщают *Вести*.

Трассу "Дон" реконструируют с нарушениями

Следователи прокуратуры Ростовской обл. в ходе проверки обнаружили нарушения в ходе реконструкции трассы М4 "Дон", сообщает *Logistic.ru*. Проведенными проверками выявлено, что строительные работы за счет средств федерального бюджета ведутся на земельных участках, принадлежащих физлицам. Земельные участки в установленном законом порядке не были выкуплены для госнужд, что влечет неправомерное расходование бюджетных средств. В сложившейся ситуации работы на частной территории расцениваются как самовольное занятие земельных участков.

Грузия планирует отремонтировать дорогу через КПП Верхний Ларс

Об этом сообщил в Ереване министр по региональному развитию и инфраструктурам Грузии Рамаз Николаишвили.

Через контрольно-пропускной пункт "Верхний Ларс", распложенный на российско-грузинской границе, осуществляются основные автомобильные коммуникации между Арменией и Россией.

"Грузия планирует реабилитировать дорогу через КПП Верхний Ларс, так как это очень важная дорога как для Армении, так и для Грузии", — подчеркнул он.

По словам Р. Николаишвили, в районе Ларса очень суровые климатические условия, и необходимо обеспечить бесперебойное движение транспорта на этом участке. "Оперативная информация о Ларсе будет тут же передаваться армянской стороне, чтобы она могла заранее рассчитать движение своих грузопотоков", — сказал он.

Грузинская делегация во главе с Р. Николаишвили прибыла в Ереван с двухдневным рабочим визитом, в рамках которого 18.03.2011 г. состоялось подписание меморандума "О взаимопонимании и сотрудничестве в области транспортных инфраструктур", сообщает *Logistic.ru*.

Госдума РФ приняла закон о дорожных фондах

Принятым законом предлагается дополнить Бюджетный кодекс РФ новой статьей, которая будет определять правовые принципы создания дорожных фондов. В

данной статье предлагается закрепить понятие дорожного фонда как части средств бюджета, подлежащей использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности.

Законом предлагается формировать Федеральный дорожный фонд в составе федерального бюджета из двух частей: базового объема бюджетных ассигнований (254,1 млрд руб.) и прогнозируемого объема, включающего доходы от повышения акцизов на нефтепродукты и другие доходы от использования инфраструктуры автодорог федерального значения. Также предлагается закрепить в Бюджетном кодексе РФ с 1.01.2014 г. нормативы распределения доходов от уплаты акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и карбюраторных (инжекторных) двигателей в федеральный бюджет по нормативу 28%, а в бюджеты субъектов РФ — по нормативу 72%.

Полномочиями по установлению порядка формирования дорожных фондов предлагается наделить на федеральном уровне правительство России, а на региональном уровне — высшие исполнительные органы государственной власти субъектов РФ.

Кроме того, закон вводит с 1.01.2012 г. новый вид платежа — плату в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 т.

Согласно закону, штраф за движение по дорогам без внесения соответствующей платы для водителя транспортного средства составит 5 тыс. руб., для индивидуальных предпринимателей и должностных лиц, ответственных за движение транспортного средства, — 40 тыс. руб., для юридических лиц — 450 тыс. руб.

В документе уточнен механизм взимания платы за вред, наносимый автомобильным дорогам транспортными средствами с разрешенной максимальной массой свыше 12 т, а также штрафов за неуплату данного взноса.

Также в закон предлагается внести поправку, согласно которой дорожные фонды будут формироваться за счет акцизов на горюче-смазочные материалы (ГСМ), произведенные на территории РФ, и за счет акцизов на ГСМ, ввозимые в РФ. Кроме того, предлагается с 2014 г. перечислять в Федеральный дорожный фонд акцизы, которые взимаются за ввоз в РФ легковых автомобилей и мотоциклов, сообщает *Автоцентр*.

Дорожной техникой начнут управлять из космоса в текущем году

Мэр Москвы С. Собянин подписал постановление "Об установлении задания по ремонту дорог на 2011 год".

Документ, в частности, предусматривает оснащение в этом году дорожной техники навигационной системой ГЛОНАСС. Провести оснащение машин и механизмов, применяемых для производства работ, поручено департаменту ЖКХ и благоустройства столицы. Также подрядные организации обяжут проводить ремонтные работы в круглосуточном режиме, в т.ч. в ночное время, в максимально короткие сроки, сообщает *Гудок*.

Автобусы Петербурга оснастят системой ГЛОНАСС

Автобусы коммерческих перевозчиков С.-Петербурга, осуществляющие перевозки на социальных маршрутах города, в течение двух месяцев будут оборудованы системой ГЛОНАСС.

Губернатор города В. Матвиенко провела 23.03.2011 г. выездное совещание в Центре управления городским пассажирским транспортом. Совещание было посвящено внедрению современных информационных технологий на городском пассажирском транспорте на основе спутниковой системы ГЛОНАСС.

Как было отмечено на совещании, за последние 3 года автобусы, троллейбусы, трамваи Петербурга оснащены необходимым современным оборудованием, которое позволяет поддерживать в режиме он-лайн связь диспетчера с водителем, корректировать график движения пассажирского транспорта.

Справка. *За период с 2008 г. по 2011 г. транспортные средства поэтапно оснащаются комплектами бортового оборудования на базе технологий ГЛОНАСС. В 2008 г. — 150 ед., в 2009 — 600 ед., в 2010 г. — оставшийся подвижной состав ГУП "Пассажиравтотранс" и ГУП "Горэлектротранс" (2239 ед.). В первом полугодии 2011 г. планируется ввести в эксплуатацию 863 комплекта бортового оборудования для коммерческих перевозчиков, осуществляющих перевозки по регулируемому тарифу.*

В Москве появится новый вид транспорта

Троллейбусы на основных магистралях в центральной части Москвы могут заменить экобусами — новым видом транспорта, представляющим собой своеобразный гибрид автобуса и троллейбуса. По информации пресс-службы Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, об этом сообщил заммэра Москвы по вопросам транспорта Н. Лямов в ходе посещения Филевского автобусно-троллейбусного парка.

Во время визита заммэра ознакомился с восемью новыми моделями автобусов и троллейбусов. Все представленные транспортные средства сделаны в России, двигатели автобусов соответствуют экологическому стандарту Евро-4, а с 2012 г. — стандарту Евро-5.

Особый интерес у специалистов вызвал новый вид экологически безопасного пассажирского транспорта — экобус марки ТролЗа 5250, оснащенный тяговым электродвигателем и газовым турбогенератором. Фактически экобус является гибридом автобуса и троллейбуса. У данного транспортного средства отсутствуют штанговые токосъемники ("рога"), поэтому по сравнению с обычным троллейбусом оно намного маневреннее.

По мнению заммэра, троллейбус в Москве был и будет, но на основных магистралях, особенно в центре города, его смо-

жет заменить экобус, сообщает *Logistic.ru*.

На покупку средств городского транспорта в Москве выделено 12,4 млрд руб.

Московские власти в 2011 г. планируют направить 12,424 млрд руб. на закупку нового подвижного состава для нужд "Мосгортранса" и "Московского метрополитена".

На закупку новых автобусов, троллейбусов и трамваев запланировано выделить из бюджета 6,56 млрд руб.

В частности, 467 млн руб. будет направлено на приобретение 50 автобусов большой вместимости с низким уровнем пола, работающих на газовом топливе, 3,9 млрд руб. — на покупку 450 автобусов большой вместимости с низким уровнем пола, 821,2 млн руб. — на закупку 70 автобусов особо большой вместимости с низким уровнем пола.

Кроме того, планируется приобрести 100 троллейбусов большой вместимости с низким уровнем пола на 916 млн руб. и 30 трамвайных вагонов большой вместимости с низким уровнем пола на 471,2 млн руб.

Для нужд Московского метрополитена планируется приобрести 32 головных вагона за 2,5 млрд руб. и 48 прицепных вагонов на сумму 3,3 млрд руб., сообщает *Гудок*.

Записаться на проведение техосмотра в Москве с 28 марта можно будет только через Интернет

УГИБДД Москвы с 28.03.2011 г. прекращает предварительную запись на прохождение государственного техосмотра автомобилей по телефону.

Примечание. *Ранее в ГАИ Москвы также сообщили, что с 5.03.2011 г. для сокращения очередей на прохождение ГТО ряд пунктов были переведены на 12-часовой режим работы.*

Центр Киева застроят парковками для автобусов

К Евро-2012 в Киеве отведут специальные места для парковки туристических автобусов. Об этом сообщил заместитель председателя Госслужбы туризма и курортов Д. Заруба.

По его словам, над этим уже работают соответствующие службы. В частности, "Киевавтодору" и ГАИ поручено определить места для парковки туристических автобусов. Чиновник подчеркнул, что этот вопрос является одним из наиболее проблемных для туркомпаний и должен быть решен к Евро-2012.

Д. Заруба отметил, что сейчас в центре города такие места не предусмотрены. По его словам, в каждом из принимающих городов необходимо создать такие зоны, а также согласовать единые маршруты следования для тургрупп, сообщает *УГМК*.

Запорожские власти повысили стоимость проезда в транспорте

24.03.2011 г. цена на проезд в запорожских маршрутках и электротранспорте повысилась. Такое решение приняли члены исполкома Запорожского горсовета.

Во время заседания начальник управления транспорта Ю. Дроздов предложил поднять тарифы в маршрутном такси на 50 коп. Члены исполкома большинством голосов согласились с предложением.

Члены исполкома также проголосовали и за повышение цен на проезд в электротранспорте на 50 коп.

АМКУ выяснит причины подорожания проезда в маршрутном транспорте Киева

АМКУ обещает проверить обоснованность повышения цен на проезд в маршрутных такси как в городском, так и в междугородном сообщении, сообщил зампредседателя АМКУ Ю. Кравченко.

По его словам, уже есть заявления перевозчиков о том, что они повышают цены на перевозки в маршрутных такси как в городском, так и в междугородном сообщении. Эти цены являются регулируемыми, их устанавливают соответствующие подразделения госадминистраций.

Ю. Кравченко заверил, что АМКУ проверит, насколько обоснованно такие цены устанавливаются, насколько соблюден порядок установления таких цен, были ли учтены все составляющие затрат, имело ли место предварительное обсуждение этих показателей с основными участниками рынка.

Российские автоперевозчики теряют азиатское направление

К 1.07.2011 г. Россия и Казахстан ратифицируют весь пакет соглашений по созданию единого экономического пространства, сообщает *Российская бизнес-газета*.

По мнению представителей филиала Ассоциации международных автомобильных перевозчиков (АСМАП) в Уральском ФО, это не просто обострит конкуренцию, а полностью вытеснит российские машины с ряда направлений. Об этом шла речь на конференции "Состояние, проблемы и перспективы рынка международных автоперевозок в УрФО", прошедшей в Екатеринбурге. На азиатском направлении международных перевозок число машин, принадлежащих компаниям из Казахстана, уже в разы превышает количество российских машин.

"Через таможенные переходы Петухово (Курганская обл.) и Бугристое (Челябинская обл.) проезжает около 6 тыс. машин ежемесячно, — сообщил А. Салаутин, руководитель филиала АСМАП по УрФО. — Из них около 5 тыс. — казахстанские".

В России вступают в силу новые правила регистрации автомобилей

В России 3.04.2011 г. вступают в силу новые правила регистрации транспортных средств. Об этом сообщил 24.03.2011 г. замначальника управления Департамента обеспечения безопасности дорожного движения МВД РФ А. Борисов.

По его словам, новыми правилами предусмотрено, что при переезде в другой регион владельцу автотранспортного средства достаточно будет прийти в местное ГИБДД и поставить машину на

учет по своему новому адресу. При этом с предыдущего места учета автомашина будет снята автоматически по уведомлению инспектора ГИБДД.

Как отметил А. Борисов, эти изменения направлены на упрощение процедуры регистрации машин, что позволит значительно сократить время для владельцев транспортных средств. В настоящий момент владелец машины вынужден сначала снимать машину с учета, а затем снова ставить ее на учет в новом регионе после переезда. Т.о., он посещает отдел ГИБДД дважды.

Кроме того, сообщил замначальника, в связи со вступлением в силу изменений правил регистрации автомототранспортных средств и прицепов, с 3.04.2011 г. в России можно будет купить машину прямо с номерными знаками, но только в пределах одного региона.

Кроме того, можно будет сохранить конкретный номерной знак при смене собственника машины, при взаимном согласии бывшего и нынешнего владельцев. Если же машина переезжает после покупки в другой регион, то номер машины поменяется.

В Украине застраховано по КАСКО всего 8% автомобилей

Отечественные автовладельцы надеются не на автостраховку, а на "авось". Именно поэтому, в отличие от европейцев, в нашей стране полисы КАСКО куплены только для 8% автомобилей, сообщает *Дело*.

Отсутствие интереса к КАСКО объясняется тем, что в Украине страхуются только автомобили до 7 лет, а их всего 20% автопарка страны. Остальные не страхуются, так как в их страховании учитывается износ, а это делает полис КАСКО намного дороже.

Справка. *По данным страховщиков, в настоящее время средняя стоимость страховки КАСКО для новых автомобилей стоит 6—6,5% от страховой суммы, а для подержанных — 9—10%.*

Некоторые эксперты отмечают, что защита подержанных автомобилей для страховщиков становится все более привлекательным "полем" деятельности, так как с учетом того, что новых авто продается после кризиса мало, и банки почти не кредитуют этот сегмент, страховщикам не остается ничего иного, как искать подходы к владельцам подержанных авто.

Совсем другого мнения придерживается председатель правления Украинской страховой группы П. Нельга. По его прогнозам, в 2011 г. продолжится падение рынка автострахования, начавшееся еще в 2009 г. "У большинства застрахованных до кризиса залоговых машин в 2011 г. заканчивается срок кредитования. Поэтому владельцы начнут массово отказываться от полисов КАСКО", — прогнозирует страховщик. По его мнению, в 2011 г. рынок КАСКО может упасть на целых 25% по сравнению с 2010 г., сообщает *Logistic.ru*.

MAN получил заказ на 500 ед. грузовой техники

"МАН Трак энд Бас" до конца 2011 г. поставит 500 ед. коммерческой техники компании РЕМА GmbH в соответствии с рамочным соглашением между компаниями. Размещен заказ на половину партии, в ближайшее время начинаются поставки, сообщает *Logistic.ru.*

Основную часть заказанной техники РЕМА составляют тягачи класса MAN TGX с полуприцепом и автомобили со съемным кузовом, оснащенные экологическим двигателем (мощность 440 л.с., Евро-5), автоматической КПП и системой ESP. Кроме этого, в поставку включены современные грузовики для развозки товаров MAN TGL.

"Выбор техники MAN обусловлен такими факторами, как эффективность и экономичность техники и отличный сервис, — пояснил гендиректор РЕМА Петер Штрем. — Мы давно сотрудничаем с MAN и очень довольны показателями техники MAN". В настоящее время парк РЕМА насчитывает 1,4 тыс. ед. грузовой техники.

Справка. *РЕМА GmbH является одной из ведущих компаний в Европе, предлагающих услуги по аренде коммерческой техники. Головной офис расположен в городе Герцберг-ам-Гарц, Германия. Компания насчитывает 21 представительство в 9 странах Европы и управляет автопарком, состоящим из 15 тыс. ед. техники. В штате компании задействованы 580 сотрудников. С июля 2008 г. компания принадлежит французской банковской группе Societe Generale и является частью SG Equipment Finance.*

"КАМАЗ" увеличил периодичность ТО

Вслед за РФ увеличение межсервисного пробега новых автомобилей КАМАЗ распространено теперь и на территорию Украины: он возрос с 5,5 тыс. км до 7,5 тыс. км.

Это решение позволит значительно сократить затраты на содержание автомобиля и уменьшить время простоя автомобиля на сервисе. Кроме того, проводимые при прежних ТО-1000 и ТО-5500 операции совмещены в одно ТО-2500, с полной заменой всех смазочных материалов. Это сделано с учетом того, что доставка автомобилей в Украину осуществляется своим ходом на расстояние 2,0—2,5 тыс. км.

Т.о., по новой схеме первое плановое техобслуживание проводится уже по прибытии автомобиля в Украину, еще до его передачи клиенту, а не через несколько месяцев с начала эксплуатации. Это очень важно, так как в начальный период работы грузовой техники происходит интенсивная приработка элементов конструкции, сообщает *Автоцентр*.

"КАМАЗ" сократил убытки в 2 раза

Чистый убыток российского производителя грузовиков "КАМАЗ" по итогам 2010 г. сократился в 2,3 раза — до 1,8 млрд руб. по сравнению с 2009 г.

Об этом сообщается в материалах компании. При этом убыток предприятия по итогам 4 кв. 2010 г. составил более 1,2 млрд руб. Чистый убыток по итогам трех предыдущих кварталов 2010 г. составил 598,78 млн руб. За 2009 г. компания понесла убытки в размере 4,17 млрд руб., сообщает *Гудок*.

АВИАЦИЯ

"АэроСвит" и "МАУ" оспаривают право на полеты по маршруту Киев—Лондон

АК "Международные авиалинии Украины" ("МАУ") подала иск в суд против Госавиаадминистрации, ФГИУ и АК "АэроСвит" в связи с предоставлением последней права летать по маршруту Киев—Лондон.

При обосновании иска в "МАУ" ссылаются на учредительный договор между акционерами компании, согласно которому государство в лице ФГИУ получило 60% уставного фонда предприятия в обмен на ряд эксклюзивных назначений. В результате "МАУ" получила право быть единственным с украинской стороны назначенным перевозчиком на более чем 20 европейских направлениях в течение 10 лет. Срок действия соглашения об эксклюзиве истекает в июле т.г. Госавиаадминистрация в качестве ответчика выступает как орган, уполномоченный распределять назначения на обслуживание воздушных линий.

В ФГИУ подтвердили факт получения копии иска и сообщили, что ведомство в данный момент изучает ситуацию и готовится к судебному слушанию по данному делу, сообщает *wing.com.ua*.

Комментарий. В пресс-службе Госавиаслужбы затруднились прокомментировать получение "АэроСвитом" разрешения на полеты в Лондон, сообщает *Интерфакс-Украина*. "Из Киева в Лондон летает Wizz Air Hungary, по всем остальным маршрутам из Украины рейсы выполняет украинская компания", — отметили в пресс-службе "Визз Эйр Украина".

Процесс распределения прав на маршруты Госавиаадминистрацией является достаточно закрытым. Поэтому, как прокомментировал эту ситуацию пресс-секретарь "АэроСвита" С. Куцый, его компания "не располагает официальной информацией ни о списке маршрутов, на которых у "МАУ" имеются эксклюзивные права, ни о сроках действия этих прав".

Назначение в Лондон "АэроСвит" получил в конце лета. "Мы пытались получить разрешение на полеты в Лондон с 2005 г., но нам неоднократно отказывали. Сейчас мы подали заявку, и ее удовлетворили", — сообщил С. Куцый. По его словам, в ноябре компания подала заявку на целый ряд направлений в Европу, включая Мадрид, Париж, Барселону, Мюнхен, Вену и Рим. "Но мы в очередной раз получили отказ,— отмечает он. — В неофициальных разговорах представители Госавиаслужбы говорят, что отказ связан с эксклюзивом одной из авиакомпаний на эти направления. Но официально нам не подтверждали наличие таких эксклюзивных прав".

По мнению юристов, если "МАУ" предоставит документы, подтверждающие эксклюзив, ее шансы выиграть суд будут высокими. Однако в этом случае перевозчик рискует быть обвиненным в нарушении антимонопольного законодательства.

По словам источника, близкого к "АэроСвиту", благодаря судебному разбирательству впервые будет официально подтверждено наличие эксклюзива у "МАУ". Т.е. будет доказано применение антиконкурентных методов на одном из маршрутов со стороны регулятора и ФГИУ. До сих пор Госавиаслужба ни разу официально не подтверждала наличие эксклюзивных прав у "МАУ" на каком-либо из маршрутов, сообщает *Коммерсант*.

"Днипроавиа" приостанавливает эксплуатацию части нерентабельных внутренних маршрутов

С начала летней навигации IATA (27.03.2011 г.) авиакомпании "АэроСвит" и "Днипроавиа" прекращают совместное выполнение рейсов по маршрутам Киев—Черновцы и Черновцы—Киев. Также АК "Днипроавиа" прекращает выполнение полетов из Киева в Луганск и Ужгород. Кроме того, "Днипроавиа" вынуждена отказаться от планировавшегося ранее открытия ряда новых авиарейсов между городами Украины, в частности, Днепропетровск—Одесса и Днепропетровск—Ивано-Франковск.

Решение о приостановке эксплуатации части нерентабельных внутренних маршрутов принято "Днипроавиа" в связи с систематическим повышением в последние годы цен на аэронавигационное обслуживание, услуги аэропортов и авиатопливо. В частности, за последние 6 лет фактический рост выплат за аэронавигационное обслуживание внутренних рейсов в перерасчете на 1 пассажира составил около 4800%. За этот же период объем выплат за весь комплекс аэропортовых услуг при доставке 1 пассажира внутренним рейсом возрос почти в 3 раза, а расходы на авиатопливо — в 3,1 раза.

"К сожалению, авиакомпании не удалось убедить Мининфраструктуры в необходимости использования распространенной мировой практики стимулирования внутренних перевозок. Она состоит в применении объемных скидок либо сниженных ставок на услуги аэропортов и аэронавигационное обслуживание при осуществлении авиарейсов в пределах страны, — говорится в сообщении. — В создавшейся ситуации "Днипроавиа" не в состоянии субсидировать из собственных ресурсов обслуживание убыточных маршрутов и не считает возможным делать это за счет пассажиров".

В случае пересмотра ценовой политики на основные авиауслуги "Днипроавиа" готова не только возобновить приостановленные авиарейсы, но и расширить географию полетов в города Украины, сообщает *Транспортный бизнес*.

К ТЕМЕ:

Власти Черновцов просят "Днипроавиа" и "АэроСвит" не отменять рейс Киев—Черновцы

Черновицкий горсовет обратился к авиакомпаниям "Днипроавиа" и "АэроСвит" с просьбой не отменять рейс Киев—Черновцы.

"Мы понимаем, что за время работы в г. Черновцы вверенные Вам авиакомпании периодически сталкивались с трудностями, ко-

торые были связаны с отношением к Вам чиновников исполнительных органов местной власти и техническим оснащением коммунального предприятия "Международный аэропорт "Черновцы". Депутаты Черновицкого горсовета извиняются перед Вами за деятельность городского председателя Черновцов Н. Федорука, в результате которой до сих пор не проведена надлежащая реконструкция взлетно-посадочной полосы и системы освещения международного аэропорта "Черновцы", несмотря на то, что Черновицкий горсовет направил на выполнение этих работ 30 млн грн.", — говорится в обращении.

Также отмечается, что по инициативе депутатов создана специальная комиссия, которая уже начала выявлять факты злоупотреблений со стороны руководства аэропорта и отдельных чиновников горсовета. Депутаты обещают приложить "максимум усилий для того, чтобы вскоре лица, виновные в хищении средств, направленных на ремонт ВПП и системы освещения аэропорта, были привлечены к ответственности, а проведение ремонта этих объектов состоялось в возможно короткие сроки", сообщает *aviation.com.ua*.

Аэропорт "Киев" отменил тендеры на реконструкцию терминала, привокзальной площади и внешних инженерных сетей

Международный аэропорт "Киев" (Жуляны) отменил 2 тендера — на реконструкцию внешних инженерных сетей и на реконструкцию пассажирского терминала, привокзальной площади и паркинга на 200 автомобилей. Причина отмены тендеров связана с тем, что к оценке допущены предложения менее двух участников.

Примечание. *В сентябре 2010 г. аэропорт объявил аналогичные 2 тендера, но они также не были проведены.*

Справка. *Полностью аэропорт "Киев" должен быть реконструирован к концу весны 2012 г. с тем, чтобы во время чемпионата Европы по футболу в 2012 г. быть вспомогательным для аэропорта "Борисполь" (Киевская область), разгружая его в пиковые периоды.*

Аэропорт "Керчь" вновь выставят на продажу

Керченские власти намерены вновь выставить на продажу целостный имущественный комплекс КП "Аэропорт "Керчь". Начальную цену планируют установить в размере 27 млн грн., сообщает *РБК-Украина.*

Предусматривается обязательное участие инвестора в благоустройстве города.

Россия построит на южных Курилах новый аэропорт

В рамках ФЦП "Социально-экономическое развития Курильских островов" на 2011 г. запланировано создание нового аэропорта на южнокурильском о. Итуруп и реконструкция имеющегося аэропорта "Менделеево" на о. Кунашир. Объем финансирования программных мероприятий за счет средств федерального бюджета в 2011 г. составляет 1,14 млрд руб.

Кроме того, предусмотрено "строительство и реконструкция систем топливообеспечения" на Итурупе, развитие источников альтернативной энергетики в целом на Курильских островах, сообщает *logistic.ru.*

Власти Грузии продают аэропорт за один лари

Правительство Грузии объявило предварительный конкурс на право управлением аэропортом в пригороде Кутаиси за символическую цену в 1 лари при условии обеспечения качественного и дешевого обслуживания в аэропорту. Компания, которая получит право на управление ныне функционирующим аэропортом, должна будет обеспечить развитие инфраструктуры в соответствии с европейскими стандартами и обслуживание любой европейской низкобюджетной авиакомпании, перевозки которой будут составлять минимум 20 млн пассажиров в год.

Примечание. *Как говорится в сообщении Министерства экономики и устойчивого развития, на данном этапе речь идет о выражении интереса со стороны компаний, которым необходимо пройти предварительную квалификацию перед участием в конкурсе. Отбор инвестора не носит характер тендера или аукциона, что позволяет правительству не принять ни одну из поступивших заявок.*

Справка. *Аэропорт расположен в 20 км от Кутаиси на территории в 35,5 га. Площадь строений составляет 2300 кв. м, сообщает* aviation.com.ua.

Минтранс РФ требует завершить реконструкцию перекрестья ВПП во "Внуково" к июлю

Министр транспорта РФ И. Левитин провел совещание в аэропорту "Внуково", на котором был рассмотрен ход реконструкции первой ВПП аэропорта. Министр поручил закончить работы по реконструкции перекрестка взлетно-посадочных полос до 1.07.2011 г. и вернуть все рейсы авиакомпаний, которые перебазируют их на время реконструкции в другие московские аэропорты.

Справка. *Работы по реконструкции первой ВПП с ее удлинением до 3500 м должны быть завершены в 2012 г., сообщает* logistic.ru.

В США власти проверят работу всех аэропортов страны

Проверку работы всех аэропортов страны приказал провести министр транспорта США Рэй Лахуд после сообщений СМИ о том, что в ночь с 22.03 на 23.03.2011 г. диспетчеры вашингтонского аэропорта им. Рональда Рейгана не отвечали на запросы пилотов садящихся самолетов. Экипажи совершили посадку самостоятельно, пострадавших нет. В ночное время в этом аэропорту обычно дежурит один диспетчер из-за малого объема авиадвижения.

Федеральному управлению гражданской авиации США приказано поставить на дежурство в аэропорту им. Рейгана двух диспетчеров. Кроме того, министр дал поручение изучить, насколько достаточным количеством персонала располагают аэропорты по всей стране. "Недопустимо, чтобы авиадвижением в критически важном регионе управлял всего один человек", — говорится в заявлении, распространенном Минтрансом США.

Справка. *Садиться в ручном режиме в Вашингтоне пришлось*

Boeing-737 компании American Airlines, выполнявшему рейс из Майами, и Airbus-320 компании United, летевшему из Чикаго. Пилоты находились на связи с диспетчерами соседней станции радарного слежения, однако последние не имели возможности завести самолеты на посадку. Это второй за несколько лет случай, когда башня диспетчеров вашингтонского аэропорта перестает отвечать на запросы. В предыдущий раз причиной "молчания" стала забывчивость диспетчера: находясь на дежурстве один, он вышел из автоматически запирающегося в целях безопасности диспетчерского зала, забыв на рабочем столе магнитный пропуск от двери, сообщает aex.ru.

Москва отказалась продавать "Внуково" в ближайшее время

Власти Москвы пока не планируют продавать долю города в аэропорту "Внуково". Об этом заявил руководитель столичного департамента транспорта и дорожно-транспортной инфраструктуры Н. Лямов.

Правительству Москвы принадлежит 75% ценных бумаг в ОАО "Аэропорт Внуково", которое управляет в авиаузле терминалом D (внутренние линии) и новым пассажирским терминалом A (достроена первая очередь). В январе текущего года указанный пакет был оценен в 27 млрд руб.

Властям города также принадлежит 25% акций в ОАО "Международный аэропорт "Внуково" (управляет терминалом B). Оценка указанного пакета пока не проводилась. Кроме того, чиновники пока не решили, будут ли продавать оба пакета единым лотом или по отдельности, сообщает *avia.ru.*

Аэропорт "Хитроу" подготовят к зимней непогоде

Компания BAA, управляющая лондонским аэропортом "Хитроу", объявила о намерении инвестировать 50 млн ф. ст. (около $81 млн) в защиту авиаузла от зимней непогоды.

Решение принято после того, как в декабре прошлого года сильные снегопады парализовали работу британских аэропортов, в первую очередь "Хитроу". Так, в течение нескольких дней "Хитроу" мог обслуживать только треть рейсов, и в результате пострадали около миллиона пассажиров. При этом приостановка рейсов пришлась на рождественские праздники, в течение которых нагрузка на авиаузел традиционно возрастает, сообщает *aex.ru.*

Российские авиакомпании оштрафованы на 205 тыс руб. в связи с коллапсом в 2010 г.

Авиакомпании, задержавшие и отменившие рейсы в аэропорту "Домодедово" из-за непогоды в декабре 2010 г., обязаны выплатить административные штрафы на сумму свыше 200 тыс. руб. В частности, как говорится в сообщении, опубликованном на сайте Роспотребнадзора, по результатам уже рассмотренных дел вынесено 21 постановление о привлечении названных юридических лиц к административной ответственности в виде штрафа, в т.ч. в отношении АК "Трансаэро" — 17 постановлений на общую сумму 170 тыс. руб.; в отношении АК "Сибирь" — 2 постановления на общую сумму 15 тыс. руб.; в отношении АК "Уральские авиалинии" — 1 постановление на сумму 10 тыс. руб.; в отношении ФГУП "Оренбургские авиалинии" — 1 постановление на сумму 10 тыс. руб.

Примечание. *Всего в управление Роспотребнадзора по Московской области в период с 28.12.2010 г. по 21.03.2011 г. по фактам нарушения прав потребителей со стороны перевозчиков и в связи с задержками и отменами рейсов из аэропорта "Домодедово" поступило 56 индивидуальных и коллективных обращений от 136 заявителей.*

"Аэрофлот" продал авиакомпанию "Нордавиа"

23.03.2011 г. "Аэрофлот" завершил сделку по продаже "Норникелю" авиакомпании "Нордавиа". Итоговая стоимость компании составила $207 млн, однако "Норникель" заплатит "Аэрофлоту" только $7 млн. Это стоимость акционерного капитала, которую "Аэрофлот" получит в виде денежных средств, остальная часть — долги "Нордавиа".

Примечание. *"Аэрофлот" включил в долг "Нордавиа" дисконтированную стоимость обязательств по операционному лизингу самолетов, т.е. все будущие платежи по лизингу техники, которые не отражаются в российской отчетности. Другие компании обычно не относят это к долгу, но "Аэрофлот" эти суммы учитывает, уточняет издание. Кроме того, от продажи "Нордавиа" в "Аэрофлоте" ожидают увеличения финансового результата группы компаний в 2011 г. в размере до $60 млн за счет исключения накопленного убытка региональной авиакомпании, сообщает* Logistic.ru.

Минсообщения Латвии хочет закрыть Рижский аэропорт для Ryanair

Международный аэропорт Riga хочет расстаться с ирландской авиакомпанией-дискаунтером Ryanair, добившись ее перемещения в Тукумский аэропорт, и вновь привлечь в Ригу классические дорогие авиакомпании.

Новое руководство аэропорта пришло к выводу, что сотрудничество с Ryanair не выгодно не только из-за низкой арендной платы, но и потому, что ее клиенты не пользуются ресторанами и магазинами аэропорта. По словам председателя правления аэропорта А. Лухсе, "в идеале, было бы правильно, если бы аэропорт "Рига" обслуживал т.н. дешевые компании только в случае крайней необходимости".

Справка. *На днях аэропорт Riga представит правительству свой план развития. Планируется, что аэропорт построит за EUR25 млн пристройку к терминалу, чтобы самолетам классических авиакомпаний было легче к нему подъезжать, а Ryanair отводится место на окраине и скромный ангар для пассажиров. Тем не менее просто отказаться от сотрудничества с компанией аэропорт не может, так как договор позволяет Ryanair работать в Риге до 2015 г., а в случае его досрочного расторжения нужно заплатить 15 млн латов (EUR21 млн), сообщает* logistic.ru.

Авиакомпания "ЮТэйр" покупает 40 самолетов Airbus A320

Как стало известно *Aviation EXplorer,* авиакомпания "ЮТэйр" намерена приобрести 40 новых са-

молетов семейства А320. Соответствующие переговоры с компанией Airbus были проведены во второй декаде марта т.г.

Предположительно, поставка самолетов будет осуществляться в период 2011—2014 гг. Финансировать сделку будет один из российских банков. По мнению экспертов, сумма подобной сделки может составить около $1,5 млрд. Также на переговорах шла речь об опционе еще на 10 и более самолетов Airbus A320.

Парк "Уральских авиалиний" пополнился еще одним лайнером Airbus A321

Авиакомпания "Уральские авиалинии" продолжает реализацию программы по обновлению авиационного парка. 24.03.2011 г. компания приобрела в операционный лизинг еще один самолет Airbus A321 (ранее его эксплуатировала ирландская AK Air Lingus). Т.о., общее количество самолетов Airbus в парке авиакомпании достигло 15 (12 самолетов А320 и 3 самолета А321).

Справка. *Согласно принятой программе обновления авиапарка всего в первой половине 2011 г. планируется приобретение 4 самолетов Airbus (3 А321 и 1 А320), сообщает* aex.ru.

Изготовлена самая большая композитная панель для самолета A350XWB

В марте т.г. немецкая компания Premium Aerotec завершила на заводе в Норденхайме производство самой большой композитной панели для фюзеляжа самолета Airbus A350XWB. Панель должна располагаться с правой стороны передней секции фюзеляжа; ее площадь составляет 93 кв. м. В ближайшее время будет произведена ультразвуковая проверка изделия, после чего оно будет состыковано с другими подобными комплектующими передней секции фюзеляжа.

Основная часть конструкции фюзеляжа А350 XWB состоит из больших композитных панелей, что позволяет равномерно распределять нагрузку за счет их разной толщины. Это, в свою очередь, помогает уменьшить вес, улучшить летно-технические характеристики и ремонтопригодность самолета. По словам представителей Airbus, в случае необходимости сохраняется возможность замены поврежденной панели, что значительно упрощает ремонт фюзеляжа, сообщает *ato.ru.*

Индонезия увеличит парк транспортной авиации

ВВС Индонезии намерены увеличить парк транспортной авиации, в связи с чем начали рассматривать несколько вариантов покупки военно-транспортных самолетов. В частности, военные заинтересовались транспортниками Alenia Aeronautica C-27J Spartan, а также Casa CN-295.

По словам командующего ВВС Индонезии маршала И. Суфаата, в случае покупки самолетов CN-295 они будут произведены по лицензии EADS индонезийской компанией Indonesian Aerospace.

ВВС Индонезии уже начали предварительные переговоры с Alenia Aeronautica. В настоящее время компания ожидает от военно-воздушных сил информации о точном числе планируемых к покупке самолетов, а также о требованиях к срокам поставки, сообщает *Lenta.ru.*

Korean Air отказывается от десяти лайнеров Boeing 787-8 в пользу 787-9

Авиакомпания Korean Air (KAL) изменила условия своего заказа, отказавшись от поставки 10 самолетов Boeing 787-8 в пользу 787-9 большей размерности. Они начнут поставляться компании с 2016 г.

Примечание. *Ранее от самолетов 787-8 в пользу 787-9 отказались авиакомпании All Nippon Airways, Air China и Vietnam Airlines.*

Embraer и Alitalia заключили соглашение на поставку 20 самолетов семейства E-Jets

Компания Embraer и авиакомпания Alitalia заключили соглашение о поставке 15 самолетов Embraer 175 и 5 Embraer 190, которая будет организована через лизинговую структуру. Поставка новых E-Jets запланирована на начало 3 квартала 2011 г.

Справка. *Embraer 175, вмещающий 88 пассажиров, и Embraer 190, имеющий 100 посадочных мест, будут выполнены с одноклассной конфигурацией салона. Данные самолеты будут использоваться на внутренних рейсах компании Alitalia, а также для полетов в страны Европы. Самолеты будут базироваться в семи основных аэропортах Италии: в Fiumicino (Рим), Linate (Милан), Malpensa (Милан), а также в аэропортах Турина, Венеции, Неаполя и Катании.*

Embraer сможет увеличить продажи самолетов на китайском рынке

23.03.2011 г. Embraer подписала с китайской компанией ABC Financial Leasing Co., Ltd. (дочернее предприятие Agricultural Bank of China) меморандум договоренности о финансировании и лизинге самолетов. Данное соглашение дает Embraer новые финансовые возможности, которые позволят увеличить продажи самолетов на китайском и других рынках, а также будут способствовать развитию региональной, административной и сельскохозяйственной авиации Китая. Сумма инвестиций по данному соглашению может достигнуть $1,5 млрд в ближайшие 5 лет.

В настоящее время Embraer имеет 115 твердых заказов от китайских клиентов; более 80 самолетов уже были поставлены в Китай, сообщает *AEX.ru.*

Харьковский авиазавод потерял рынок сбыта в Северной Африке

Срывается договор Харьковского авиационного завода с Ливией о поставке санитарного самолета Ан-74-ТК-200. Об этом сообщил директор предприятия А. Мялица.

Харьковчане должны были передать ливийской стороне судно еще в прошлом году. Однако сейчас счета ливийских властей заморожены, международные организации ввели санкции против лидера Джамахирии М. Каддафи, и страна не способна вести переговоры с авиастроителями.

По словам А. Мялицы, из-за социальных потрясений в Северной

Африке харьковский авиазавод почти потерял рынок сбыта в регионе. В настоящее время на заводе строятся 2 самолета и до сих пор не ясно, как их реализовывать.

В свою очередь, глава Харьковской ОГА М. Добкин заявил, что если харьковские Аны не возьмет Ливия, их продадут другим странам. По его словам, соответствующие переговоры ведутся с Азербайджаном, Туркменистаном, Таджикистаном, Россией, а также с украинскими авиакомпаниями. Отмечено, что одна из авиакомпаний уже выразила желание купить сначала три самолета, а затем заключить контракт на поставку еще семи, сообщает *wing.com.ua*.

Российский авиапром получит от государства 70 млрд руб.

В т.г. Минпромторг РФ выделит на поддержку авиастроительной отрасли более 70 млрд руб. Об этом заявил заместитель главы ведомства А. Дементьев.

По данным А. Дементьева, в 2010 г. объем производства в авиационной промышленности РФ вырос на 11,3%. В частности, выпущено 73 гражданских и военных самолета, а также 214 вертолетов; произведено 482 авиационных двигателя. В 2011 г. предусматривается дальнейший рост производства.

"Объединенная авиастроительная корпорация" выбрала перспективные проекты

По словам президента "ОАК" М. Погосяна, корпорация провела предварительный аудит своих программ и выбрала наиболее перспективные проекты в трех основных сегментах — транспортном, гражданском и военном. В частности, в гражданском сегменте — это SSJ100 и МС-21, в военном самолетостроении — ПАК ФА, Су-34, Су-35, МиГ29К/КУБ, Су-30МКИ, Як-130, в транспортной авиации — Ил-76, российско-украинский Ан-70, совместный российско-индийский самолет МТА и легкий военно-транспортный самолет. Отмечено, что данные проекты составят более 90% дохода корпорации в 2011—2025 гг.

Инвестиции в проект конвертации пассажирских Airbus в грузовые в ПОЭЗ составят 1,5 млрд руб.

Инвестиции в проект по конвертации пассажирских самолетов Airbus A320/321 в грузовые до выхода на полную окупаемость составят около 1,5 млрд руб. Об этом было заявлено на заседании наблюдательного совета Портовой особой экономической зоны (ПОЭЗ) Ульяновской области, на территории которой идет реализация проекта

Проект по конвертации реализует корпорация "Иркут" (входит в состав "Объединенной авиастроительной корпорации" /"ОАК"/). По словам вице-президента корпорации "Иркут" В. Личаева, спрос на конвертированные среднемагистральные грузовые самолеты растет и в течение 2010—2029 гг. составит 50 самолетов в год. Появление первого самолета, конвертированного на российской линии, запланировано в 2013 г.

Справка. *В 2007 г. корпорация "Иркут", "ОАК", Европейский аэрокосмический концерн EADS и его "дочка" Airbus создали совместное предприятие Airbus Freighter Conversion (AFC) GmbH, которое занимается конвертацией пассажирских самолетов в грузовые. Первое производство по конвертации уже запущено в немецком Дрездене. Работы по конвертации в России будут вестись на территории ПОЭЗ с участием завода "Авиастар-СП" (входит в состав "ОАК").*

"Волга-Днепр Техникс" создаст центр техобслуживания, ремонта и модернизации самолетов

Компания "Волга-Днепр Техникс" планирует создать на территории ПОЭЗ центр техобслуживания, ремонта и модернизации воздушных судов. В случае его реализации он станет первым сервисным ангарным комплексом на территории России и СНГ по техобслуживанию и ремонту широкофюзеляжных и рамповых воздушных судов взлетным весом до 450 т иностранного и российского производства (в т.ч. воздушных судов типа Ан-124-100, Boeing-747, Boeing-777 и др.). Ориентировочный объем инвестиций составит около 2 млрд руб.

Справка. *Все бизнес-планы потенциальных резидентов особой экономической зоны были одобрены наблюдательным советом ПОЭЗ. Статус резидентов компании получат после рассмотрения заявок на экспертном совете, который состоится в конце апреля 2011 г., сообщает* РБК.

"ПМЗ" подписал меморандум с "ИФК" о поставках 105 двигателей ПС-90А2 для Ту-204СМ Red Wings

Пермский моторный завод ("ПМЗ") подписал контракт с ОАО "Туполев" на поставку четырех двигателей ПС-90А2. Сроки поставки — второй и третий кварталы 2011 г.

Также предприятие подписало меморандум с "Ильюшин Финанс Ко" ("ИФК") о поставках в 2012—2016 гг. 105 ПС-90А2. Двигатели предназначены авиакомпании Red Wings, с которой "ИФК" договаривается о продаже 44 Ту-204 СМ, сообщает *Коммерсант-Пермь*.

Если меморандум будет реализован, это будет крупнейшим контрактом ПМЗ в современной истории. Исходя из средней стоимости одного ПС-90А2 в $5 млн, стоимость контракта может превысить $500 млн. Меморандум будет реализован, если будет успешно выполнен договор с "Туполевым".

Справка. *Первый полет опытный образец Ту-204 СМ совершил в конце 2010 г. Сертификацию Ту-204 СМ планируют завершить уже в 2011 г. Для завершения сертификации необходимо собрать еще два лайнера.*

В 2010 г. ПМЗ собрал 24 авиационных ПС-90А всех модификаций и столько же запланировано собрать в 2011 г., сообщает AEX.ru.

ОАО "Туполев" получило дополнение к сертификату типа на самолет Ту-204-300А

16.03.2011 г. Авиационный регистр МАК выдал ОАО "Туполев" Дополнение к Сертификату типа № СТ238-Ту-204-300/Д09 на самолет Ту-204-300А.

Данное Дополнение расширяет условия эксплуатации самолета Ту-204-300А и позволяет ему выполнять полеты в системе точной зональной

навигации P-RNAV в Европейском регионе по требованиям RNP-1.

Ту-204-300 — среднедальнемагистральный пассажирский самолет. Модификация Ту-204-100 с укороченным фюзеляжем рассчитана на 164 пассажирских места в экономическом классе. Серийное производство самолета развернуто на ЗАО "Авиастар-СП". Первый самолет Ту-204-300 совершил полет 18.08.2003 г.

Особенностью конструкции пассажирского салона самолета Ту-204-300 является возможность производить переоборудование пассажирского салона авиалайнера из одного варианта компоновки в другой за короткий срок в условиях аэропорта, сообщает *logistic.ru*.

Запущена новая система спутниковой навигации

Европейская Комиссия запустила новую систему Safety-of-Life Европейской геостационарной службы навигационного покрытия (EGNOS) для авиации. Данная система обеспечивает более точный расчет захода на посадку, а также делает более безопасной воздушную навигацию. Кроме того, данная система сокращает вероятность задержек рейсов, отклонений от курсов и отмены рейсов. В дополнение, эта бесплатная для использования технология позволяет аэропортам увеличить свою пропускную способность и снизить текущие расходы. Кроме того, система также поможет в разработке более коротких маршрутов, что, в свою очередь приведет к сокращению расходов топлива и, как следствие, будет способствовать снижению выбросов углекислоты, сообщает *CLECAT*.

Справка. *EGNOS является расширяющейся спутниковой системой, которая увеличивает точность системы GPS на территории Европы, а также является прототипом системы Galileo, глобальной спутниковой системы навигации, которую начинает разрабатывать ЕС, сообщает* Midday Express.

Еврокомиссия устанавливает первые квоты на выбросы для воздушного транспорта

Еврокомиссия объявила первую основную меру по сокращению влияния авиаперевозок на процесс глобального потепления. Т.о., продажа квот на выбросы вредных газов начнется в январе 2012 г., а ежегодная квота выбросов углекислоты составит 213 млн т. Данная цифра составляет 97% от средних ежегодных выбросов за 2004 г., 2005 г. и 2006 г., которые были выбраны в качестве основы при подсчете первоначальных выбросов вредных газов авиацией, сообщает *CLECAT*.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Эксперты определили важнейшие события в морской отрасли в 2010 г.

Наиболее значительным событием признано начало систематической обработки крупнотоннажного флота класса Capesize в украинских морских портах — "Южном", Одесском, Ильичевском, Керченском и на терминале "ТИС".

Награды за достижения в отрасли получили госпредприятие "Дельта-лоцман", работники которого осуществляли проводку судов, а также организаторы такой логистической схемы — компания "Метинвест" и группа компаний "Трансшип", обрабатывающая большинство "Кейпсайзов" на рейде.

Еще одним достижением года стало начало строительства мощного контейнерного терминала на Карантинном молу в Одесском МТП, которое осуществляется за собственные средства и средства компании-инвестора "ГПК-Украина".

Особо значимой наградой организаторы рейтинга назвали номинацию "Золотая тонна", которой награждают порты, которые достигли наивысшего грузооборота за всю историю своего предприятия. По итогам работы в 2010 г. обладателями "Золотой тонны" стали СМП "Октябрьск" и терминал "ТИС".

Впервые были определены рейтинги круизных судоходных компаний (номинация Bon Voyage), чьи суда заходили в украинские порты.

Примечание. *Всего был отмечен 61 лауреат в 16 номинациях.*

Победителей в номинациях "Достижения года" и "Человек года" определила группа из 70 ведущих специалистов отрасли.

"Человеком года на водном транспорте" Национального морского рейтинга Украины 2010 г. был признан начальник Одесского МТП Н. Павлюк.

2 место рейтинга занял глава Госслужбы морского и речного транспорта Украины С. Крыжановский.

3 место занял начальник Измаильского порта В. Котельный.

4 место — начальник Мариупольского МТП А. Росинский.

5 место поделили гендиректор "НИБУЛОНА" А. Вадатурский и первый замначальника Одесского МТП Ю. Васьков.

6 место — директор ГП "Дельталоцман" А. Голодницкий.

7 место поделили начальник порта "Южный" А. Лагоша и председатель наблюдательного совета компании "ТИС" А. Ставницер.

8 место — начальник СМП "Октябрьск" В. Крапива.

Морские портовые предприятия Украины в 2011 г. вложат в развитие около $0,3 млрд

Морские перевалочные предприятия Украины, государственные и частные в совокупности, в 2011 г. увеличат инвестиции в развитие в 2 раза — до $0,3 млрд, сообщает "Укморречфлот".

Справка. *В 2010 г. капитальные инвестиции в морскую портовую отрасль Украины составили около $150 млн, что на 15% ниже уровня 2009 г., когда инвестиции достигли рекордной для отрасли величины — свыше $0,17 млрд, с ростом в 1,6 раза к 2008 г.*

В 2010 г. была серьезно расширена доходная база портовых предприятий за счет тарифного повышения (роста стивидорных ставок на 43%, портовых сборов — на 58%).

Комментарий. Основные проблемы морской отрасли Украин.

Наиболее актуальными проблемами морехозяйственного комплекса являются разрушение вертикали отраслевого управления и волюнтаризм ГТСУ.

Такой вывод сделан отраслевыми специалистами по итогам работы морской отрасли за 2010 г. в рамках Национального морского рейтинга Украины.

Проявлениями первой проблемы являются неопределенность перспектив и отсутствие единого курса развития отрасли, необоснованные управленческие рокировки и вымывание кадров из отрасли. Вторая проблема сказывается падением конкурентоспособности портов, ухудшением имиджа Украины на международном рынке грузоперевозок.

Проблемами, ухудшающими положение отрасли, являются отсутствие стимулов для привлечения инвестиций, неурегулированность взаимоотношений между частными и государственными стивидорами, утрата рынка отечественными судоходными компаниями. Среди конкретных проблем выделены давление государства на зерновой рынок, конфликт с компанией "Укртрансконтейнер".

Одесский МТП: тендеры

Одесским МТП будут осуществляться госзакупки изделий из проволоки. Тендер среди поставщиков данной продукции запланирован на 4.04.2011 г.

Выигравший госторги поставщик поставит заказчику 0,5 т сварочной проволоки и 9,5 т электродов. Победители тендера поставят свою продукцию заказчику партиями в течение 2011 г.

Поставка будет осуществляться на склады заказчика по правилам "Инкотермс 2010". Также участники аукциона предоставляют тендерное обеспечение в форме задатка на сумму 9 тыс. грн., сообщает *Maritimebusinessnews.com.ua*.

ГП "Одесский морской торговый порт" отменило открытые торги по приобретению услуг на выполнение ремонта и технического обслуживания судовых двигателей буксиров "Булат" и "Патриот".

Причина — на участие в торгах было подано менее двух конкурсных предложений, сообщает *Maritimebusinessnews.com.ua*.

Порт "Южный" договорился о ремонте причала № 7

ГП "МТП "Южный" подписало контракт с ООО "ГТ Проект-Украина " (г.Одесса) на ремонт (усиление) конструкций причала № 7.

Сумма сделки составила 5,3 млн грн., сообщает *GNews.*

"НИБУЛОН" оспаривает в суде законность распределения квот на экспорт зерновых

Компания "НИБУЛОН" обратилась в Николаевский окружной административный суд с требованием подтвердить, что при распределении квот на экспорт зерновых 11.01.2011 г. Минагрополитики, Минэкономразвития и Госинспекцией по контролю за качеством сельхозпродукции были допущены нарушения, отметил замгендиректора компании А. Васильев, сообщает *Коммерсант Украина.*

При распределении квот на экспорт зерновых 11.01.2011 г. получить их не смогли лидеры зернового экспорта прошлых лет — компании Cargill, Toepfer, Louis Dreyfus, Soufflet Group и "НИБУЛОН". Причиной этого стал отказ Минагрополитики подтвердить у них наличие объемов зерна для экспорта.

Комментарий. В случае победы в суде "НИБУЛОН" совместно с другими зернотрейдерами рассчитывает добиться отмены результатов распределения квот и выделения дополнительных объемов квоты, а также возмещения убытков, понесенных из-за невыполнения экспортных контрактов.

Отметим, что о непрозрачности при распределении квот и вмешательстве государства в работу рынка зерна ранее заявлял и торговый представитель США Рон Кирк. В ответ на его обращение Премьер-министр Н. Азаров поручил Минэкономразвития и Минагрополитики изучить вопрос установления и распределения квот на экспорт зерна.

По информации *Коммерсант Украина,* на сертифицированных элеваторах в стране сосредоточено около 3 млн т пшеницы и 2,85 млн т кукурузы. Т.е. уже сейчас в стране осталось примерно столько зерна, сколько обычно остается к концу маркетингового года.

Из всего объема оставшегося зерна 2,6 млн т пшеницы и 2 млн т кукурузы сосредоточено в руках 15—20 крупнейших зернотрейдеров. Если бы правительство разрешило их вывезти, это привело бы к резкому росту цен на внутреннем рынке.

Грузооборот Группы НМТП за январь—февраль сократился

За январь—февраль 2011 г. грузооборот Группы НМТП составил 23,412 тыс. т, сообщает пресс-служба компании. С учетом объема перевалки ООО "Приморский торговый порт" (приобретен Группой НМТП в январе 2011 г.) грузооборот Группы НМТП в январе—феврале 2011 г. сократился на 1652,9 тыс. т относительно января—февраля 2010 г. Негативное влияние оказало введенное в августе 2010 г. эмбарго на экспорт зерна из РФ, потери от которого составили 1,426 тыс. т.

За январь—февраль 2011 г. в сравнении с аналогичным периодом 2010 г. рост объемов был отмечен по следующим грузам: перевалка контейнеров увеличилась на 364,5 тыс. т; железной руды и железорудного концентрата — на 563,7 тыс. т; нефтепродуктов — на 473,5 тыс. т; цветных металлов, минудобрений и прочих грузов — на 49,6 тыс. т.

Объем перевалки контейнерных грузов в 20-футовом эквиваленте в январе—феврале 2011 г. удвоился по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. и составил 92,6 тыс. TEU. Рост контейнерооборота на терминале ОАО "НЛЭ" составил 161,7%; на терминале ООО "БСК" — 133,6%; на терминале ОАО "НМТП" — 11,1%.

В сегменте навалочных грузов в отчетном периоде перевалка со-

кратилась на 907,3 тыс. т по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. под влиянием запрета на экспорт пшеницы, что было компенсировано ростом перевалки железной руды и железорудного концентрата.

Перевалка генгрузов в январе—феврале 2011 г. сократилась на 603,9 тыс. т относительно аналогичного периода 2010 г. и составила 1295,2 тыс. т. Продолжающаяся нестабильность в странах Северной Африки и Ближнего Востока, которые являются крупными импортерами российских черных металлов и пиломатериалов, отрицательно сказалась на объемах перевалки этих грузов, которые сократились на 90 тыс. т и 531,6 тыс. т соответственно. На сокращение объемов перевалки также оказала влияние продолжительная штормовая погода в Новороссийске.

Объем перевалки наливных грузов в январе—феврале 2011 г. составил 20,177 тыс. т. Перевалка нефтепродуктов увеличилась на 19,0%, или 473,5 тыс. т относительно января—февраля 2010 г. Объемы перевалки сырой нефти в отчетном периоде составили 17,138 млн т, что на 914,6 тыс. т ниже показателей за аналогичный период 2010 г. (с учетом объемов перевалки ООО "ПТП" в 2010 г.).

Восточный порт закупил уникальное оборудование

Во второй декаде марта на угольном комплексе порта прошли первые испытания бурорыхлительного комплекса, предназначенного для бурения смерзшегося угля. Комплекс изготовлен по спецзаказу и на данный момент является единственной такой установкой в России. Для комплекса предусмотрено 9 буров. Об этом говорится в сообщении пресс-службы Восточного порта.

Снегогенератор "Супер Кристалл" был приобретен для Универсального производственно-перегрузочного комплекса Восточного порта. При помощи машины, предназначенной для производства и рассеивания искусственного снега, планируется снизить пыление угля, возникающее при перевалке. При давлении 20 бар машина способна выдать до 90 куб. м снега в час.

Инвестиционная программа по обновлению погрузочно-разгрузочного оборудования в порту действует последние 3 года. За это время было освоено более 600 млн руб.

Объем грузоперевозок по Волго-Балту в навигацию 2011 г. ожидается на уровне 18 млн т

Как сообщил *ПортНьюс* замруководителя ФГУ "Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" (ГБУ "Волго-Балт") А. Алексеев, через С.-Петербург прогнозируется перевезти около 10 млн т грузов в обоих направлениях.

По словам А. Алексеева, в последнее время наблюдается тенденция на увеличение объема перевозок минерально-строительных грузов, в частности щебня. Представитель ГБУ также подчеркнул, что на петербургском участке пути имеется значительный запас пропускной способности.

Справка. *ГБУ "Волго-Балт" — одна из важнейших водных магистралей, входящих в единую глубоководную систему внутренних водных путей Европейской части России. Это сложный комплекс инженерных объектов, включающий в себя 4,9 тыс. км эксплуатируемых водных путей, в том числе 3270 км с гарантированными габаритами, 11 шлюзов с напором от 11 до 18 м, три гидроэлектростанции, 25 земляных плотин и дамб, 12 паромных переправ, 9 мостовых переходов, 8 маяков в Ладожском озере, более 5 тыс. знаков судоходной обстановки, 273 ед. обслуживающего флота. Объем перевозок грузов по Волго-Балту в навигацию 2010 г. составил 18,4 млн т, что почти на 10% выше аналогичного показателя 2009 г.*

Нижнесвирский шлюз планируется сдать в эксплуатацию в 2015 г.

Об этом журналистам сообщил замруководителя ФГУ "Волго-Балтийское государственное бассейновое управление водных путей и судоходства" А. Алексеев, сообщает *ПортНьюс*. Нижнесвирский шлюз построен в 1933 г. и является самым узким местом на всем Волго-Балтийском водном пути.

Примечание. *Ранее руководитель ГБУ "Волго-Балт" В. Николаев сообщал, что разработать проект второй нитки Нижнесвирского шлюза планируется в 2011 г., начать строительство — в 2012 г.*

Перевалка металлолома через С.-Петербургский порт будет прекращена

Через порт Санкт-Петербурга прекратится экспорт металлолома, заявил вице-премьер С. Иванов на расширенной коллегии Минтранса РФ 18.03.2011 г. в Москве. По его словам, экспорт металлолома должен осуществляться из Ростова. Ситуацию в Санкт-Петербурге он оценил как негативную — "в центре города квадратные километры заставлены металлоломом".

По словам С. Иванова, уже было проведено совещание с первым вице-премьером И. Шуваловым, было принято решение о том, что "экспорта металлолома из Питера не должно быть", сообщает *Интерфакс*.

Азово-Донское пароходство предложило систему комплексной логистики грузоперевозок

"Азово-Донская логистическая компания" (входит в группу "Азово-Донское пароходство") предложила систему комплексной логистики грузоперевозок, включая решения транспортировки грузов "от двери до двери", сообщила пресс-служба группы. Это стало возможным благодаря использованию стивидорных предприятий, входящих в группу — Ростовского универсального порта и Усть-Донецкого порта, а также возможностей Азово-Донского пароходства по доставке грузов по внутренним водным путям РФ.

В пресс-службе сообщили, что группа АДП готовит мощности Ростовского универсального порта к перевалке контейнеров. Это станет главным звеном в организации комплексных мультимодальных перевозок, а также откроет возможности для транспортировки контейнерных грузов по внутренним водным путям РФ. В частности, клиентам может быть предложена возможность доставки груза из стран Юго-Восточной Азии че-

рез Ростов-на-Дону в любую точку РФ. С использованием контейнеров доставка отдельных видов грузов на этом направлении может быть удешевлена. "Учитывая преимущества группы как судовладельца, у клиентов появляется возможность надежной и экономичной доставки контейнерных грузов в речные порты — Волгоград, Астрахань, Саратов, Самару, Казань, Пермь и другие", — сообщается в пресс-релизе.

Справка. *Группа компаний "Азово-Донское пароходство" — транспортный холдинг, создан в 2003 г. Объединяет более 20 предприятий водного транспорта, среди которых судоходные компании, стивидорные компании (Ростовский Универсальный порт, Усть-Донецкий порт), логистические и девелоперские компании. Под управлением ГК "АДП" работают 73 судна река—море плавания дедвейтом до 7000 т, 100 речных судов дедвейтом до 3000 тыс. т. Компания осуществляет перевозки зерновых грузов, угля, минеральных удобрений, строительных материалов, контейнеров и других генеральных грузов. Стивидорные компании группы осуществляют перевалку на терминалах Ростова-на-Дону, Ростовской области и Краснодарского края. Ежегодный объем перевозок составляет более 5 млн т, грузооборот стивидорных компаний — 3,9 млн т.*

Клайпедский порт в январе—феврале стал лидером по грузообороту

На первой позиции Клайпеда с 6,13 млн т, прирост объемов составил 24% по сравнению с январем—февралем 2010 г. На второй — Таллиннский порт с 5,94 млн т — рост на 5,8%, на третьей — Рижский порт с 4,8 млн т и приростом грузов в 3,8%, сообщает *Logistic.ru.*

Грузооборот Вентспилсского порта в отчетном периоде сократился на 12,2% — до 4,08 млн т.

Причал для швартовки паромов Smiltynes perkela введен в эксплуатацию в порту Клайпеда

Как сообщила пресс-служба администрации порта, объект построен возле причала № 26 (Северный рог). Ранее паромы указанной судоходной компании швартовались на реке Дане.

Гендиректор Smiltynes perkela Эугениюс Гентвилас сказал, что перенос места швартовки паромов обеспечит их безопасное движение. Общая стоимость строительства объекта составила 1,5 млн литов.

Справка. *Smiltynes perkela специализируется на организации паромных перевозок.*

На строительство порта на острове Криеву в Риге подано три заявки

Заявки на участие в конкурсе на строительство портовой инфраструктуры на острове Криеву в Риге подали три компании, которые предлагают построить новый порт за сумму от 78 до 90 млн латов.

На заказ претендуют немецкая компания Josef Mobius Bau-Aktiengesselschaft, объединение датской компании Aarsleff и эстонской Merko Ehitus и объединение латвийских компаний BMGS и Skonto būve.

В Силламяэском порту планируется строительство терминала

В Силламяэском порту (Эстония) на участке земли площадью 40 га строят контейнерный и общеторговый терминал, который будет готов к 2013 г., сообщает *Транспортный бизнес.*

В терминале будет своя железнодорожная станция, то есть он будет соединен с сетью железных дорог страны. Уже приобретены 5 кранов: три контейнерных и 2 универсальных портовых крана.

По словам руководителя по маркетингу Силламяэского порта А. Бирова, планируется строительство четырех причалов, где глубина моря будет составлять 14,5 м.

Порт Амстердам приватизируют

Этот вопрос был рассмотрен 15.03.2011 г. на коллегии мэра Амстердама и горуправления. Муниципальные власти рассчитывают, что, работая в формате гособщества с ограниченной ответственностью (governmental limited liability company), порт будет более конкурентоспособным и ему будет легче заключать партнерские соглашения на региональном, национальном и международном уровнях. Предполагается, что в результате приватизации порт сменит официальное название на NV Haven Amsterdam.

Индийский порт Кришнапатнам значительно повысил скорость выгрузки энергетического угля

Как говорится в сообщении компании, 21.03.2011 г. с судна Pedhoulas Trader было выгружено 71,5 тыс. т энергетического угля за 29 ч 50 мин.

Предыдущий рекорд компании был установлен за несколько дней до этого и составил 57,5 тыс. т угля за то же время.

Справка. *Порт Кришнапатнам — один из крупнейших индийских портов и быстро развивающийся угольный хаб. Порт оборудован современной техникой для увеличения судооборота. Порт имеет выход к железной дороге.*

На юге Ирана будут строиться малые многоцелевые морские порты

Директор Организации портов и мореходства Атаолла Садр заявил, что на южном побережье Ирана будут строиться малые многоцелевые порты, сообщает агентство *Моудж*.

По словам Атаоллы Садра, программами возглавляемой им организации предусматривается строительство малых портов практически во всех городах и населенных пунктах, расположенных на побережье. На данный момент насчитывается более 300 мест, где могут быть построены малые многоцелевые порты.

Атаолла Садр сообщил, что в Организации портов и мореходства подготовлена специальная "дорожная карта" с целью развития портовой сети в стране, и иранские порты должны образовать региональный центр по оказанию портовых услуг.

Атаолла Садр подчеркнул: "Мы хотим вносить более ощутимый вклад в экономику региона".

Иранская национальная компания нефтеналивного флота планирует увеличить флот до 74 танкеров к 2013 г.

Иранская национальная компания нефтеналивного флота планирует увеличить флот до 74 танкеров к 2013 г. Об этом сказал региональный директор судоходной компании Рахмат Кара, сообщает *Iran News*. В настоящее время в составе иранского нефтеналивного флота насчитывается 28 крупнотажных танкеров типоразмера VLCC, к 2013 г. численность таких танкеров достигнет 50.

По словам Р. Кара, введенные Западом антииранские санкции никак не влияют на деятельность Иранской национальной компании нефтеналивного флота, и она продолжает осуществлять транспортировку сырой нефти, добываемой, в том числе, и зарубежными компаниями, как частными, так и государственными.

Р. Кара сообщил также, что Иранская национальная компания нефтеналивного флота продолжит реализацию программы по закупке танкеров, предназначенных для транспортировки сжиженного природного газа (СПГ). Планируется, что Иран начнет экспортные поставки СПГ в самое ближайшее время. Для этого планируется приобрести в общей сложности 83 газовоза.

Порт "Южный" посетили представители береговой охраны США

В "Южном" представители береговой охраны США, при участии директора ГП "Агентство морской безопасности" В. Волошина и заместителя начальника отдела безопасности судоходства "Укрморречфлота" А. Астафьева, встретились с начальником порта А. Лагошей и профильными специалистами предприятия. В ходе встречи портовики ознакомили гостей с системой организации обеспечения морской безопасности. Был обсужден вопрос взаимодействия с соответствующими службами других предприятий, причалы которых находятся в акватории порта. Стороны обменялись опытом, наработанными практиками по обеспечению безопасности портов.

Сотрудники службы морской безопасности (СМБ) порта задали ряд вопросов американским коллегам, касающихся совершенствования технического и инженерного оборудования систем безопасности портовых средств, методики проведения проверки средств безопасности на судах.

Специалисты СМБ выразили желание более тесно сотрудничать в направлении обмена опытом. Американские представители пообещали рассмотреть вопрос об организации обучения или стажировки украинских специалистов в учреждениях и подразделениях береговой охраны США, сообщают *Морские бизнес-новости Украины*.

Общественные слушания по возвращению "Севморзавода" в госсобственность пройдут в Севастополе

Об этом сообщил председатель Общественной организации "Комитет за сохранение и возрождение "Севморзавода" А. Марков.

Он пояснил, что экономическое положение завода, который сегодня находится в частной собственности, остается крайне тяжелым, не хватает финансирования на выполнение восстановительных работ. "Обостряется задача обратного действия: вернуть в государственную собственность завод с мерами по оживлению его потенциала, что отвечает и Харьковским межгосударственным соглашениям, либо передать его во владение коллектива завода в качестве Народного предприятия и восстановительные работы проводить совместно с городским руководством, — отмечает глава комитета. — Именно поэтому комитет сделал очередной важный шаг, потребовав от владельца положительного решения о возврате завода".

Справка. *ОАО "Севастопольский морской завод" специализируется на военном и коммерческом судостроении, судоремонте, машиностроении и др.*

Уставный фонд предприятия составляет 772 тыс. грн. Основными акционерами являются киевское ОАО "ЗНКИФ "Прайм Эссет Кэпитал" (59,96% акций) и британская компания Vernon Holdings Limited (29,36%).

В Севастопольском порту введена система автоматической идентификации судов (AIC)

Система введена с целью усовершенствования контроля за движением судов, а также предотвращения аварийных ситуаций и определения координат судна, которое попало в аварийную ситуацию, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Радиус действия системы наблюдения составляет около 10—12 миль. В ближайшее время планируется получить дополнительные данные от приемников AIC, расположенных на побережье Крыма, что позволит службам порта отслеживать всю свою зону ответственности за безопасность мореплавания и открытую часть моря до 40—70 миль.

Справка. *Севастопольский МТП — госпредприятие, которое осуществляет перевозки грузов и пассажиров морским транспортом, прием пассажирских и грузовых судов, а также буксировочные операции. Помимо этого, порт выполняет грузовые, складские и транспортно-экспедиторские операции.*

AIC, или автоматизированная идентификационная система, предназначена для идентификации судов и их данных (название, габариты, курс, скорость) в международном диапазоне радиосвязи, выделенном для морской службы движения.

Потенциальных покупателей завода имени 61 коммунара в природе не существует

В настоящее время покупателей у ГП "Судостроительный завод имени 61 коммунара" нет. Об этом 25.03.2011 г. на сессии областного совета заявил губернатор Николаевской обл. Н. Круглов.

Во время обсуждения вопроса о принятии Программы социального и экономического развития Николаевской области на 2011—2014 гг. "Николаевщина-2014" депутат от КПУ И. Овдиенко предложил внести в проект решения пункт о том, чтобы при проведении приватизации стратегических предприятий (подразумевался как раз Судостроительный завод имени 61 коммунара) либо контрольный,

либо блокирующий пакет акций государство оставило себе и передало его в управление местным властям.

Однако это предложение забраковал губернатор области Н. Круглов, который аргументировал свое мнение тем, что на сегодняшний день покупателей у завода нет, а если будут вводиться подобные нормы, то ни о каком успешном выходе из кризиса и результативном управлении говорить не приходится. Об этом сообщают *Бизнес-новости Николаева*.

АМКУ разрешил Olympus Investments приобрести более 50% акций Wadan Yards Okean

АМКУ предоставил нидерландской компании Olympus Investments B.V. право приобретения пакета акций компании "Вадан Ярдс Океан" (судостроительный завод Wadan Yards Okean в Николаеве), что обеспечивает превышение 50% голосов в высшем органе управления эмитента.

Справка. *Wadan Yards Okean (до декабря 2008 г. Damen Shipyards Okean) специализируется на производстве и ремонте контейнеровозов, танкеров, буксиров, барж водоизмещением до 350 тыс. т.*

"ЧСЗ" заключил контракты с Damen Shipyards Bergum

ГАХК "Черноморский судостроительный завод" ("ЧСЗ") подписал два новых контракта с компанией Damen Shipyards Bergum на постройку двух контейнеровозов. Согласно контрактам, заключенным 18.03.2011 г., заказчику планируется передать суда в марте и июне 2012 г., сообщают *Бизнес-новости Николаева*.

Суда предназначены для транспортировки сухих грузов и контейнеров. "ЧСЗ" произведет постройку корпусов с максимально возможным, согласно контракту, насыщением судовых систем и устройств, включающим в себя трубопроводы, фундаменты, изоляцию, трапы и другие системы со степенью готовности до 70%.

"Четвертый и пятый контракты с Damen Shipyards Bergum являются результатом нашей работы с крупными системными заказчиками и доказательством наших серьезных намерений по восстановлению производства на предприятии. На данный момент у нас есть основания говорить о загрузке "ЧСЗ" судостроительными заказами на ближайшие 2 года", — прокомментировал подписание контрактов с Damen Shipyards Bergum гендиректор "ЧСЗ" В. Калашников.

Справка. *Первый контейнеровоз для компании Damen Shipyards Bergum был спущен на воду в марте 2010 г. Сегодня завод ведет строительство второго судна, закладка третьего корпуса будет произведена в апреле.*

СЗ "Залив" приступил к ремонту российского танкера

Судостроительный завод "Залив" (Керчь) приступил к ремонту танкера типоразмера aframax NS Clipper (флаг Либерия, судовладелец — российская судоходная компания "Новошип"). Как говорится в сообщении предприятия, планируется ремонт палуб, винто-рулевого комплекса, очистка и окраска судна. Все работы должны быть завершены к концу марта.

Справка. *Танкер NS Clipper имеет длину 243 м, ширину — 42 м, дедвейт судна составляет 105 тыс. т.*

ОАО ССЗ "Залив" специализируется на ремонте и строительстве различных типов судов. 37,94% акций "Залива" владеет компания Private Limited Company Forth Asset (Великобритания).

Hyundai Heavy Industries построит шесть контейнеровозов

Компания Hyundai Heavy Industries заключила соглашение с немецкой компанией Hamburg Sud на строительство шести контейнеровозов стоимостью $710 млн, сообщают британские СМИ.

Контракт предполагает возможность заказать дополнительно еще 4 судна.

Вместимость контейнеровозов составит 9,6 тыс. TEU каждый, длина — 332 м, ширина – 48,2 м, высота — 26,8.

Планируется, что суда доставят заказчику в мае 2013 г.—январе 2014 г., сообщает *Транспортный бизнес*.

Самое большое в мире судно ро-ро

Wilh. Wilhelmsen принял в эксплуатацию свое 150 судно. Tonsberg стал самым большим в мире и самым технически продвинутым ро-ро судном из построенных на сегодняшний день, сообщает пресс-служба компании.

Строительство осуществлялось на верфи Mitsubishi Heavy Industries в Нагасаки. Длина судна класса Mark V составляет 265 м, грузовое пространство — 138 тыс. куб. м на шести фиксированных и трех подъемных палубах.

Грузовое пространство спроектировано под транспортировку тяжеловесных и крупногабаритных грузов, таких как экскаваторы, бульдозеры, колесные погрузчики и комбайны. Кормовая рампа шириной 12 м рассчитана на рабочую нагрузку 505 т. Высота верхней палубы составляет 7,1 м, что является новым в строительстве ро-ро судов.

Благодаря оптимизированной форме корпуса и ряду технологических решений судно потребляет на 15—20% меньше энергии, чем его предшественники.

Всего планируется построить 4 судна класса Mark V. Второе должно быть сдано в августе 2011 г. и еще два — в 2012 г.

OceanSaver представила новую версию системы очистки балластных вод

OceanSaver объявила о намерении запустить новую версию системы очистки балластной воды с возможностью применения для судов различных категорий, сообщает *Tanker Operator.*

Более простая Mark 2 будет использоваться среднетажными судами, с выгодными возможностями переоснащения. В результате таких изменений существенно упростится конструкция системы, снизятся требования к энергозатратам.

Справка. *OceanSaver подписала контракты на установку 22 систем очистки балластных вод. С 2003 г. OceanSaver ведет работы по усовершенствованию своей системы и в 2009 г. она получила сертификат соответствия Det Norske Veritas (DNV). Система также может применяться в газоопасных зонах.*

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" рассчитывает на прирост грузовых перевозок

Железные дороги Украины постепенно наращивают показатели грузовых перевозок. Об этом на V Международной научно-практической конференции "Проблемы и перспективы развития транспортных систем в условиях реформирования железнодорожного транспорта: управление, экономика и технологии" заявил заместитель гендиректора "Укрзалізниці" В. Чорный.

По его словам, ведомство рассчитывает, что в 1 квартале т.г. объем грузоперевозок возрастет не менее чем на 15% по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. При этом прирост транзита составит около 25% по сравнению с 1 кварталом 2010 г.

В. Чорный также сообщил, что "Укрзалізниця" планирует пересмотреть разницу в тарифах на перевозку грузов 1 и 3 тарифных классов, пояснив, что объемы перевозок грузов 1 тарифного класса по железной дороге постоянно растут, а вот дорогостоящие грузы чаще перевозят другими, конкурирующими, видами транспорта.

Приднепровская железная завершит строительство путепровода на железнодорожном перегоне вблизи Марганца к апрелю

Работы на строительстве автодорожного путепровода недалеко от Марганца (Днепропетровская обл.) идут по графику и должны завершиться к 1.04.2011 г. Именно на 116 км железнодорожного перегона Марганец—Никополь 12.10.2010 г. произошла трагедия, унесшая жизни 45 человек.

Ежедневно на строительстве путепровода работают более 70 рабочих Приднепровской магистрали и подрядных организаций. Сметная стоимость всех работ на объекте, которые финансирует ГП "Приднепровская железная дорога", составляет почти 25 млн грн., сообщает *Магистраль*.

ДЖД обновит вагоны скорого поезда Луганск—Москва

На обновление подвижного состава скорого поезда № 11/12 Луганск—Москва Донецкая железная дорога (ДЖД) выделит 4,07 млн грн. Обновление поезда будет выполнено по настоянию председателя Луганской ОГА В. Пристюка, который обратился с соответствующей просьбой к начальнику ДЖД Н. Рогову.

При подготовке подвижного состава к летним пассажирским перевозкам ДЖД в т.ч. планирует провести работы по обновлению интерьера вагонов данного состава, сообщает *Магистраль*.

Одесская железная дорога намерена привлечь кредиты у Марфин Банка и банка "Киев"

Одесская железная дорога в результате конкурсных торгов отобрала Марфин Банк и банк "Киев" для привлечения кредитных средств на общую сумму 139,402 млн грн. сроком на один год для рефинансирования и пополнения оборотных средств. В частности, Марфин Банк готов предоставить 89,405 млн грн., стоимость которых составит 11,250 млн грн., банк "Киев" — 50 млн грн. стоимостью 7 млн грн. Предложения банков акцептированы 14.03.2011 г. Соответствующие договоры планируется подписать до 13.04.2011 г.

Справка. *Марфин Банк (Одесса, до 2010 г. — Морской транспортный банк) зарегистрирован Нацбанком Украины в марте 1995 г. На 1.01.2011 г. Marfin Popular Bank (Кипр) напрямую владеет 99,8813% украинского банка.*

АКБ "Киев" создан в 1993 г., сообщает uzinfo.net.

Донецкая железная дорога намерена привлечь у ряда банков 1,089 млрд грн. для перекредитования

Донецкая железная дорога (ДЖД) отобрала ряд банков для привлечения кредитных средств на общую сумму 1,089 млрд грн. с целью перекредитования действующих кредитных договоров.

В частности, ДЖД намерена привлечь 250 млн грн. сроком на 1 год у Укрсиббанка (общая стоимость договоров — 281,5 млн грн.), у Райффайзен Банка Аваль — 200 млн грн. (стоимость — 230,294 млн грн.), у Укрсоцбанка — 14 млн грн. (стоимость — 16,458 млн. грн.).

Кроме того, сроком на 3 года планируется привлечь средства у Европейского промышленного банка на сумму 50 млн грн. (стоимость — 62,164 млн грн.), у ПУМБа — 210 млн грн. (стоимость — 277,200 млн грн.), у "ВТБ Банка" — 264,129 млн грн. (стоимость — 398,835 млн грн.), у Райффайзен Банка Аваль — 100 млн грн. (стоимость — 148,777 млн. грн.).

Все предложения банков акцептированы 18.03.2011 г. Соответствующие договоры планируется подписать до 17.04.2011 г., сообщает *УНИАН*.

На ЮЗЖД с начала года предупредили 31 случай разворовывания имущества

Работники военизированной охраны Юго-Западной железной дороги совместно с сотрудниками транспортной милиции с начала года раскрыли и предупредили 31 случай разворовывания имущества магистрали. По сообщению пресс-службы ЮЗЖД, в настоящее время зафиксировано 56 случаев разворовывания имущества и матценностей.

Отмечено, что наиболее часто разворовывают элементы верхнего строения железнодорожных путей, средства сигнализации и связи, детали и узлы подвижного состава, сообщает *uzinfo.net*.

Донецкая железная дорога во 2 квартале ожидает роста погрузки на 3,5%

Донецкая железная дорога с каждым месяцем наращивает показатели по перевозке грузов. В настоящее время среднесуточная погрузка составляет 401 тыс. т, или 6300 грузовых вагонов. Во 2 квар-

тале т.г. ожидается рост погрузки на 3,5%.

По словам начальника службы коммерческой работы и маркетинга Донецкой железной дороги И. Шевченко, показатели перевозки грузов характеризуют лишь возможности ДЖД по погрузке. Фактически же наличие груза у промышленных предприятий больше на 15%.

Комментарий. В условиях дефицита грузовых вагонов увеличить объемы перевозок можно благодаря ускорению оборота вагонов, сокращению времени под погрузкой и выгрузкой, уменьшению количества ремонтов. Тем не менее, анализ пользования вагонами свидетельствует об угрожающей тенденции к увеличению времени простоя под грузовыми операциями. Среднее время пользования вагонами в феврале 2011 г. увеличилось на 1,1 часа — т.е., на 3,7% по сравнению с соответствующим периодом 2010 г.

Срывы выгрузки вагонов по предприятиям, которые обслуживает ДЖД, за 2 месяца 2011 г. составили 137646 вагонов (в среднем 2333 вагона в сутки). Это на 23049 вагонов больше, чем за соответствующий период прошлого года. По предприятиям, подчиненным Минпромполитики, срывы выгрузки за январь—февраль составили 55479 вагонов, в среднем за сутки 940.

Общие потери перевозочного ресурса ДЖД в среднем в сутки превышают 2000 грузовых вагонов.

Практически все предприятия ГМК не выполняют технологические нормы, установленные на грузовые операции при работе на подъездных путях и станциях примыкания. Например, в феврале наихудшим образом использовался подвижной состав комбинатом им. Ильича (при норме 29,2 часа вагон находится под грузовой операцией 67,26 часа), "Авдеевским коксохимзаводом" (при норме 8 часов вагон находился на предприятии 54,34 часа), предприятиями "Донецксталь" — 24 и 80,85; "Азовсталь" — 19,2 и 52,48; "Енакиевским коксомихпромом" — 11,47 и 54,64 часа, соответственно, сообщает *Магистраль*.

Вице-премьер РФ предлагает отказаться от субсидирования международных перевозок в плацкартных и общих вагонах

Вице-премьер РФ С. Иванов, выступая на коллегии Минтранса РФ, высказал надежду, что уже в т.г. государство перестанет субсидировать проезд в плацкартных и общих вагонах поездов международного сообщения. Он, в частности, пояснил, что на некоторых направлениях, например, среднеазиатских, в общих вагонах россияне давно не ездят. В то же время эти перевозки продолжают субсидироваться из российского бюджета.

"Мы должны российских граждан субсидировать, а не иностранных. Так что давайте все международные поезда, где есть плацкартные и общие вагоны, выведем из механизма субсидирования", — сказал С. Иванов.

ФАС РФ подозревает вагоностроителей в завышении цен

Правительство РФ поручило Минтрансу, Минпромторгу и Федеральной антимонопольной службе (ФАС) РФ выяснить причины резкого роста цен на железнодорожные вагоны в 2010—2011 гг. и нет ли злоупотребления доминирующим положением со стороны крупнейших производителей на фоне роста спроса.

По словам замминистра транспорта РФ А. Недосекова, ФАС может предъявить претензии к крупнейшему в отрасли "Уралвагонзаводу".

Справка. *По данным Государственной транспортной лизинговой компании, в 2010 г. стоимость вагонов выросла в среднем с 1,2 млн руб. до 2,1 млн руб. (без НДС), т.е. на 97%, вплотную приблизившись к докризисным ценам 2008 г. Как следствие, выросла и цена на аренду вагонов. На "Уралвагонзаводе" рост стоимости вагонов объясняют исключительно дефицитом крупного литья и увеличением цен на продукцию металлургов.*

По оценкам участников рынка, дефицит крупного литья в 2011 г. составит около 36 тыс. вагонокомплектов (в т.ч. порядка 6 тыс. новых комплектов для вагоностроителей и 30 тыс. — для вагоноремонтных заводов). Согласно данным производителей вагонов, в 2009—2010 гг. цена за один вагонокомплект выросла втрое — до 500 тыс. руб.

Проблему дефицита вагонного литья в РФ правительство намерено решить путем расширения конкуренции на рынке, например, за счет поставок из Китая. По данным Коммерсанта, *китайская продукция уже проходит сертификацию в России (продаваться она будет через "Торговый дом ОАО "РЖД"). По предварительным оценкам, в 2011 г. на российский рынок будет поставлено порядка 2,5 тыс. вагонокомплектов из Китая.*

Предприятия ЦДРВ в январе—феврале увеличили объем ремонта на 23,5%

Предприятия Центральной дирекции по ремонту грузовых вагонов (ЦДРВ) ОАО "РЖД" в январе—феврале 2011 г. несмотря на дефицит литых деталей увеличили объем ремонта подвижного состава на 23,5% по сравнению с аналогичным периодом 2010 г. — до 51607 ед. Как сообщил руководитель дирекции Н. Бочкарев, подведомственные ЦДРВ предприятия работают в обычном режиме и готовы нарастить объемы производства, если будут решены проблемы с поставкой комплектующих, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В настоящее время на базе ЦДРВ идет создание трех дочерних обществ в сфере ремонта грузовых вагонов. В каждое из них войдет по 39–40 предприятий.*

Предполагается, что свою хозяйственную деятельность дочерние компании начнут с 1.07.2011 г. Их акции, согласно решению ОАО "РЖД", будут продаваться в 2013 г. В частности, запланирована продажа пакета акций ОАО "ВРК-1" в размере не менее 50% минус 2 акции, ОАО "ВРК-2" и ОАО "ВРК-3" — в размере не менее 75% минус 2 акции. Покупателями акций могут стать как операторы подвижного состава, так и портфельные инвесторы.

Компания Brunswick Rail приобрела у структуры "Азовмаша" 1 тыс. цистерн

В рамках заключенной в конце февраля 2011 г. сделки с ЗАО

"Торговый Дом Азовобщемаш" (структура ОАО "Азовмаш", Украина) компания Brunswick Rail приобретает 1 тыс. цистерн. Первая партия в 100 цистерн была отгружена 15.03.2011 г. До конца июня т.г. компания получит полностью все количество вагонов. Таким образом, доля цистерн в вагонном парке Brunswick Rail увеличится с 2% до 8%.

Предоставление в аренду цистерн станет третьим направлением деятельности компании вслед за услугами аренды полувагонов и хопперов-минераловозов.

Справка. *Brunswick Rail закупает четырехосные цистерны модели 15-1547-03 объемом котла 85,6 м куб. и грузоподъемностью 66 т. Приобретаемые вагоны предназначены для перевозки бензина и других светлых нефтепродуктов на пространстве 1520 мм.*

Покупка партии цистерн — реализация ранее заявленных планов компании по расширению парка вагонов. В настоящее время на предприятии рассматривают возможность дополнительной закупки в т.г. более 500 специализированных цистерн, сообщает logistic.ru.

ОАО "РЖД" может вывести из эксплуатации партию вагонов производства "АзовЭлектроСтали"

Ввиду участившихся в последнее время случаев поломки тележек грузовых вагонов, принадлежащих ОАО "РЖД", компания опубликовала пресс-релиз, дающий разъяснение по поводу произошедших в т.г. инцидентов. В "РЖД" считают, что ответственность за инциденты лежит непосредственно на поставщиках литых комплектующих для вагонов.

В пресс-релизе отмечается, что начало 2011 г. стало беспрецедентным по количеству изломов литых деталей грузовых вагонов на сети "РЖД": допущено 13 случаев, в т.ч. 12 фактов изломов боковых рам и один — надрессорной балки (в 10 случаях это привело к сходу подвижного состава, в двух — к крушению поезда и только в одном обошлось без схода вагона). Более трети из сломанных боковых рам изготовлены в 2010 г. ОАО "Алтайвагонзавод" и ЗАО "АзовЭлектроСталь". Подытоживая ситуацию, "РЖД" предлагает отзывать сертификаты соответствия у недобросовестных производителей тележек, сообщают *Экономические известия.*

По словам начальника департамента вагонного хозяйства "РЖД" Д. Лосева, для предотвращения негативного развития ситуации принято решение о приостановке эксплуатации более 10 тыс. грузовых вагонов ЗАО "АзовЭлектроСталь" производства 2009—2010 гг.

По данным пресс-службы ЗАО "АзовЭлектроСталь", пока никаких официальных бумаг по поводу отзыва продукции предприятия от "РЖД" не поступало, сообщает *ugmk.info.*

Справка. *ЗАО "АзовЭлектроСталь" изготавливает около 3 тыс. грузовых полувагонов в год; более 90% из них экспортируется в Россию. ЗАО входит в холдинг ОАО "Азовмаш".*

"Азовмаш" проведет собрание акционеров

26.04.2011 г. в 14:00 состоится общее собрание акционеров ОАО "Азовмаш". Собрание пройдет по адресу: г. Мариуполь, пл. Машиностроителей, 1, конференц-зал.

В повестку дня в т.ч. включены вопросы:

— избрание рабочих органов и утверждение регламента работы общего собрания акционеров общества;

— утверждение отчета правления о результатах финансово-хозяйственной деятельности общества в 2010 г. и определение основных направлений деятельности на 2011 г.;

— изменение наименования в связи с приведением деятельности общества в соответствие с требованиями ЗУ "Об акционерных обществах", а также внесение изменений и дополнений в устав общества путем утверждения его новой редакции, сообщает *Коммерсант*.

Суд утвердил мировое соглашение по "Луганскстепловозу"

Хозяйственный суд Киева утвердил мировое соглашение между ФГИУ и ЗАО "Управляющая компания "Брянский машиностроительный завод" (РФ), в рамках которого российский инвестор вновь получит 76% акций ОАО "Луганскстепловоз".

Справка. *В октябре 2010 г. Хозсуд Киева расторг договор купли-продажи 76% акций ХК "Луганскстепловоз", заключенный между УК "БМЗ" и ФГИУ 29.06.2010 г., однако российский инвестор оспорил это решение в Апелляционном суде.*

Затем КМУ принял распоряжение (от 21.07.2010 г. с изменениями от 15.12.2010 г.), согласно которому стороны заключат мировое соглашение и договор о зачете встречных требований, в рамках которого российский инвестор получит 76% "Луганскстепловоза", а обе стороны будут освобождены от встречных денежных расчетов, сообщает Корреспондент.

В конце апреля "ТрансКонтейнер" планирует продать 237 вагонов на аукционе

ОАО "Центр по перевозке грузов в контейнерах "ТрансКонтейнер" объявило открытый аукцион с закрытой формой подачи предложений о цене на право заключения договора купли-продажи 237 вагонов (фитинговых платформ) с разделением на 3 лота без предварительного визуального осмотра вагонов. Заявки на конкурс будут приниматься до 26.04.2011 г. включительно. Торги состоятся 27.04.2011 г.

Лот № 1 включает 93 вагона общей стоимостью 13,681 млн (в т.ч. НДС 2,087 млн руб.). Лот № 2 включает 104 вагона стоимостью 15,574 млн руб. (в т.ч. НДС в размере 2,376 млн руб.). Лот № 3 составляют 40 вагонов стоимостью 6,620 млн руб.

К участию в аукционе допускаются юридические лица, подавшие в установленные сроки надлежащим образом оформленные заявки на участие в аукционе, сообщает *portnews.*

ОАО "ТрансКонтейнер" стало совладельцем "КеденТрансСервиса"

ОАО "ТрансКонтейнер" стало партнером АО "НК "Казакстан темир жолы" в АО "КеденТрансСервис", выкупив 67% акций этой ком-

пании. При этом в прямом контроле у российской компании находится 20,1% АО "КеденТрансСервис", а 46,9% косвенно контролируются через дочернюю компанию.

Как сообщили в "ТрансКонтейнере", по условиям подписанного соглашения "Казакстан темир жолы" имеет право выкупа 17% акций "КеденТрансСервиса" для достижения паритетной структуры владения активом.

Соглашение регулирует условия сотрудничества на территории Казахстана и направлено на увеличение транзитных грузопотоков на железнодорожных магистралях, соединяющих Европу и Азию, путем организации сквозного сервиса по территориям Казахстана и РФ, что предполагает создание единой инфраструктуры для обработки грузов и осуществление совместных усилий по оптимизации терминальных мощностей, связанных с транзитными перевозками.

Справка. *АО "КеденТрансСервис" предоставляет услуги по экспедированию, логистике, хранению и таможенному оформлению грузов, перегрузке грузов на пограничной станции Достык из вагонов КНР в вагоны железнодорожных администраций стран СНГ, а также услуги локомотивной тяги. Компания управляет терминалами на 17 железнодорожных станциях по всей территории Казахстана. Также она имеет около 30 тепловозов, в основном магистральных.*

"РЖД" понадобятся инвесторы для строительства высокоскоростных магистралей

Как сообщил журналистам министр транспорта РФ И. Левитин, к строительству высокоскоростных железнодорожных магистралей в России планируется привлечь частных инвесторов. При этом инвесторы будут концессионерами построенных линий.

Справка. *Разработка отдельных железнодорожных линий для высокоскоростного движения ведется по поручению президента РФ Д. Медведева.*

Высокоскоростные железнодорожные магистрали необходимо построить в первую очередь к городам, где пройдет Чемпионат мира по футболу 2018 г.

Инвестиционные возможности казахстанской железной дороги

В Астане состоялся казахстанско-германский бизнес-форум, в ходе которого были обсуждены инвестиционные возможности казахстанской железной дороги. Участие в форуме приняли 28 железнодорожных компаний ФРГ.

Как отметил вице-министр индустрии и новых технологий Казахстана Н. Абдибеков, в настоящее время железнодорожная отрасль страны представляет перспективный рынок для иностранных капиталовложений. Только один главный оператор железнодорожной отрасли — АО "НК "Казакстан темир жолы" — потребляет 2800 наименований запчастей, из которых 500 обеспечиваются за счет внутреннего рынка.

Германские бизнесмены подчеркнули заинтересованность в развитии взаимного сотрудничества в части предоставления Казахстану технологий производства железнодорожного подвижного состава, комплектующих к нему, а также элементов инфраструктуры и систем безопасности. В связи с этим германским инвесторам, в частности, было предложено принять участие в проекте по модернизации подвижного состава НК "КТЖ", производстве запчастей для электровозов в рамках совместного проекта "КТЖ" и компании Alstom (Франция).

Проводить аудит и сертифицировать услуги железнодорожных экспедиторов Казахстана будет Центр управления и логистики на транспорте

17.03.2011 г. Центр управления и логистики на транспорте стал обладателем аттестата Национального центра аккредитации Министерства индустрии и новых технологий Казахстана. Документ наделяет Центр правом проводить аудит и сертифицировать услуги железнодорожных экспедиторов страны на предмет соответствия национальным стандартам в области оказания транспортных услуг, а также информировать НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ") и другие заинтересованные стороны о предприятиях, прошедших такой контроль.

Примечание. *Как сообщает пресс-служба "КТЖ", в результате экономических реформ на железнодорожном транспорте частный экспедиторский бизнес в Казахстане занимает большую долю рынка. Порядка половины вагонного парка Казахстана сосредоточено в приватном секторе; только в 2010 г. договоры с НК "КТЖ" на перевозку грузов заключили свыше 500 частных компаний. В связи с этим вопросы оценки качества услуг приватных фирм приобретают особую актуальность и значимость.*

Китай готовится к реформированию железных дорог

Власти КНР рассматривают различные варианты реформы железнодорожного транспорта с целью демонополизации рынка перевозок и повышения эффективности отрасли. Будущая реформа предполагает разделение владения железнодорожной инфраструктурой и бизнеса железнодорожных перевозок.

Примечание. *По словам чиновника Госкомитета по реформам и развитию Госсовета КНР, в настоящее время китайский железнодорожный транспорт напрямую контролируется Министерством железных дорог КНР. Отрасль все больше напоминает "административную монополию", где государство является и регулятором, и основным участником экономической деятельности. В результате затрудняется приток в отрасль частного капитала. Данную административную монополию необходимо разрушить, сообщает* uzinfo.net.

Иран продолжит развивать свободные и особые экономические зоны

Секретарь Координационного совета свободных и экономических зон Хамид Бекаи в первом интервью после наступления иранского нового года (21.03.2011 г.) подчеркнул, что в прошлом году было многое сделано для развития свободных и особых экономических зон Ирана. Так, в последние дни завершившегося года было выдано разрешение на создание Банка свободных экономических зон.

Началось строительство железной дороги в районе порта Чабахар, которая свяжет СЭЗ "Чабахар" с железнодорожной сетью страны.

Кроме того, в последние дни ушедшего года началось строительство моста "Халидже Фарс". На реализацию проекта потребуется около 3 лет, и мост, который свяжет о. Кешм с материком, будет способствовать дальнейшему развитию СЭЗ "Кешм", сообщает ИА *IRNA*.

Между Москвой, Берлином и Парижем будет курсировать новый пассажирский поезд

Российские железнодорожники намерены запустить новый пассажирский поезд международного сообщения Москва—Берлин—Париж российскими поездными формированиями.

В настоящее время между Москвой и Парижем курсирует только один беспересадочный вагон, чего, по мнению главы "РЖД", недостаточно в условиях увеличивающегося спроса на билеты в данном направлении. До Берлина из Москвы курсирует 2 состава, один из которых наполовину состоит из беспересадочных вагонов в другие европейские города, сообщает *logistic.ru.*

"ВСК" открыла каботажный сервис по перевозке грузов из Московского региона на Сахалин и Камчатку

ООО "Восточная Стивидорная Компания" (входит в группу Global Ports) совместно с компаниями ООО "Т-Транс" и ООО "Камчатка Лайнс" открыли регулярный каботажный сервис по перевозке грузов из Московского региона на Сахалин и Камчатку.

Как сообщила пресс-служба компании, очередной поезд нового сервиса, сформированный из контейнеров с продуктами питания и товарами для районов Крайнего Севера на терминале компании "Т-Транс" (станция Подмосковная, Московской железной дороги), прибудет на контейнерный терминал ВСК в первых числах апреля.

Общее время следования ускоренных поездов составляет в среднем 11 дней. Новая услуга позволяет существенно сократить сроки доставки продукции и транспортные расходы клиентов. Транспортировка каботажа осуществляется по льготным тарифам, предусмотренным для отправки ускоренных контейнерных поездов. Контейнерные поезда идут напрямую от отправителя к получателю без остановок, минуя сортировочные станции, сообщает *РЖД-Партнер*.

Примечание. *В дальнейшем планируется довести количество отправок из Москвы в направлении ВСК до 3 поездов в неделю. Для повышения эффективности перевозки предполагается сделать сервис кольцевым, обеспечив обратную загрузку и отправку поездов с терминала ВСК в направлении подмосковного терминала компании "Т-Транс".*

Московские власти решают вопрос с "РЖД" о замене грузовых поездов пассажирскими на МК МЖД

Московские власти ведут переговоры с "РЖД", чтобы в ближайшее время разгрузить Малое кольцо от грузовых составов, а вместо них пустить пассажирские.

По словам мэра Москвы С. Собянина, власти города хотели реконструировать Малое кольцо, но реконструкция оказалась достаточно дорогим удовольствием, сообщает *logistic.ru.*

Шпалы заставят вырабатывать электроэнергию

Группа дизайнеров представила новый уникальный проект современной экологичной железной дороги. Проект под названием T-box предполагает использовать ветер в качестве генератора для ветряков поезда. Ветряками станут шпалы на ж/д полотне.

Уникальная концепция T-box предлагает сделать из каждой шпалы крутящуюся динамо-машину, которая способна вырабатывать электричество. Приводить в действие машину будут вихревые крутящиеся потоки, которые образуются под проезжающими по железнодорожному полотну поездами.

Проведенные практические испытания показали, что поезд длиной 200 м, проезжающий со скоростью 300 км/час по участку протяженностью 1 км, где установлено 150 подобных ветряков, сможет вырабатывать 2,6 кВт электроэнергии. Соответственно, если на 345-километровой трассе Тайваньской железной дороги между городами Тайбэй и Гаосюн установить подобную систему, то можно будет получить 897 кВт энергии. Благодаря этому будут сэкономлены 359 кг угля и уменьшены на 897 кг вредные выбросы в атмосферу.

С 20.03.2011 г. изменились маршруты следования 16 поездов Донецкой железной дороги

С 20.03.2011 г. в связи с масштабными ремонтно-путевыми работами на участке Лозовая—Славянск—Донецк, в рамках подготовки к введению ускоренного движения пассажирских поездов к Евро-2012, произошли изменения маршрута следования 16 поездов формирования Донецкой железной дороги в направлении Львов—Жмеринка—Киев—Полтава—Донецк через станции Букино и Артемовск-2 взамен станций Лозовая и Славянск. Данные изменения будут действовать до введения нового графика движения — 31 мая 2011 г.

Меняется маршрут следования пассажирских поездов № 70/69 (Мариуполь—Львов), № 172/171 (Донецк—Харьков), № 802/801 (Краматорск—Харьков), № 134/133 (Луганск—Львов), № 19/20 (Луганск—Киев), № 120/119 (Донецк—Киев), № 78/77 (Мариуполь—Москва), № 117 (Дебальцево—Хмельницкий).

Также изменяется маршрут следования пригородного поезда № 6211 Красный Лиман—Горловка.

Россия отправит в Украину дополнительные поезда на майские праздники

Назначено 6 дополнительных поездов дальнего следования на период майских праздников (с 29 апреля по 9 мая 2011 г.) в сообщении с Украиной, сообщает пресс-служба "РЖД".

Также в сообщении с Беларусью назначено 11 дополнительных поездов на 15 рейсов.

Специалистами компании прогнозируется пик перевозок на 29 апреля, 6 и 9 мая.

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Правительство Украины выступает за более тесное сотрудничество стран СНГ в сфере транспорта

"Политическая нестабильность в арабском мире, активизация пиратской деятельности требуют от нас более активных совместных действий в транспортной сфере", — заявил на Международном экономическом форуме стран СНГ в Москве Первый вице-премьер, министр экономического развития и торговли А. Клюев.

По его словам, сотрудничество должно выражаться в защите транспортных коммуникаций, развитии сухопутных трансконтинентальных магистралей на Европейском континенте, а также в обеспечении более эффективной эксплуатации и развития участков международных транспортных коридоров, проходящих по территории стран СНГ.

Как сообщил А. Клюев, в подтверждение своей позиции Украина утвердила документ о согласованном развитии транспортных коридоров государств-участников СНГ, одним из ключевых моментов которого является создание координационного комитета транспортных коридоров. Вице-премьер также подтвердил, что правительство Украины готово всячески способствовать процессу формирования комитета с тем, чтобы он как можно быстрее начал свою работу, сообщает *РЖД-Партнер*.

Украина закончит переговоры с Евросоюзом по подготовке соглашения о ЗСТ и безвизовом режиме в I полугодии 2011 г.

Об этом в ходе заседания IV сессии Межпарламентской ассамблеи ВР, Сейма Литвы и Сейма Польши заявил Первый вице-премьер, министр экономического развития и торговли А. Клюев.

По его словам, в настоящее время остается ряд нерешенных проблемных вопросов. "Их еще необходимо будет разрешить в Брюсселе, и это касается квот на экспорт и импорт продукции АПК, услуг и товаров, ...но нерешаемых проблем нет. И я думаю, что в первом полугодии мы сможем завершить переговорный процесс и уже выйдем на подписание соглашения о ЗСТ и безвизовом режиме с ЕС".

А. Клюев поблагодарил депутатов Польши и Литвы за совместную работу и поддержку Украины в евроинтеграции, а также заверил, что Украина продолжит реформы, и уже в апреле т.г. в ВР будут поданы соответствующие проекты законов в части дальнейшего реформирования, сообщает *РБК-Украина*.

Премьер-министр Украины встретился с представителями британского бизнеса

В ходе встречи Н. Азаров заявил, что КМУ выступает за проведение отдельных переговоров с Францией и Германией по соглашению о зоне свободной торговли между Украиной и ЕС.

Он в очередной раз отметил, что те позиции, на которых стоит Европейская комиссия в переговорах по соглашению о зоне свободной торговли, являются неприемлемыми для Украины в части квотирования экспорта украинской сельхозпродукции и услуг по автоперевозкам.

"Кто в Европейском Союзе определил эти переговорные условия? Какие страны? Я так полагаю, что это, скорее всего, Франция, скорее всего, Германия... Давайте мы проведем с ними переговоры в рамках "один на один", послушаем их позиции, попробуем их переубедить, а затем еще раз обратимся к руководству Еврокомиссии", — сказал Азаров. При этом Премьер отметил, что когда он встречается с отдельными еврокомиссарами, европейскими депутатами и лидерами европейских стран, то они выражают понимание украинской позиции.

Н. Азаров подчеркнул, что украинская сторона уже пошла на серьезные уступки, повысила уровень переговорной группы, однако особого прогресса пока нет. Он отметил, что, например, Турция уже готова подписать соглашение о зоне свободной торговли с Украиной.

Премьер подчеркнул, что необходимо, чтобы условия договора о зоне свободной торговли были взаимовыгодными, и добавил, что Украина уже выдвигала предложение о поэтапном увеличении цен на украинскую сельхозпродукцию, сообщают *Українські Новини.*

Примечание. *Украина и Турция готовы начать переговорный процесс по зоне свободной торговли и безвизовому режиму.*

Минпродагрополитики считает неприемлемым для Украины брать обязательства по экспорту зерна в ЕС по квотам при подписании соглашения о зоне свободной торговли. Франция же считает неоправданными запрашиваемые Украиной квоты на экспорт сельхозпродукции для создания зоны свободной торговли с ЕС.

Черноморское экономическое сотрудничество является приоритетным направлением в работе Совмина АРК

Об этом заявила зампредседателя Совмина, министр экономического развития и торговли АРК Е. Юрченко, сообщает главное управление информационной политики правительства АРК.

Комментируя участие крымской делегации в презентации Международной выставки и форума "Черное море 2011 — парад инноваций и инвестиционных проектов", зампред заверила, что АРК открыта для диалога и обсуждения самых смелых предложений.

В министерстве рассказали, что в ходе презентации были обсуждены проблемы деятельности Российского национального комитета по Черноморскому Экономическому Сотрудничеству, а также детали подготовки указанных выставки и форума. Оба меро-

приятия пройдут во Всероссийском выставочном центре (Москва) с 14 по 17 декабря 2011 г.

"Мероприятие такого масштаба, охватывающее все страны ЧЭС и предоставляющее обширные инвестиционные и инновационные возможности для развития всего Черноморского региона, состоится в России впервые и позволит его участникам ознакомиться с инвестиционным потенциалом стран Причерноморья, содействовать реализации конкретных проектов", — подчеркнули в министерстве.

VI заседание Рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии, оперативного и статистического учета на ж/д транспорте

Заседание рабочей группы прошло 15.03.2011 г. в г. Алматы. В его работе приняли участие представители железнодорожных администраций Казахстана, России, Беларуси, Украины и стран Балтии.

В ходе заседания рассматривались вопросы, которые позже будут вынесены на обсуждение Рабочей группы Совета по железнодорожному транспорту по вопросам методологии оперативного и статистического учета.

Также рассмотрен проект Инструкции по учету подвижного состава, пересылаемого как "груз на своих осях", и Инструкции по составлению натурного листа пассажирского и грузового поезда.

В частности, казахстанская сторона вышла с предложением рассмотреть вопрос о внесении в натурный лист грузового поезда графы "Признак собственности вагона", вынесла на обсуждение вопрос о единой для всех железнодорожных администраций форме маршрута машиниста, предложила создать единую методику учета показателей приема и сдачи поездов, грузовых вагонов и контейнеров по пограничным пунктам и другое. Также представителями казахстанской делегации были предложены основные принципы и правила проведения проверок правильности ведения статистического учета в линейных подразделениях: станциях, отделениях дороги, депо и пр.

Представителями железнодорожных администраций были подробно рассмотрены вопросы о переходе на единую методологию учета и составления отчетности, обсужден опыт ОАО "РЖД" по применению маршрута машиниста как первичного документа в статистике графика исполненного движения, рассмотрены вопросы учета курирования в международном сообщении вагонов разных форм собственности.

Также в ходе заседания были обсуждены показатели использования парка грузовых вагонов различных форм собственности, сообщает пресс-служба "КТЖ".

Проект Единого европейского неба набирает обороты

На саммите в Будапеште, организованном Еврокомиссией при председательствовании Венгрии, были объявлены ключевые моменты внедрения проекта Единого европейского неба:

— создание Функциональных блоков воздушного пространства, с помощью которых страны-члены смогут согласованно и рационально перестроить свои воздушные пространства для того, чтобы лучше соответствовать нуждам авиалиний;

— объединение всех фаз полета от аэропорта вылета до аэропорта назначения в единый общий подход к управлению воздушными перелетами (gate-to-gate подход), централизация функций оперативного управления на европейском уровне и внедрение новых технологий, сообщает *CLECAT* со ссылкой на *Midday Express.*

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ВЕРХОВНАЯ РАДА

Правовой режим земель магистральных трубопроводов

Закон от 17.02.2011 г. № 3041-VI

"О правовом режиме земель охранных зон объектов магистральных трубопроводов"

Вступает в силу со дня опубликования — 25.03.2011 г.

Действие Закона распространяется на правоотношения, связанные с использованием земель охранных зон объектов магистральных трубопроводов, независимо от формы собственности на землю и объекты магистральных трубопроводов — нефтепроводов, нефтепродуктопроводов, газопроводов, аммиакопроводов, этиленопроводов.

Определен состав объектов каждого из видов магистральных трубопроводов.

Ограничение на использование земельных участков в пределах земель охранных зон объектов магистральных трубопроводов устанавливается и действует со дня введения соответствующего объекта магистрального трубопровода в эксплуатацию.

Переход права собственности или пользования земельным участком не является основанием для прекращения действия ограничений на использование земельного участка в пределах земель охранных зон объектов магистральных трубопроводов.

Охранные зоны указываются в схемах землеустройства и ТЭО использования и охраны земель административно-территориальных образований, проектах землеустройства, специальных тематических картах и атласах состояния земель и их использования, в технической документации по землеустройству, прочей землеустроительной документации и в кадастровых планах.

Мероприятия по охране земель и соблюдению установленных ограничений в использовании земель охранных зон выполняют **владельцы или пользователи** земельного участка, **органы исполнительной власти**, органы местного самоуправления.

Охранные зоны устанавливаются **в следующих размерах**:

— вдоль нефтепроводов с обеих сторон в зависимости от класса (условного диаметра) — от 75 м до 200 м;

— вокруг насосных перекачивающих станций, морских нефтяных терминалов, конечных пунктов магистральных нефтепроводов, пунктов приема и сдачи нефти, пунктов подогрева нефти (от ограждения) в зависимости от категории — 100—200 м;

— на многониточных магистральных нефтепроводах охранные зоны определяются от оси крайних магистральных нефтепроводов в размере, установленном для наибольшего условного диаметра среди всех нитей;

— вдоль объектов магистральных газопроводов, этиленопроводов устанавливаются охранные зоны в зависимости от класса — 100—350 м;

— для компрессорных станций (от ограждения) магистральных газопроводов в зависимости от его класса — 500—700 м;

— для газораспределительных станций и газосборных пунктов подземных хранилищ газа (от ограждения) магистральных газопроводов в зависимости от класса — 100—350 м;

— для автомобильных газонаполнительных компрессорных станций — 100 м для всех типов АГКС;

— для буровых скважин подземных хранилищ газа (от устья буровой скважины) — 300 м до жилых строений, 500 м — до общественных и промышленных зданий.

— для магистральных аммиакопроводов — 500—1 тыс. м; вокруг наземных сооружений насосных и раздаточных станций аммиакопровода (от ограждения) — 200 м.

В зависимости от опасности для окружающей природной среды, существующей застройки, других факторов, которые могут повлиять на безаварийную работу магистральных трубопроводов, охранная зона делится на отдельные внутренние зоны безопасности, размер которых устанавливается дифференцированно по категории безопасности.

Земельные участки, расположенные в охранных зонах объектов магистральных трубопроводов, не изымаются у их владельцев или пользователей, а **используются с ограничениями**.

Предприятия магистральных трубопроводов **без оформления вещевых прав на земельные участки имеют право**: обустраивать подъездные пути и передвигаться любыми видами транспорта и спецтехники на объекты магистральных трубопроводов для их техобслуживания согласно схемам подъездов, согласованным с владельцами или пользователями земельных участков; копать шурфы для проверки качества изоляции объектов магистрального трубопровода и состояния средств их электрохимической защиты, проводить др. земработы, при условии уведомления об этом владельцев или пользователей земельных участков не менее чем за 3 дня до начала работ; осуществлять технологическую расчистку (обустраивать просеку) от кустарников и деревостоев линейной части магистральных трубопроводов до 10 м от их оси с каждой стороны без предварительного согласования с лесопользователями и соответствующими органами надзора и контроля.

Предприятия магистральных трубопроводов **обязаны возмещать владельцам или пользователям** земельных участков вред, причиненный во время выполнения указанных работ, и за свой счет приводить земельные участки в состояние, пригодное для дальнейшего использования по целевому назначению после окончания плановых и аварийно-восстановительных работ.

К **общим ограничениям, действующим в охранных зонах** объектов магистральных трубопроводов, относится **запрет**:

— повреждать и разбирать объекты магистральных трубопроводов;

— разбирать и разрушать защитные сооружения магистральных трубопроводов и прилегающих территорий от аварийной утечки продукта, транспортируемого по трубопроводу;

— перемещать, разрушать и повреждать какие-либо составляющие магистральных трубопроводов;

— бросать в водные объекты якоря, проходить с заброшенными якорями, цепями, лотами, волокушами и тралами;

— проникать на объекты магистральных трубопроводов, отворять люки, калитки и двери силовых пунктов кабельной связи, узлов линейной арматуры, станций катодной и дренажной защиты, линейных и обзорных колодцев и др. сооружений;

— препятствовать проезду аварийной и специальной техники предприятий магистральных трубопроводов.

Также установлены особые ограничения для охранных зон трубопроводов в зависимости от категории зон безопасности, в частности запрещено строительство, разведение огня, обустройство свалок.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Предотвращение и противодействие отмыванию доходов, полученных преступным путем

Постановление от 9.03.2011 г. № 270

"Об утверждении плана мероприятий на 2011 год по предотвращению и противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма"

Утвержден план мероприятий на 2011 г. по предотвращению и противодействию легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, или финансированию терроризма, которым, в частности, предусмотрены:

— разработка нормативных актов относительно предоставления ГТСУ полномочий по временному задержанию валютных ценностей, перемещаемых через границу, в случае наличия подозрения, что такое перемещение осуществляется с целью отмывания доходов;

— внедрение механизма сбора субъектами первичного финмониторинга информации о деятельности иностранных финучреждений, с которыми установлены корреспондентские отношения;

— внедрение порядка классификации небанковскими финучреждениями клиентов и принятия такими учреждениями оговоренных мероприятий по клиентам, деятельность которых свидетельствует о повышенном риске их финансовых операций;

— усовершенствование порядка взаимодействия Госфинмониторинга с СБУ по выявлению и дальнейшей заморозке активов лиц, причастных к финансированию терроризма.

Срок действия водительских прав и процедура их выдачи

Постановление от 28.02.2011 г. № 271
"О внесении изменений в Положение о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами"

Установлен срок действия национального удостоверения водителя — 50 лет.

Уточнено, что **международное удостоверение водителя** выдается по заявлению лица подразделением ГАИ **на основании национального удостоверения водителя** и используется только во время управления транспортными средствами за пределами Украины.

Срок действия международного удостоверения водителя **не должен превышать 3 года** с даты его выдачи или срока действия национального удостоверения водителя (в зависимости от того, какой срок закончится раньше).

Международное удостоверение водителя выдается **без сдачи экзаменов**.

Национальное удостоверение водителя соответствующей категории, выданное до вступления в силу данного постановления, **действует до его обмена**.

Приобретение школьных автобусов

Постановление от 28.02.2011 г. № 274
"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 26 мая 2010 г. № 366"

Порядку использования средств госбюджета на приобретение школьных автобусов для перевозки детей, проживающих в сельской местности, утвержденному пост. КМУ от 26.05.2010 г. № 366, предоставлено бессрочное действие. Кроме того, Порядок распространен на операции по приобретению специальных школьных автобусов, в которых оборудованы места для детей с ограниченными физическими возможностями на инвалидных колясках.

Утверждено ориентировочное распределение между административно-территориальными единицами школьных автобусов, средства для приобретения которых предусмотрены в госбюджете на 2011 г.

Информатизация дорожно-строительной отрасли

Постановление от 17.03.2011 г. № 278
"Об утверждении Порядка использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для разработки и внедрения комплексной информационной системы Государственной службы автомобильных дорог"

Главный распорядитель бюджетных средств и ответственный исполнитель бюджетной программы — "Укравтодор".

Направления использования бюджетных средств:

— закупка, установка и отладка оргтехники, компьютерной техники (в т.ч. приобретение ПО) для внедрения и технического сопровождения программно-технических комплексов информационной системы "Укравтодора";

— прохождение согласительных и сертификационных процедур, обучение персонала;

— обустройство серверных комнат (в т.ч. монтаж системы кондиционирования и электропитания, аппаратного обеспечения);

— приобретение, установка и отладка систем управления базами данных, систем защиты информации; разработка и внедрение программных комплексов, приобретение авторских и смежных прав, др. нематериальных активов;

— выполнение научно-исследовательских и проектных работ, связанных с созданием комплексной информационной системы "Укравтодора";

— тестирование, поддержка и сопровождение (текущий ремонт и техобслуживание) комплексной информационной системы "Укравтодора".

Развитие государственно-частного партнерства

Постановление от 17.03.2011 г. № 279
"Об утверждении Порядка предоставления государственной поддержки осуществлению государственно-частного партнерства"

Господдержка объектов, принадлежащих АРК, предоставляется согласно порядку, утвержденному Совмином АРК, объектов коммунальной собственности – согласно порядку, утвержденному соответствующим органом местного самоуправления. В связи с этим органам местного самоуправления рекомендуется утвердить порядок предоставления господдержки объектов коммунальной собственности.

Формы господдержки:

— предоставление государственных и местных гарантий;

— финансирование за счет средств бюджетов и др. источников мероприятий общегосударственных и местных программ;

— др. формы согласно закону.

Инициаторы предоставления господдержки — государственный или частный партнер по согласованию с госпартнером (на всех этапах выполнения договора государственно-частного партнерства).

Для предоставления господдержки инициатор представляет на рассмотрение Минторгэкономразвития:

— заявление по установленной форме;

— заверенные копии: учредительных документов и регистрационных документов; договора государственно-частного партнерства; вывода относительно эффективности проекта; отчета о состоянии выполнения договора государственно-частного партнерства за последний отчетный период; отчета о финансовых результатах деятельности частного партнера за прошлый год и на последнюю отчетную дату;

— технико-экономический расчет (бизнес-план) мероприятий (программ);

— обоснование предложенных объема и формы господдержки.

Минторгэкономразвития по результатам рассмотрения документов **в 2-недельный срок** готовит вывод о целесообразности предоставления господдержки, ее форме и объеме или о нецелесообразности предоставления господдержки.

Критерии и условия предоставления господдержки утверждаются Минторгэкономразвития.

Решение о предоставлении господдержки принимается КМУ или уполномоченным им органом.

Порядок и условия предоставления периодической таможенной декларации

Постановление от 21.03.2011 г. № 281

"О внесении изменений в Порядок и условия предоставления периодической таможенной декларации"

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок и условия предоставления периодической таможенной декларации изложены в новой редакции.

Подробнее см. блок "Таможня".

Ограничения внешнеэкономической деятельности с Ираном

Постановление от 23.03.2011 г. № 289

"О внесении изменений в постановление Кабинета Министров Украины от 5 сентября 2007 г. № 1092"

Установлены **дополнительные запреты** относительно:

— предоставления финансовых услуг или передачи на территорию, через территорию или с территории Украины физ- или юрлицами (в т.ч. филиалами за границей) каких-либо финансовых или др. активов либо ресурсов, которые могли бы содействовать деятельности Ирана, связанной с ядерной программой, баллистическими ракетами или др. видами оружия массового уничтожения;

— взятия новых обязательств по предоставлению субсидий, финансовой помощи или льготных кредитов, за исключением предоставления их с гуманитарной целью или для нужд населения Ирана, и государственной финансовой поддержки торговли с Ираном, если такая финподдержка может содействовать выполнению программ или осуществлению мероприятий, связанных с ядерной деятельностью, баллистическими ракетами либо др. видами оружия массового уничтожения, включая предоставление экспортных кредитов, гарантий, страхования.

Сроки заграничного ремонта зуборезных и зубошлифовальных станков

Распоряжение от 17.03.2011 г. № 200-р

"О внесении изменения в распоряжение Кабинета Министров Украины от 7 марта 2006 г. № 125"

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлен срок выполнения работ по ремонту и восстановлению зуборезных, зубошлифовальных или зубообрабатывающих станков без ЧПУ (код согласно УКТ ВЭД 8461 40 19 00) за пределами Украины — 360 дней.

Внедрение международных стандартов финансовой отчетности

Распоряжение от 17.03.2011 г. № 205-р

"О продлении срока выполнения мероприятий по применению международных стандартов финансовой отчетности в Украине"

Срок выполнения мероприятий по применению международных стандартов финансовой отчетности в Украине, указанных в приложении к Стратегии применения международных стандартов финансовой отчетности (расп. КМУ от 24.10.2007 г. № 911), продлен до 2012 г.

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИКИ

Получение лицензий на импорт в Украину тростникового сахара-сырца

Приказ от 17.03.2011 г. № 239

"О внесении изменений в приказ Минэкономики от 20.01.2009 г. № 15"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.03.2011 г. под № 371/19109)

Вступает в силу 29.03.2011 г.

Уточнено, что лицензии на импорт в Украину тростникового сахара-сырца в пределах тарифной квоты выдаются по согласованию с Госрезервом и Минторгагрополитики. Указанные согласования осуществляются субъектом ВЭД **до предоставления заявки** на получение лицензии.

Срок действия лицензии увеличен в 1,5 раза — с 60 до 90 дней с даты ее подписания.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Финансирование деятельности Инспекции Госрегистратора флота

Приказ от 28.02.2011 г. № 9
"О внесении изменений в Положение о сборе за регистрацию судов в Государственном судовом реестре Украины и Судовой книге Украины"
(Зарегистрирован в Минюсте 16.03.2011 г. под № 348/19086)

Вступает в силу со дня опубликования.

Справка. *Приказ принят во исполнение пост. Киевского апелляционного админсуда от 19.01.2011 г. по делу № 2а-8610/09/2670*

Исключено положение о том, что Инспекция Госрегистратора флота средства сбора за регистрацию судов в Государственном судовом реестре и Судовой книге Украины аккумулирует в гривне на своем расчетном счете и использует согласно смете, утвержденной министерством.

ГТСУ

Проверки импортеров лекарств

Письмо от 14.03.2011 г. № 19/2-11/3403-ЕП
"О проведении проверок"

Таможням рекомендуется организовать проверки субъектов ВЭД, которые осуществляли таможенное оформление импорта лекарственных средств по коду 3004 50 10 00 согласно УКТ ВЭД в период с 1.03.2008 г. по 1.03.2011 г.

Начисление штрафных санкций за нарушения в сфере ВЭД

Письмо от 16.03.2011 г. № 11/2-10.15/4401-ЕП
"О начислении штрафных санкций"

1. Относительно начисления штрафных санкций за несвоевременное предоставление таможенной декларации

Налоговое уведомление о начислении штрафных санкций за несвоевременное предоставление таможенной декларации составляется на следующий день после предоставления таможенной декларации, по которой были осуществлены начисления и/или уплата налогов, сборов, в случае нарушения налогоплательщиком установленного законом срока для предоставления декларации (за исключением, когда сроки декларирования продлены, или в связи с необходимостью получения разрешения таможни на помещение товаров в определенный таможенный режим).

2. О начислении штрафных санкций в случае непредоставления таможенной декларации в установленные сроки и самостоятельного определения таможней сумм налоговых обязательств

Если налогоплательщик не подал таможне декларацию до даты составления таможней налогового уведомления, оформленного по результатам проведенной проверки, к нему применяется штраф за непредоставление такой декларации.

В случае предоставления таможенной декларации до даты составления налогового уведомления, к нему применяется штраф за несвоевременное предоставление декларации.

Примечание. *За одно налоговое правонарушение контролирующий орган может применить только один вид штрафной санкции, предусмотренный Кодексом и другими законами.*

3. О начисления штрафных санкций в случае, когда налогоплательщик не платит суммы самостоятельно определенного денежного обязательства на протяжении установленных сроков

Такой налогоплательщик привлекается к ответственности в виде штрафа в следующих размерах:

— при задержке до 30 календарных дней включительно — в размере 10% погашенной суммы налогового долга;

— при задержке более 30 календарных дней — в размере 20% погашенной суммы налогового долга.

Примечание. *Основания для применения указанных норм Кодекса в случае нарушения налогоплательщиком предельных сроков уплаты налоговых обязательств, определенных таможней в налоговых уведомлениях, отсутствуют.*

4. О применении штрафных санкций за нарушение налогового законодательства за период 1.01—30.06.2011 г.

Указанные штрафные санкции применяются в размере не более 1 грн. за каждое нарушение. Т.е. штрафные санкции в размере не более 1 грн. за каждое нарушение применяются, если нарушение налогового законодательства возникло по таможенным декларациям, представленным таможне в период с 1.01.2011 г. по 30.06.2011 г.

При этом Кодексом не предусмотрено уменьшение размера штрафных санкций за нарушение налогового законодательства до вступления в силу Кодекса.

Примечание. *В Кодексе отсутствуют нормы, устанавливающие возможность самостоятельной доплаты налогоплательщиками налоговых обязательств по таможенным декларациям после окончания таможенного оформления товаров. Т.о., в случае обращения налогоплательщика в таможню относительно доплаты налоговых обязательств после завершения таможенного оформления, таможня должна принять меры, предусмотренные Кодексом, относительно самостоятельного определения налоговых обязательств.*

ГНАУ

Учет покупателей, получивших гарантийную замену товаров

Приказ от 28.02.2011 г. № 112
"Об утверждении Порядка учета покупателей, получивших гарантийную замену товаров или услуги по гарантийному ремонту (обслуживанию)"
(Зарегистрирован в Минюсте 17.03.2011 г. под № 356/19094)

Вступает в силу 1.04.2011 г.

Утратил силу Порядок учета бракованных товаров, возвращенных покупателями, в случае осуществления гарантийных замен товаров, а также учета покупателей, получивших такую замену или услуги по ремонту, утвержденный приказом ГНАУ от 27.06.1997 г. № 203.

Порядок применяется при определении затрат налогоплательщика на гарантийный ремонт (обслуживание) или гарантийные замены товаров.

В случае осуществления гарантийных замен товаров или услуги по гарантийному ремонту (обслуживанию) налогоплательщик обязан вести **отдельный учет покупателей**, получивших такую замену или услугу.

Учет указанных операций необходимо вести в количественном и стоимостном выражении по следующим видам (группам) устранения недостатков:

— безвозмездное устранение недостатков товара;

— возмещение затрат на устранение недостатков товара;

— пропорциональное уменьшение цены;

— замена товара на такой же товар или аналогичный;

— расторжение договора и возврат уплаченной за товар суммы.

Учет покупателей ведется в Книге учета покупателей, получивших гарантийную замену товаров или услуги по гарантийному ремонту (обслуживанию) по утвержденной форме.

Срок хранения Книги — 3 года.

Записи в Книге осуществляются по всем проведенным операциям не позднее даты получения покупателем замененных товаров или услуг по гарантийному ремонту (обслуживанию).

Освобождение от обложения НДС операций по предоставлению консультаций в сфере программного обеспечения

Письмо от 20.01.2011 г. № 1383/7/16-1517-06

Операции по предоставлению консультаций в сфере программного обеспечения и его обработки не являются объектом обложения НДС.

Предоставление налоговых консультаций

Письмо от 21.01.2011 г. № 1600/7/10-1017/220
"О направлении Методических рекомендаций"

ГНАУ разослала налоговым органам для использования в работе Методрекомендации по предоставлению письменных налоговых консультаций.

Налоговая консультация (далее — консультация) — это помощь налогового органа конкретному налогоплательщику относительно практического использования конкретной нормы закона или нормативно-правового акта по вопросам администрирования налогов или сборов.

По обращениям налогоплательщиков налоговые органы предоставляют консультации **безвозмездно**.

Налоговая консультация носит индивидуальный характер и **может использоваться исключительно налогоплательщиком, которому предоставлена** такая консультация.

Консультации **считаются измененными и/или упраздненными**:

— с утратой силы нормы закона или др. акта, помощь в практическом использовании которой была предоставлена;

— с вступлением в силу решения суда, которым признана недействительной такая консультация;

— если такая консультация отозвана и/или изменена письмом налогового органа, которым она предоставлялась.

Консультации предоставляются налоговым органом, в котором налогоплательщик находится на учете, или вышестоящим органом государственной налоговой службы, которому такой налоговый орган административно подчинен, а также ГНАУ.

Заполнение налоговой отчетности по НДС

Письмо от 16.03.2011 г. № 7273/7/16-1517
"О налоговой отчетности по налогу на добавленную стоимость"

Приказом ГНАУ от 25.01.2011 г. № 41 утверждены формы налоговой отчетности по НДС и Порядок заполнения и предоставления налоговой отчетности по НДС (далее — Приказ № 41). Приказ № 41 вступил в силу 4.03.2011 г. (опубликован в "Официальном вестнике Украины" № 14). Т.о., **начиная с 1.04.2011 г.** налоговая отчетность по НДС подается по новым формам.

Утвержденная Приказом № 41 форма декларации не подверглась существенным изменениям в сравнении с формой, которая была утверждена ранее. Нововведением является поле для новой категории плательщиков "Договор об управлении имуществом", а также столбец декларации "Код приложения". В случае заполнения плательщиком соответствующей строки декларации, в столбце "Код приложения" определен код приложения, предоставление которого является обязательным.

Кроме того, форма декларации дополнена новыми полями для отметки признака поставки в пределах соглашений о разделе продукции и о признаке предприятия (организации) инвалидов.

В отличие от предыдущей формы декларации, в стр. 8 и стр. 16 предусмотрена возможность корректировки налоговых обязательств и налогового кредита **только по четко определенным перечням оснований**, а корректировки в результате самостоятельно выявленных ошибок или на других основаниях могут быть отображены только в соответствующих строках уточняющих расчетов.

Подробно рассмотрен порядок отображения в налоговой отчетности самостоятельно выявленных плательщиком ошибок.

Декларация по НДС состоит из 4 разделов и имеет 8 приложений, из которых 3 приложения новых:

— Справка (Д6) (приложение 6);

— Расчет (перерасчет) доли использования налога по приобретенным (ввезенным) товарам/услугам, необоротным активам между налогооблагаемыми и необлагаемыми операциями (Д7);

— Заявление об отказе поставщика предоставить налоговую накладную (Д8) (приложение 8).

Предоставлены подробные разъяснения по заполнению каждого из указанных приложений.

Перечень налоговых льгот

Письмо от 21.03.2011 г. № 57
"Относительно перечня льгот"

Данным письмом разослан Справочник льгот № 57, предоставленных законодательством по уплате налогов, сборов, др. обязательных платежей по состоянию на 1.04.2011 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Льготы по сбору за специспользование воды

Письмо от 10.02.2011 г. № 3652/7/15-0817
"Относительно применения пп. 324.4.5 п. 324.4 ст. 324 Налогового кодекса Украины"

За воду, забираемую НИИ, перечень которых утверждается КМУ, для проведения научных исследований в области рисосеева и для производства элитных семян риса сбор за специспользование воды не взимается (пп. 324.4.5 Налогового кодекса).

На текущий момент только Институт риса Национальной академии аграрных наук (Херсонская обл., с. Антоновка) отнесен к таким НИИ (расп. КМУ от 24.01.2011 г. № 48-р).

Для всех других научно-исследовательских учреждений, осуществляющих научные исследования в области рисопосева и для производства элитных семян риса, сбор за специспользование воды взимается на общих основаниях.

НБУ

Ограничение на осуществление наличных расчетов

Письмо от 15.03.2011 г. № 11-113/1114
"О постановлении Правления Национального банка Украины от 22.12.2010 г. № 573"

Пост. Правл. НБУ от 22.12.2010 г. № 573 вступило в силу со дня официального опубликования — 21.03.2011 г. (*Офіційний вісник* № 14).

Указанным постановлением, помимо прочего, действующее ограничение по сумме наличных расчетов (10 тыс. грн.) распространено на наличные расчеты предприятий (предпринимателей) между собой во время закупки ими сельхозпродукции и за потребленную предприятиями (предпринимателями) электроэнергию. Кроме того, введен термин "сельскохозяйственная продукция".

Прием банкнот образцов до 2003 г.

Письмо от 15.03.2011 г. № 11-113/1108
"О приеме банкнот образцов до 2003 года, изымаемых из обращения"

Согласно требованиям нормативно-правовых актов НБУ, банкноты гривни всех номиналов и образцов всех годов выпуска до 2003 г., изымаемые из обращения, **принимаются банками от клиентов (юр- и физлиц) без ограничений** для зачисления на счета, вклады, аккредитивы, для переводов, а также для обмена на банкноты других действующих образцов — образцов 2003 г. и последующих годов выпуска. Т.о., срок приема таких банкнот НБУ не ограничивается.

РАЗНОЕ

МИНИСТЕРСТВО ЗДРАВООХРАНЕНИЯ, МИНИСТЕРСТВО ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

Прохождение водителями медосмотров

Приказ от 23.02.2011 г. № 95/62

"О внесении изменений в Положение о медицинском осмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.03.2011 г. под № 315/19053)

Вступает в силу со дня опубликования.

В Положении о медосмотре кандидатов в водители и водителей транспортных средств, утвержденном приказом Минздрава, МВД от 5.06.2000 г. № 124/345, установлено, что при прохождении предварительного либо периодического медосмотра водитель вместо справки о пребывании на психиатрическом учете должен предоставлять справку о прохождении обязательных предварительного и периодического психиатрических осмотров по форме № 122-2/в.

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Бухучет НДС при признании условной поставки

Письмо от 2.03.2011 г. № 34020-07-25/5805

При признании условной поставки товаров и необоротных активов начисленное налоговое обязательство **будет увеличивать**:

— первоначальную стоимость остатков таких товаров;

— остаточную стоимость необоротных активов.

Указанные операции по начислению НДС отображаются по кредиту субсчета 641 "Расчеты по налогам" с дебетом счетов учета соответствующих товаров и необоротных активов, которые остались.

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ

Проверки состояния правовой работы

Приказ от 9.03.2011 г. № 713/5

"Об утверждении Порядка проведения органами юстиции проверок состояния правовой работы"

(Зарегистрирован в Минюсте 14.03.2011 г. под № 314/19052)

Вступает в силу со дня опубликования.

Порядок определяет механизмы осуществления Минюстом, Главным управлением юстиции Минюста АРК, главными управлениями юстиции в областях, городах Киеве и Севастополе, районными, районными в городах управлениями юстиции (далее — органы юстиции) проверок состояния правовой работы в министерствах, др. центральных органах исполнительной власти, местных органах исполнительной власти, терорганах центральных органов исполнительной власти, органах исполнительной власти АРК, государственных хозяйственных объединениях, на государственных предприятиях, в учреждениях и организациях.

В зависимости от предмета проверки плановые и внеплановые проверки могут быть целевыми, комплексными, контрольными.

Плановая проверка проводится на основании плана проверки, утвержденного уполномоченным должностным лицом органа юстиции.

Внеплановая проверка проводится при наличии хотя бы одного из оснований: поручения Президента, КМУ, др. органа власти высшего уровня; по инициативе объекта проверки; по инициативе органа юстиции в случае непосредственного выявления признаков нарушения.

Проверка состояния правовой работы включает, в частности, выяснение таких вопросов:

— каким образом организовано правовое обслуживание объекта проверки;

— состав юридической службы и организационно-правовые принципы ее деятельности;

— наличие фактов возложения на работников юридической службы несвойственных им функций, а также случаев сокращения должностей работников юридической службы и выяснение их причин;

— каким образом организовывается повышение квалификации работников юридической службы;

— ведение учета актов законодательства;

— соблюдение порядка подготовки и визирования заключенных договоров (контрактов) и принятых актов правового характера (приказов, распоряжений, положений и т.п.);

— организация претензионной и исковой работы.

По результатам проверки рабочая группа готовит справку, которая оформляется и высылается объекту проверки не позднее чем на протяжении 10 рабочих дней после окончания проверки.

Если во время проверки были выявлены нарушения законодательства относительно осуществления правовой работы, уполномоченное должностное лицо органа юстиции рассматривает предоставленные материалы и решает вопрос относительно предоставления рекомендаций объекту проверки.

Объект проверки в установленный срок обязан уведомить орган юстиции о принятых мерах и указать сроки устранения выявленных проверкой недостатков и нарушений.

В случае невыполнения указанного требования орган юстиции принимает решение относительно:

— передачи правоохранительным органам материалов о нарушении законодательства относительно осуществления правовой работы;

— информирования органов высшего уровня о ненадлежащем выполнении законодательства объектом проверки.

Тарифы на получение извлечений из госреестров

Приказ от 16.03.2011 г. № 788/5

"О внесении изменений в некоторые нормативно-правовые акты Министерства юстиции Украины в связи с принятием Налогового кодекса Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.03.2011 г. под № 364/19102)

Вступает в силу со дня опубликования.

Установлено, что не включают НДС тарифы, утвержденные приказами Минюста за предоставление извлечений из:

— Реестра прав собственности на недвижимое имущество;

— Наследственного реестра;

— Единого реестра доверенностей;

— Единого реестра специальных бланков нотариальных документов;

— Госреестра печатных СМИ и информационных агентств;

— Единого реестра общественных формирований;

— Единого госреестра исполнительных производств;

— Единого госреестра нормативно-правовых актов.

Приказ от 16.03.2011 г. № 787/5

"О внесении изменений в приказ Министерства юстиции Украины от 9.07.2007 г. № 473/5 в связи с принятием Налогового кодекса Украины"

(Зарегистрирован в Минюсте 17.03.2011 г. под № 363/19101)

Вступает в силу 28.03.2011 г.

Установлено, что Тарифы за предоставление услуг госпредприятием "Информационный центр" Минюста, утвержденные приказом Минюста от 9.07.2007 г. № 473/5, не включают НДС.

ПЕНСИОННЫЙ ФОНД

Срок действия договора о добровольном участии в системе госсоцстрахования

Разъяснение от 12.03.2011 г. № 4612/03-30

"О сроке действия договора о добровольном участии в системе общеобязательного государственного социального страхования"

Срок действия договора о добровольном участии в системе общеобязательного государственного социального страхования составляет **не менее 1 года** с момента его подписания, что необходимо указать в п. 6.2 договора о добровольном участии.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ПО ВОПРОСАМ РЕГУЛЯТОРНОЙ ПОЛИТИКИ И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Право акционера ЗАО на получение дивидендов

Письмо от 9.03.2011 г. № 2391

"О предоставлении разъяснения"

Решение о выплате дивидендов и их размере по простым акциям принимается общим собранием АО, а по привилегированным акциям всех классов — указывается в уставе АО.

Общество выплачивает дивиденды исключительно денежными средствами и только на акции, отчет о результатах размещения которых зарегистрирован в установленном законодательством порядке (разд. VI Закона об акционерных обществах).

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

22.03.2011 г.:

— Порядок осуществления валютных операций, связанных с режимом иностранного инвестирования (Пост. Правл. НБУ

от 22.12.2010 г. № 572);

— Закон от 15.02.2011 г. № 3020-VI "О ратификации Конвенции Международной организации труда № 174 1993 года о предотвращении крупных промышленных аварий".

23.03.2011 г.:

— Закон от 15.02.2011 г. № 3022-VI "О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Хорватия о морском торговом судоходстве";

— Закон от 15.02.2011 г. № 3023-VI "О ратификации Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Федеративной Республики Бразилия о воздушном сообщении".

25.03.2011 г.:

— Закон от 17.02.2011 г. № 3041-VI "О правовом режиме земель охранных зон объектов магистральных трубопроводов";

— Изменения в Положение о порядке выдачи удостоверений водителя и допуска граждан к управлению транспортными средствами (Пост. КМУ от 28.02.2011 г. № 271);

— Порядок установления размера платы за предоставление кредитов (займов), привлеченных государством, или государственных гарантий (Пост. КМУ от 17.03.2011 г. № 256);

— Изменения в Правила рассмотрения заявлений и дел о нарушении законодательства о защите экономической конкуренции (Расп. АМКУ от 14.02.2011 г. № 84-р);

— Изменения в Порядок предоставления субвенции из госбюджета местным бюджетам на строительство, реконструкцию и капремонт улиц и дорог коммунальной собственности в населенных пунктах (Пост. КМУ от 11.03.2011 г. № 235);

— Порядок использования средств госбюджета для осуществления мероприятий по приватизации госимущества (Пост. КМУ от 17.03.2011 г. № 258).

ПРОЕКТЫ

Госрегулирование процесса ценообразования

Верховная Рада. Проект Закона
"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно ценообразования"

Разработан и размещен на сайте Минторгэкономразвития.

Предусматривает урегулирование государством отношений, возникающих в процессе формирования, установления и применения цен всеми хозсубъектами.

Проект содержит 5 разделов, положениями которых предусмотрено определение терминов, сферы применения закона, полномочий органов исполнительной власти и органов местного самоуправления относительно регулирования и установления цен, правовые принципы внедрения регулирования цен в случае возникновения кризисных ситуаций на потребительских рынках и т.п. Наряду с применением административных механизмов регулирования цен предусмотрено также применение рыночных механизмов.

Кроме этого, определены правовые принципы осуществления контрольно-надзорных функций, определен уполномоченный орган исполнительной власти по госнадзору за ценами и его функции, исчерпывающий перечень оснований осуществления контроля за ценами и привлечения хозсубъектов к ответственности за нарушение законодательства по вопросам ценообразования, которое четко регламентирует деятельность контролирующих органов в пределах полномочий, определенных Конституцией.

Статьей 20 законопроекта предлагается установить размеры штрафов за определенные виды нарушения законодательства о ценах и ценообразовании. Как один из видов хозяйственно-административной санкции, предусмотрен возврат средств адресному потребителю (в частности, при предоставлении жилищно-коммунальных услуг). В других случаях, когда невозможно установить адрес потребителя, предусмотрено взыскание необоснованной выручки в госбюджет. Вместе с тем указанная позиция не лишает права любого потребителя на возмещение причиненного ему ущерба в порядке, определенном ст. 22 Гражданского кодекса.

Кроме того, предусмотрено определение полномочий КМУ, органов местного самоуправления и органов исполнительной власти в части внедрения государственного регулирования цен.

Применение электронного перевозочного документа при перевозке грузов ж/д транспортом

Министерство инфраструктуры. Проект приказа
"Об утверждении Порядка применения электронного перевозочного документа при перевозке грузов железнодорожным транспортом"

Предлагается утвердить порядок применения электронного перевозочного документа при перевозке грузов железнодорожным транспортом.

Электронный перевозочный документ — накладная, в которой зафиксирована информация в виде электронных данных, включая обязательные реквизиты документа. Электронная цифровая подпись (ЭЦП) является обязательным реквизитом электронного документа, который используется для идентификации автора и/или подписанта электронного документа другими субъектами электронного документооборота.

Формат электронного перевозочного документа применяется для обеспечения обмена электронными перевозочными документами между перевозчиком (железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта) и отправителем, получате-

лем груза либо другими субъектами перевозочного процесса, заключившими договор об электронном документообороте.

Порядок передачи электронных перевозочных документов определяется соответствующим договором. Детальная структура, состав и формат реквизитов и атрибутов электронных перевозочных документов определяются "Укрзалізницею".

Порядок применения электронных перевозочных документов на железнодорожном транспорте регламентирует выполнение действий с электронными перевозочными документами с момента их создания до уничтожения.

Действие Порядка распространяется на все электронные перевозочные документы, применяемые при перевозке грузов железнодорожным транспортом во внутреннем сообщении.

Субъектами электронного документооборота электронных перевозочных документов являются перевозчик (железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта) и отправители, получатели груза или др. субъекты перевозочного процесса, заключившие договор об электронном документообороте с перевозчиком.

Электронный документооборот осуществляется с применением автоматизированной системы железнодорожного транспорта Украины и программных средств, способных обеспечивать работу с электронными перевозочными документами согласно установленному формату.

Формат электронного перевозочного документа и порядок его применения при перевозке грузов железнодорожным транспортом разработан согласно действующему законодательству.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Президент поручил в течение месяца подготовить и утвердить программу реформирования ГНСУ и ГТСУ

Об этом он заявил 21.03.2011 г. на заседании управляющего совета Комитета по экономическим реформам, сообщает пресс-служба Президента.

В своем выступлении Президент подчеркнул, что в настоящее время существуют проблемы в отношениях между налогоплательщиками и органами таможенной и налоговой служб, и решать вопрос гармонизации работы этих двух фискальных государственных органов руководители налоговой службы и таможни должны сообща.

Глава государства подчеркнул, что его не удовлетворяет состояние выполнения заданий по формированию доходной части бюджета. По словам Президента, если ГНСУ хотя бы на бумаге выполнила план поступлений в общий фонд госбюджета на 104,2% (без учета роста просроченных сумм НДС к возмещению), то ГТСУ не додала в казну около 600 млн грн.

При этом, по словам Президента, выполнение плановых показателей налоговой службой имело бы другую картину, если бы не продолжалось накопление просроченных невозмещенных сумм НДС, которые на начало марта уже составили 5 млрд грн., и налоги не взимались авансом за 2 месяца. "Такие случаи еще существуют и это надо прекратить. Эта практика должна быть прекращена", — подчеркнул глава государства.

Президент также констатировал, что налоговые органы оказались неподготовленными к внедрению ежемесячной отчетности по налогу на доходы физических лиц. "Представление этих деклараций превратилось в беспорядок, создало значительные очереди в налоговых органах на местах, работники которых не могут предоставить внятных объяснений предпринимателям по заполнению новых форм, поэтому первое, что я требую, — изменить приоритеты работы", — подчеркнул В. Янукович.

Президент также констатировал, что в последние месяцы наблюдаются "качели" с согласованием министерствами определенных им законопроектов по упрощению ведения предпринимательской деятельности:

— по упрощению процедур прекращения юрлиц и физлиц-предпринимателей и открытия предпринимательской деятельности;

— по расширению сети разрешительных центров путем введения разрешительных центров в областных государственных администрациях;

— по отмене предоставления бумажных выписок (справок) из государственных реестров для получения разрешений и лицензий.

УСПП и ГТСУ вышли на системную работу

Украинский союз промышленников и предпринимателей и Государственная таможенная служба Украины сформировали нормативную и организационную систему взаимодействия, благодаря которой удается оперативно решать проблемные вопросы, возникающие у субъектов ВЭД. Об этом в ходе расширенного заседания совместной рабочей группы "УСПП—Гостаможслужба" заявил президент УСПП, народный депутат, советник Президента А. Кинах.

По его словам, УСПП, ООРУ, Экономический совет и ГТСУ на основе подписанного договора о сотрудничестве проводят системную работу по совершенствованию отечественного законодательства, урегулированию ВЭД, оптимизации таможенных процедур, решению спорных вопросов и т.п.

"В рамках диалога власти и бизнеса мы вышли на более системное программное сотрудничество. По результатам предыдущей встречи таможенников и промышленников в октябре прошлого года выполнены фактически все договоренности. Так, благодаря взаимодействию с ГТСУ удалось разблокировать оформление входных и выходных грузов Побужского ферроникелевого комбината, экспорт муки и манной крупы Херсонского комбината хлебопродуктов и ОАО "Луганскмлын". По просьбе УСПП ГТСУ издала при-

каз о постоянных контактах представителей таможни с промышленно-предпринимательским активом регионов Украины, в большинстве областей подписаны соглашения о партнерстве таможенной службы и бизнеса", — отметил А. Кинах.

Президент УСПП обратил внимание на проблематику определения таможенной стоимости товаров, которая в настоящее время распространена в работе таможни и бизнеса и обостряется в связи с вступлением в силу нового налогового законодательства, согласно которому таможенная стоимость приравнивается к обычным ценам на внутреннем рынке Украины. "В УСПП поступает очень много обращений, как, например, от Ассоциации импортеров и производителей фруктов, Украинской ассоциации производителей табачных изделий и Крюковского вагоностроительного завода, касающихся необоснованного определения таможенной стоимости их продукции. Эти субъекты ВЭД утверждают, что от них требуют дополнительные документы и справки, наблюдается пренебрежение первым методом определения таможенной стоимости и т.д. Возникает очень много противоречий, поэтому необходимо усилить взаимодействие таможенников и предпринимателей в данном вопросе с целью их оперативного и положительного решения, формирования прозрачной таможенной системы, которая бы дала возможность повысить доверие инвесторов к нашей стране, создала благоприятные условия для отечественных экспортеров и обеспечила цивилизованные современные условия международного торгового сотрудничества", — отметил А. Кинах.

В свою очередь, председатель ГТСУ И. Калетник заверил промышленно-предпринимательское сообщество, что таможня открыта для диалога с бизнесом и настроена на конструктивное сотрудничество. "Мы готовы рассматривать обращения предпринимателей, оперативно и качественно решать проблемные вопросы. Гостаможслужба стремится обеспечить разумное сочетание упрощения таможенных процедур, поступление налогов в государственный бюджет, защитить внутреннего товаропроизводителя и усилить борьбу с контрабандой. Это непростая задача, но мы должны найти баланс интересов", — сказал И. Калетник.

На заседании речь также шла о проектах нового Таможенного кодекса. Лидер промышленно-предпринимательского сообщества выразил обеспокоенность появлением нескольких проектов Таможенного кодекса, что свидетельствует о нескоординированности действий. А. Кинах подчеркнул, что в законопроектах имеются риски, связанные с увеличением административного давления на субъектов экономики, в т.ч. существуют попытки нарушить равноправный баланс прав, интересов плательщика и власти, значительно расширить права таможенных органов.

УСПП, ООРУ, Экономический совет будут настаивать на разработке единого, приемлемого как для власти, так и для бизнеса законопроекта после его широкомасштабного общественного обсуждения, обязательного учета предложений промышленно-предпринимательского сообщества. "В профильном комитете парламента сформирована специальная рабочая аналитическая группа, куда вошли в т.ч. представители УСПП, чтобы выйти на единый вариант законопроекта о Таможенном кодексе", — отметил А. Кинах, сообщает пресс-служба УСПП.

Президент потребовал от ГАИ снизить стоимость предоставляемых услуг

Об этом В. Янукович заявил во время выступления на заседании управляющего совета Комитета по экономическим реформам. Он подчеркнул, что в настоящее время вопрос дерегуляции практически равен борьбе с коррупцией, и промедление с выполнением этих задач недопустимо. Следствием такого промедления является такое позорное явление, как неупорядоченность административных услуг.

По словам В. Януковича, наибольшее количество посредников сосредоточено вокруг МВД, Госземагентства и Минюста. В частности, Президент назвал недопустимой ситуацию, когда стоимость отдельных услуг, предоставляемых ГАИ в течение нескольких минут, достигает половины месячной заработной платы врача или учителя. "Так, стоимость инициированного изменения водительских удостоверений для выезда за границу составляет около 500 грн. За что? За смену одной бумажки в течение 5—10 минут?", — отметил глава государства.

Пределы здравого смысла, по мнению Президента, превышает также стоимость переоформления документов при продаже автомобиля или замене техпаспорта.

"Требую безотлагательно пересмотреть перечень всех услуг, предоставляемых подразделениями МВД и, в частности, Госавтоинспекцией или их хозрасчетными предприятиями, привести их стоимость к обоснованному минимуму, отменить лишние", — заявил Президент.

Детальный отчет о выполнении этой задачи В. Янукович ожидает получить от МВД и Первого вице-премьер-министра через месяц, подчеркнув, что "…это должен быть отчет о законченной работе и конкретных результатах, а не отчет о принятых мерах", сообщает *Автоцентр*.

Для установки своих цен на нефтепродукты Украине нужно добывать 70% необходимой стране нефти

Об этом заявил Премьер-министр Н. Азаров, выступая на съезде депутатов всех уровней от Партии регионов, проходившем в Киеве 23.03.2011 г. Он отметил, что повышение цены на нефтепродукты в Украине в большей мере связано с мировым ростом цен на нефть.

Министр же энергетики и угольной промышленности Ю. Бойко заявил, что в ближайшее время цены на нефтепродукты в Украине снизятся. "Я убежден, что с учетом небольшого, но все-таки падания цен на нефтепродукты в мире, у нас есть хорошая перспектива по снижению существующих цен", сообщает *РБК-Украина*.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Мининфраструктуры поддерживает диалог с профсоюзами

Руководство Мининфраструктуры продолжает активное сотрудничество с профсоюзными организациями. Об этом заявил замминистра инфраструктуры В. Корниенко во время встречи с представителями профсоюзов транспорта и связи, состоявшейся в Мининфраструктуры.

Среди главных вопросов, которые были озвучены профсоюзными лидерами во время встречи, — подписание отраслевых соглашений, размер заработной платы и пенсии, создание соответствующих условий для работы, а также необходимость ускорить принятие ряда законов. Каждый профсоюз подготовил сборник вопросов к руководству министерства и передал их на совещании замминистра, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

К ТЕМЕ:

В 2010 г. заработная плата транспортников возросла в среднем на 15%

По итогам 2010 г. средняя заработная плата работников предприятий, учреждений и организаций транспорта и связи, находящихся в сфере управления Мининфраструктуры, в сравнении с 2009 г. увеличилась на 15,8%. Об этом сообщил замминистра инфраструктуры В. Корниенко во время встречи с представителями профсоюзных организаций отрасли.

Уровень оплаты труда работников государственных предприятий авиаотрасли вырос на 22%, дорожного хозяйства — на 19%, морского и речного транспорта — на 15%. Зарплата железнодорожников увеличилась на 15%, специалистов отрасли связи — на 13%, работников сферы автомобильного транспорта — на 11%, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Глававтотрансинспекция проверит во 2 квартале более 450 украинских перевозчиков

Теруправления Глававтотрансинспекции проконтролируют деятельность отдельных перевозчиков во всех областях, АРК, в Киеве и Севастополе.

Цель мероприятия — скорейший вывод с рынка "нелегалов". Перевозчики-нарушители по итогам рейдов будут привлечены к ответственности.

С апреля по июнь т.г. планируется проверить более 450 физлиц, частных предпринимателей и предприятий, осуществляющих автоперевозки пассажиров. По итогам проверок, организованных Глававтотрансинспекцией, значительное количество автоперевозчиков легализует свою деятельность. Т.о. достигается одна из основных задач, на которых акцентировал внимание вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников во время встречи с руководителями Госавтотрансадминистрации и Глававтотрансинспекции относительно обязанностей власти доводить до бизнеса необходимость работать на прозрачных условиях на рынке автоперевозок, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Мининфраструктуры подготовило законопроекты, закладывающие основу для привлечения частных инвестиций в порты

Для согласования в КМУ будет подан единый пакет законопроектов, включающий как полностью новые (законы "О морских портах Украины", "О судоходстве на внутренних водных путях"), так и измененные (законодательные изменения в Кодекс торгового мореплавания), сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Упор в законодательных инициативах сделан на выравнивании условий частного и государственного секторов портовой перевалки. "Правила должны быть одинаковыми для всех, — заявил глава "Укрморречфлота" С. Крыжановский. — У нас единая цель, поставленная Президентом, — создание мощного транзитного государства, масштабное развитие инфраструктуры". Кроме того, базовым остается положение об исключительно государственной форме собственности на основные элементы портовой инфраструктуры. По мнению руководства Мининфраструктуры, причалы и акватории портов, безусловно, должны остаться в собственности государства, а обеспечивать безопасность мореплавания будут капитаны портов в качестве представителей власти.

Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков позаботится о трудоустройстве бывших военнослужащих

При поддержке "Укрморречфлота" Инспекция по вопросам подготовки и дипломирования моряков разработала ряд мер, которые обеспечат трудоустройство военнослужащих, уволенных с военной службы

в запас. Их внедрение позволит высококвалифицированным военным морякам работать в составе экипажей торгового флота.

В настоящее время планируется создание рабочей группы в составе представителей Минобороны, Минобразования, Госрыбхозагентства, Центра подготовки и аттестации плавсостава Севастопольского НТУ, Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков, которая подготовит проект пост. КМУ о внесении изменений и дополнений в пост. КМУ от 15.01.2005 г. № 38 "Об утверждении Положения о порядке присвоения званий лицам командного состава морских судов".

Кроме того, будет подготовлено обращение в адрес Минобразования о внесении изменений в перечень ВУЗов, осуществляющих подготовку лиц командного состава морских судов, с целью оставить в списке те ВУЗы, которые будут заниматься адаптацией военнослужащих, уволенных с военной службы в запас.

Соответствующие решения были приняты на расширенном совещании на тему "Адаптация военнослужащих, уволенных с военной службы в запас, окончивших военно-морские учебные заведения: проблемы и пути их решения", которая прошла в Киеве. В совещании приняли участие представители Инспекции, ВУЗов, Минобороны, Госинспекции по безопасности судоходства, Госрыбхозагентства, Инспекции безопасности мореплавания командования ВМС и военнослужащие, уволенные в запас.

Участники совещания дали высокую оценку инициативам "Укрморречфлота" и Инспекции, а также предлагаемым путям решения проблемы по адаптации военнослужащих, уволенных с военной службы в запас.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Утверждена программа развития железнодорожного туризма на 2011—2012 гг.

"Укрзалізниця" утвердила программу развития железнодорожного туризма на 2011—2012 гг. В течение ближайших 2 лет для привлечения туристов железнодорожники будут развивать туристическую и транспортную инфраструктуру, организовывать туристические маршруты и т.д.

Большое внимание железнодорожники уделят разработке и организации туристических маршрутов как длительных, так и выходного дня, а также специальных маршрутов для иностранных туристов во время проведения Евро-2012. Предполагается проведение экскурсий для студентов отраслевых учебных заведений и воспитанников детских железных дорог.

Согласно программе развития туризма, будет усилено сотрудничество с туроператорами и турагентствами. Туристический потенциал железных дорог Украины будет представлен на национальных и международных выставках.

Для размещения туристов планируется улучшить качество сервиса, предоставляемого на вокзальных комплексах, в сервисных центрах, ведомственных санаторно-курортных и оздоровительных учреждениях, сообщает пресс-служба УЗ.

Мининфраструктуры планирует за 3 года довести продажу ж/д билетов через Интернет до 60%

Об этом вице-премьер-министр, министр инфраструктуры Б. Колесников заявил на брифинге 21.03.2011 г., сообщает *УНИАН.*

Справка. *Первый этап программы по бронированию мест через Интернет с последующим оформлением билета в кассе "Укрзалізниця" внедрила 22.12.2008 г.*

Второй этап программы, когда пассажир может оплатить через Интернет полную стоимость проезда и услугу заказа, был внедрен 30.03.2009 г. После оплаты пассажир получает уникальный цифровой код, после предъявления которого он оформляет билет в любой кассе "Укрзалізниці" в любой день до отправления своего поезда.

Осенью 2010 г. начался третий этап программы, в экспериментальном режиме. С 20.10.2010 г. в поезде № 165/166 Днепропетровск—Киев в пяти вагонах посадочный документ считывается проводником при помощи специального устройства по штрих-коду на электронном билете, который пассажир самостоятельно может распечатать на обычной бумаге после оплаты через Интернет.

За 2 месяца украинские железнодорожники перевезли льготников почти на 75 млн грн.

С января по февраль 2011 г. железными дорогами Украины перевезено пассажиров льготных категорий на сумму 74,8 млн грн. При этом железнодорожникам компенсировали менее 14% от необходимой суммы.

Льготных перевозок, заказчиком которых являются областные госадминистрации, выполнено на сумму 45 млн грн., при этом получены компенсации примерно в 10 млн грн. (22,5%).

Сложной остается ситуация с финансированием перевозки студентов высших учебных заведений I—IV уровней аккредитации и учеников профессионально-технических учебных заведений. Так, всего железнодорожным транспортом перевезено студентов на сумму 27,2 млн грн., а компенсации еще не поступили. Также до сих пор не перечислены средства за перевозку детей в возрасте от 6 до 14 лет — железным дорогам задолжали 2,3 млн грн., сообщает пресс-служба Министерства инфраструктуры Украины.

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Ограничения движения

Как сообщает пресс-центр "Укравтодора", на автодорогах общего пользования введены следующие ограничения:

— с 14.03.2011 г. по 25.04.2011 г. — на а/д Р-56 (Чернигов—Пакуль—КПП Славутич—Чернобыль с подъездом к г. Славутич) в связи с текущим ремонтом и с полным перекрытием движения всех видов транспорта от г. Чернигов до г. Пакуль. Проезд транзитного транспорта рекомендовано осуществлять по маршруту Чернигов—Любеч—Славутич—КПП Славутич;

— с 20.03.2011 г. по 20.04.2011 г. в связи со значительными деформациями дорожного покрытия для АТС с нагрузкой на ось более 7 т:

- на а/д Н-12 (Сумы—Полтава), км 20+969—75+419 (от с В. Сыроватка до г. Ахтырка). Объезд по а/д Р-45 (Сумы—Краснополье—Богодухов—Валки—Н. Водолага) до пгт. В. Писаревка, далее по а/д Т-17-05 (Лохвица—Гадяч—Ахтырка—КПП В. Писаревка);

- на а/д Р-45 (Сумы—Краснополье—Богодухов—Валки—Н. Водолага), км 92+358—107+105 (от пгт В. Писаревка до границы Харьковской обл.). Объезд по а/д Р-46 (Харьков—Ахтырка) и Т-17-05 (Лохвица—Гадяч—Ахтырка—КПП В. Писаревка);

— с 14.03.2011 г. в связи со значительными деформациями дорожного покрытия для АТС полной массой более 10 т на а/д Р-52 (Днепропетровск—Царичанка—Кобеляки—Решетиловка), км 96+550—175+945 (от границы Днепропетровской и Полтавской обл. до пересечения с а/д М-03 (Киев—Харьков—Должанский)). Объезд по а/д М-03 (Киев—Харьков—Должанский), Р-11 (Полтава—Красноград) и М-18 (Харьков—Симферополь—Алушта—Ялта);

— с 15.03.2011 г. до 30.12.2011 г. в связи с капремонтом ограничивается движение всех транспортных средств на а/д Т-14-16 (Львов—Пустомыты—Меденичи), км 6+520—8+000, от границы г. Львова (ул. Кульпарковская) до с. Сокольники. Объезд по а/д Т-14-16 (Львов—Пустомыты—Меденичи—с. Сокольники (АЗС "Лукойл"))—а/д С 14-12-23 (Сокольники—Западный обход г. Львов)—а/д Западный обход г. Львов—по г. Львов (ул. Стрыйская—ул. Научная—ул. Кульпарковская) и в обратном направлении;

— с 22.03.2011 г. по 25.04.2011 г. в связи с потерей несущей способности дорожного покрытия ограничивается движение транспортных средств общей массой свыше 20 т на а/д Т-03-02 (Пища—Шацк—Любомль—Владимир-Волынский—Павловка—Горохов—Берестечко—Козин—Кременец)—а/д М-06, км 50+879—87+500 (на участке а/д М-07—Верба). Объезд по а/д Р-15 (Ковель—Владимир-Волынский—Червоноград—Жовква) по участку Верба—Ковель.

Заканчиваются разрешения России в/из третьих стран квоты 1 полугодия 2011 г.

По состоянию на 28.03.2011 г. квота разрешений России в/из третьих стран первого полугодия 2011 г. использована на 81%. При этом из 19% неиспользованных разрешений 10% уже распределены украинским перевозчикам на основании их предварительных заявок.

Ориентировочно с 30—31.03.2011 г. прием заявок от перевозчиков на получение разрешений России в/из третьих стран проводиться не будет. При этом установлено, что прогнозируемый срок окончания разрешений России в/из третьих стран составляет ориентировочно 14—18.04.2011 г.

В случае получения квоты 3-го квартала 2011 г. указанных разрешений от российской стороны, информация будет предоставлена дополнительно.

Учитывая изложенное, рекомендуется не планировать выполнение перевозок на основании указанных разрешений после указанных сроков, если российская сторона не выделит в это время квоту третьего квартала 2011 г.

Осуществление в указанный выше срок перевозок в/из третьих стран через территорию России возможно только на основании разрешений ЕКМТ, сообщает ГП СМАП.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

***

С 3.06.2011 г. **АК "ЛОТ Польские авиалинии"** (LOT Polish Airlines) начнет выполнять полеты по маршруту **Донецк—Варшава—Донецк.** Рейсы будут осуществляться 3 раза в неделю на 70-местных самолетах Embraer 170 и будут удобно стыкованы с рейсами из Парижа или Ниццы.

***

С 27.03.2011 г. **АК "Международные Авиалинии Украины"** увеличит частоту рейсов на маршруте **Женева—Киев** до 5 в неделю. Полеты будут выполняться по понедельникам, вторникам, четвергам, субботам, воскресеньям.

В график также были внесены изменения, предусматривающие более качественное обслуживание пассажиров и позволяющие без проблем добраться до других украинских городов, таких как Львов, Одесса, Симферополь, Донецк и Днепропетровск.

Рейсы планируется осуществлять на самолете Боинг 737-500.

***

Учитывая увеличение спроса в летний сезон, румынская авиакомпания **Carpatair** приняла решение добавить рейсы из Румынии, Украины и Молдовы в Италию, Грецию и Германию, путем добавления воскресных рейсов.

Так, с 1.05 и 25.09.2011 г. Carpatair будет по воскресеньям выполнять рейсы **через** свой хаб в **Тимишоаре в Украину** в соответствии со следующим расписанием:

Рейс	Расписание
Одесса—Тимишоара	10:30—12:05
Тимишоара—Одесса	17:50—19:25
Львов—Тимишоара	10:50—12:00
Тимишоара—Львов	17:55—19:05
Черновцы—Тимишоара	10:50—12:00
Тимишоара—Черновцы	17:50—18:55

С 29.05.2011 г. авиакомпания Air Moldova начинает выполнять чартерные рейсы на новом направлении **Кишинев—Салоники—Кишинев.** Рейсы будут выполняться с частотой раз в неделю, по воскресеньям на Airbus A320.

В период летней навигации "АэроСвит" освоит новые рынки и увеличит интенсивность полетов

Летним расписанием полетов авиакомпании "АэроСвит" (с 27.03 по 29.10.2011 г.) предусмотрено освоение 10 новых воздушных линий и значительное повышение интенсивности полетов по существующим маршрутам.

В апреле—июне "АэроСвит" откроет рейсы из Киева в европейские пункты Карловы Вары и Штутгарт, города РФ — Новосибирск и Краснодар, Казахстана — Актау и Костанай, а также в столицу Сирии Дамаск.

В октябре компания намерена освоить прямой беспосадочный рейс в Коломбо (Шри-Ланка). Помимо этого, осенью планируется открытие еще нескольких дальнемагистральных направлений в пункты Юго-Восточной Азии.

"АэроСвит" также впервые предложит в летний период полеты по маршрутам в Копенгаген, Лондон, Краков, Ереван, Минск и Ташкент, освоенные перевозчиком в период зимней навигации (с 31.10.2010 г. по 26.03.2011 г.).

На большинстве существующих направлений как из Киева, так и из региональных центров Украины, произойдет значительное увеличение частотности полетов по сравнению с летом прошлого года, на некоторых линиях — в 2—3 раза. Этим летом рейсы под позывными "АэроСвита" чаще будут выполняться в Дюссельдорф, Стокгольм, С.-Петербург, Тбилиси, Алматы, Астану, Дубай, Бангкок, Пекин, Нью-Йорк, Калининград, Тель-Авив, Бухарест, Вильнюс, Софию, Афины, Стамбул, Ларнаку и другие города.

Всего в летний период 2011 г. "АэроСвит" будет обслуживать около 80 международных маршрутов в 33 страны, включая 5 трансконтинентальных воздушных линий в Нью-Йорк, Торонто, Пекин, Дели и Бангкок.

Совместно с перевозчиками-партнерами "АэроСвит" также продолжит доставку пассажиров в региональные административные центры Украины, в т.ч. в Днепропетровск, Донецк, Ивано-Франковск, Львов, Одессу, Севастополь, Симферополь и Харьков.

На рейсах авиакомпании используются дальнемагистральные самолеты Boeing 767, среднемагистральные Boeing 737, Airbus 320, Airbus 321 и Embraer 195, региональные воздушные суда Embraer 145 и Ан-148, сообщает пресс-служба "АэроСвита".

Новые рейсы из "Борисполя" в летнем расписании

В течение летней навигации 2011 г. (с 27.03.2011 г.) в аэропорту "Борисполь" будут осуществлять регулярные рейсы восемь новых авиакомпаний, откроется более 20 новых направлений. В частности, с марта будут осуществлять рейсы авиакомпании Wind Jet (в Римини), "Донавиа" (в Ростов-на-Дону), с апреля — Yamal airlines (в Тюмень), Urga (в Кривой Рог), с мая — Ural airlines (в Екатеринбург), с июня — Pegasus Airlines (в Сабих), Yakutia Air (в Краснодар), с сентября — лоу-кост авиакомпания Fly Dubai (в Дубай).

Из аэропорта "Борисполь" возобновлены рейсы авиакомпаний Azerbaijan Airlines (с марта, в Баку) и Delta Airlines (с июня, в Нью-Йорк).

Новые рейсы предложат авиакомпании Nouvelair Tunisie (в Монастир и Энфидх), Air Baltic (в Ригу и Вильнюс), ГТК "Россия" (в С.-Петербург), Turkmenistan Airlines (в Ашхабад), Astra airlines (в Салоники).

Увеличена частота полетов авиакомпаний Air Arabia (в Шарджу), UTair (в Сургут), Georgian Airways (в Тбилиси и Батуми).

Широкий спектр новых направлений предложат базовые национальные авиаперевозчики. Авиакомпания "АэроСвит" в апреле—июне откроет рейсы в Карловы Вары, Новосибирск, Краснодар, Актау, Костанай, Штутгарт и Дамаск, в июле и в октябре — прямые беспосадочные рейсы, соответственно, в Токио и Коломбо. "АэроСвит" также этим летом впервые предложит пассажирам маршруты в Копенгаген, Ереван, Минск, Ташкент, Краков и Лондон, полеты по которым были начаты в период предыдущего (зимнего) сезона навигации. Авиакомпания "МАУ" соединит Киев с Самарой, Астаной, Днепропетровском и откроет новые рейсы в Абу-Даби, Коломбо, Барселону.

Новые рейсы из Одессы в Москву, С.-Петербург, Ригу, Анталию, Ираклион, Ларнаку, Варну

В преддверии курортного сезона Международный аэропорт Одесса и авиакомпании-партнеры открывают ряд новых рейсов, которые свяжут Одессу с городами Украины, России, Европы, а также доставят пассажиров на популярные летние курорты.

С 27.03.2011 г. АК "АэроСвит" начинает ежедневные полеты по маршруту **Одесса—Москва** (аэропорт "Внуково"). В конце мая перевозчик открывает рейс в Калининград, а в начале июня — в **С.-Петербург**. Начиная с мая, рейсы в Одессу будет выполнять и АК "Россия". В летние месяцы число перелетов в С.-Петербург достигнет 7 рейсов в неделю.

С 1.06.2011 г. АК airBaltic запустит прямые еженедельные рейсы **Одесса—Рига.**

В апреле авиакомпании "МАУ" и "Роза ветров" начнут выполнять чартерные рейсы на регулярной основе в **Анталию.** Беспересадочное сообщение из Одессы будет также открыто с **Ираклионом, Ларнакой, Варной**. На период весенне-летнего сезона будет увеличено количество уже существующих рейсов **в Тель-Авив, Алеппо, Афины, Прагу, Вену, Стамбул.**

АК "Белавиа" возобновит рейс Минск—Симферополь

В летнем сезоне АК "Белавиа" возобновлит полеты в Симферополь, которые авиакомпания не выполняла несколько последних лет. Первый рейс **Минск—Симферополь** состоится 17.06.2011 г. Полеты будут выполнятся по вторникам и пятницам до 20.09.2011 г.

В первый день июня откроется регулярная линия **Минск—Хельсинки—Минск.** На новом рейсе, который станет выполняться трижды в неделю, будут эксплуатироваться самолеты CRJ–100/200, позволяющие перевозить до 50 пассажиров с обслуживанием по бизнес- и эконом-классам (купить авиабилет можно уже сейчас). В аэропорту Минска новое направление будет состыковано с маршрутами "Белавиа" в Екатеринбург, Ереван, Москву и Тбилиси. Прорабатывается вопрос организации транзитных перевозок через Хельсинки в аэропорты Скандинавии, Юго-Восточной Азии, Северной Америки.

С 10.06.2011 г. "Белавиа" также начнет совершать полеты по маршруту **Калининград—Брест**. Пассажиры получат возможность отправиться в Калининград, не используя транзитную визу.

Традиционно в летнем расписании авиакомпании появятся Ганновер, Манчестер, Сочи. А также транзитная линия Германия—Казахстан (Астана, Костанай, Павлодар и новое направление — Караганда) со стыковкой в национальном аэропорту в Минске.

"Белавиа" увеличит частоту полетов по уже существующим направлениям: Баку, Батуми, Варшава, Калининград, Ларнака, Париж, Прага, С.-Петербург, Стокгольм, Тегеран, Тель-Авив, Франкфурт.

Новинки ожидают участников **программы для часто летающих пассажиров** "Белавиа Лидер", стать которым может любой пассажир "Белавиа". Авиакомпания запустила совместную программу по накоплению баллов с сетью украинских 4- и 5-звездочных гостиниц "Премьер Отели". Теперь участники программы лояльности получают еще одну возможность накапливать баллы на персональном счете и пользоваться различными привилегиями. Заработать дополнительные баллы теперь можно, остановившись в одном из четырех участвующих в программе гостиниц сети "Премьер Отели": "Премьер Палас" в Киеве, "Ореанда Премьер Отель" в Ялте, "Днистер Премьер Отель" во Львове и "Аврора" в Харькове, сообщает *flight-airline.com.*

Wizz Air временно меняет аэропорт в Венеции

В связи с ремонтом взлетно-посадочной полосы аэропорт "Венеция-Тревизо" будет закрыт с 1.06 по 30.09.2011 г. В указанный период все рейсы авиакомпании Wizz Air будут выполняться из/в международный аэропорт "Марко Поло" в Венеции (в 30 км на юго-восток от аэропорта "Тревизо"). Пассажиры, забронировавшие билеты на рейс из/в аэропорт "Венеция-Тревизо" (TSF) в указанный выше период, получат письмо с дополнительной информацией.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

РАСПИСАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ ZIM INTEGRATED SHIPPING SERVICES LTD

East Med Express Service

СУДНО	ZIM DALIAN	ZIM LIVORNO	ZIM XIAMEN	ZIM KINGSTON	ZIM COLOMBO	ZIM INDIA
ZIM VOY	10	20	21	110	7	13
Циндао (SD)						16.02 17.02
Пусан				05.02 06.02	11.02 12.02	18.02 19.02
Шанхай (SH)				07.02 08.02	13.02 13.02	20.02 21.02
Нингбо (ZJ)				08.02 09.02	14.02 14.02	21.02 22.02
Шенцен-Дак				10.02 11.02	16.02 17.02	23.02 24.02
					VNTCT 19-19.02	
Порт Келанг			09.02 09.02	15.02 15.02	21.02 22.02	28.02 01.03
Коломбо			12.02 13.02	18.02 19.02	25.02 26.02	04.03 05.03
Суэцкий канал	05.02 06.02	13.02 13.02	21.02 21.02	27.02 28.02	06.03 06.03	13.03 13.03
Хайфа	07.02 08.02	14.02 15.02	22.02 23.02	01.03 02.03	07.03 08.03	14.03 15.03
Ашдот	08.02 09.02	15.02 16.02	23.02 24.02	02.03 03.03	08.03 09.03	15.03 16.03
Амбарлы (IST)	12.02 12.02	19.02 20.02	27.02 28.02	06.03 07.03	12.03 13.03	19.03 20.03
Новороссийск	14.02 16.02	21.02 23.02	01.03 03.03	08.03 10.03	14.03 16.03	21.03 23.03
Констанца	17.02 18.02	24.02 25.02	04.03 05.03	11.03 12.03	17.03 18.03	24.03 25.03
Амбарлы (IST)	19.02 20.02	27.02 28.02	07.03 08.03	14.03 15.03	20.03 21.03	27.03 28.03
Хайфа	22.02 24.02	02.03 04.03	10.03 12.03	17.03 19.03	23.03 25.03	30.03 01.04

Суэцкий канал	25.02 25.02	05.03 05.03	13.03 13.03	20.03 20.03	26.03 26.03	02.04 02.04
		DJDJB 08-09.03				
Нхава Шева	09.03 10.03	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04
Коломбо	12.03 13.03	19.03 20.03	26.03 27.03	02.04 03.04	09.04 10.04	16.04 17.04
Порт Келанг	16.03 17.03	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04
Чиндао (SD)	23.03 24.03	30.03 31.03	06.04 07.04	13.04 14.04	20.04 21.04	27.04 28.04
г. Одесса, ул. Приморская, 6. Тел.: +38 (048) 7294535; E-mail: malofeeva.julia@ua.zim.com, galaevskiy.valery@ua.zim.com						

ASIA EAST MED SERVICE (ABS) West Bound

VESSEL	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO
VOYAGE	1108	1109	1110	1111	1112
Ксинганг	25-02	01-03	08-03	15-03	22-03
Чиндао	27-02	03-03	10-03	17-03	24-03
Шанхай	28-02	05-03	12-03	19-03	26-03
Нингбо	01-03	07-03	14-03	21-03	28-03
Ксамьен	03-03	08-03	15-03	22-03	29-03
Чиван	05-03	10-03	17-03	24-03	31-03
Порт Келанг	09-03	14-03	21-03	28-03	04-04
Джедда	19-03	25-03	01-04	08-04	15-04
Порт Саид	22-03	28-03	04-04	11-04	18-04
Стамбул	25-03	31-03	07-04	14-04	21-04
Одесса	27-03	02-04	09-04	16-04	23-04
Ильичевск	28-03	04-04	11-04	18-04	25-04
Констанца	30-03	06-04	13-04	20-04	27-04

VESSEL	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN	TBN E	TALASSA
VOYAGE	1113	1114	1115	1116	1117
Ксинганг	29-03	05-04	12-04	19-04	26-04
Чиндао	31-03	07-04	14-04	21-04	28-04
Шанхай	02-04	09-04	16-04	23-04	30-04
Нингбо	04-04	11-04	18-04	25-04	02-05
Ксамьен	05-04	12-04	19-04	26-04	03-05
Чиван	07-04	14-04	21-04	28-04	05-05
Порт Келанг	11-04	18-04	25-04	02-05	09-05
Джедда	22-04	29-04	06-05	13-05	20-05
Порт Саид	25-04	02-05	09-05	16-05	23-05
Стамбул	28-04	05-05	12-05	19-05	26-05
Одесса	30-04	07-05	14-05	21-05	28-05
Ильичевск	02-05	09-05	16-05	23-05	30-05
Констанца	04-05	11-05	18-05	25-05	01-06

VESSEL	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN	E.R. BERLIN	CHAITEN
VOYAGE	1118	1119	1120	1121	1122	1123	1124
Ксинганг	03-05	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06
Чиндао	05-05	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06
Шанхай	07-05	14-05	21-05	28-05	04-06	11-06	18-06
Нингбо	09-05	16-05	23-05	29-05	06-06	13-06	20-06
Ксамьен	10-05	17-05	24-05	31-05	07-06	14-06	21-06
Чиван	12-05	19-05	26-05	02-06	09-06	16-06	23-06
Порт Келанг	16-05	23-05	30-05	06-06	13-06	20-06	27-06
Джедда	27-05	03-06	10-06	16-06	24-06	01-07	08-07
Порт Саид	30-05	06-06	13-06	19-06	27-06	04-07	11-07
Стамбул	02-06	09-06	16-06	23-06	30-06	07-07	14-07
Одесса	04-06	11-06	18-06	25-06	02-07	09-07	16-07
Ильичевск	06-06	13-06	20-06	27-06	04-07	11-07	18-07
Констанца	08-06	15-06	22-06	29-06	06-07	13-07	20-07

VESSEL	TBN E	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA	CHACABUCO	E.R. PUSAN
VOYAGE	1125	1126	1127	1128	1129	1130	1131
Ксинганг	21-06	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	02-08
Чиндао	23-06	30-06	07-07	14-07	21-07	30-07	04-08
Шанхай	25-06	02-07	09-07	16-07	23-07	01-08	06-08
Нингбо	27-06	04-07	11-07	18-07	25-07	02-08	08-08
Ксамьен	28-06	05-07	12-07	19-07	26-07	04-08	09-08
Чиван	30-06	07-07	14-07	21-07	28-07	06-08	11-08
Порт Келанг	04-07	11-07	18-07	25-07	01-08	10-08	15-08
Джеда	15-07	22-07	29-07	05-08	12-08	20-08	26-08
Порт Саид	18-07	25-07	01-08	08-08	15-08	23-08	29-08
Стамбул	21-07	28-07	04-08	11-08	18-08	27-08	01-09
Одесса	23-07	30-07	06-08	13-08	20-08	29-08	03-09
Ильичевск	25-07	01-08	08-08	15-08	22-08	31-08	05-09
Констанца	27-07	03-08	10-08	17-08	24-08	02-09	07-09

BSA Ukraine Ltd., 65014, Odessa, Marazlievskaya str., 4, 2nd floor.
Tel.: (+38-0482) 34-81-85, fax: (+38-0482) 34-76-84.
E-mail: as@bsa-ukraine.com

"КОСКО-ОДЕССА"

Расписание океанских судов

VESSEL	SHANGHAI	NINGBO	SHEKOU	SINGAPORE	PORT KELANG	SUEZ	DAMIETTA
WAN HAI 508	10-11/03	11-12/03	14/03	18/03	19-20/03	30/03	30-31/03

VESSEL	KUMPORT	CONSTANTZA	ILLYICHEVSK	DAMIETTA	SUEZ	SHANGHAI
KOTA LAJU	27-28/02	02-03/03	04-05/03	10-11/03	11-12/03	31/03-01/04
UASC RAMADI	06-07/03	09-10/03	11-12/03	17-18/03	18-19/03	07-08/04
CSCL NEW YORK	13-14/03	16-17/03	18-19/03	24-25/03	25-26/03	14-15/04
YM KEELUNG	20-21/03	23-24/03	25-26/03	31/03-01/04	01-02/04	21-22/04
UASC SITRAH	27-28/03	30-31/03	01-02/04	07-08/04	08-09/04	28-29/04
WAN HAI 508	03-04/03	06-07/04	08-09/04	14-15/04	15-16/04	05-06/04

г. Одесса, ул. Дерибасовская, 1; тел./факс: +38 (048) 7770844; 7770886; +38 (0482) 342091; факс: +38 (048) 7770881; e-mail: cosco@tn.odess

ECONOMOU INTERNATIONAL SHIPPING AGENCY LTD.

Asia East Med Service (ABS) West Bound

VESSEL	TALASSA	TABEA	TAMINA	TESSA
VOYAGE	1108	1109	1110	1111
Xingang	25-FEB	01-MAR	08-MAR	15-MAR
Qingdao (TSINGTAO)	27-FEB	03-MAR	10-MAR	17-MAR
Shanghai	28-FEB	05-MAR	12-MAR	19-MAR
Ningbo	01-MAR	07-MAR	14-MAR	21-MAR
Xiamen	03-MAR	08-MAR	15-MAR	22-MAR
Chiwan	05-MAR	10-MAR	17-MAR	24-MAR
Port Klang (Port Kelang)	09-MAR	14-MAR	21-MAR	28-MAR
Jeddah	19-MAR	25-MAR	01-APR	08-APR
Port Said	22-MAR	28-MAR	04-APR	11-APR
Istanbul	25-MAR	31-MAR	07-APR	14-APR
Odessa (Black Sea)	27-MAR	02-APR	09-APR	16-APR
Illichevsk	28-MAR	04-APR	11-APR	18-APR
Constanta	30-MAR	06-APR	13-APR	20-APR

65026, г. Одесса, Таможенная площадь, 1-а; тел./факсы: +38 (048) 729-33-56, 729-37-61, 701-99-70, 701-99-74, 738-52-55, 738-54-63; E-mail: o.pasichnaia@eisa.odessa.ua

Сервисы меняют политику относительно поставки грузов в Японию

Maersk возобновила поставки грузов в Японию. Как сообщает пресс-служба компании, нет никаких ограничений в бронировании доставки грузов в направлении Японии. Однако доставка в порты Сендай, Хачиноче и Онахама все еще приостановлена.

Hapag-Lloyd прекращает судозаходы в порты Токио и Иокогама. Как сообщают в компании, решение было принято в связи с непредсказуемостью ситуации на атомной электростанции "Фукусима".

MOL модернизирует сервис между Европой и Западной Африкой

Судоходная компания Mitsui O.S.K. Lines, Ltd. (MOL) модернизирует свой еженедельный сервис ARN между Европой и Западной Африкой, сообщает *Cargonewsasia*.

Новая ротация сервиса: Гамбург—Темзпорт—Антверпен—Дакар (Сенегал)—Тин Кэн (Нигерия)—Тема (Гана)—Антверпен—Гамбург. После стабилизации политической ситуации в Кот-д'Ивуаре в ротацию будет включен порт Абиджан.

"Этот надежный еженедельный сервис с быстрым сроком транзита будет особенно полезен компаниям, занимающимся поставкой свежих продуктов из Западной Африки в Европу", — заявил вице-президент MOL Колин де Соуза.

Справка. *Mitsui O.S.K. Lines Ltd. (MOL) является мультимодальной транспортной группой и оперирует флотом из 821 судна суммарным дедвейтом около 60 млн т.*

Maersk больше не deep sea

В связи с тяжелой ледовой обстановкой Maersk вынуждена была изменить принцип работы своего бананового сервиса Ecubex между портами Южной Америки и Санкт-Петербургом, сообщает *Seanews.ru*.

Сейчас прямые deep sea судозаходы в Петербург не осуществляются. Флот, занятый на сервисе, разделен на две части. Первая доставляет контейнеры через Атлантику в Бремерхафен. Вторая их там подхватывает и везет на Балтику, работая, по сути, как фидер.

По данным *SeaNews,* в таком режиме линия работает на протяжении февраля—марта.

Дополнительная перевалка в промежуточном порту означает дополнительные расходы для грузовладельцев.

Кроме того, напомним, что недавно Maersk подняла зимнюю надбавку на Ecubex.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Временные ограничения относительно перевозок на 29.03.2011 г.

Администрация, станция назначения	Груз	Период действия	Грузо-получатель	Области отправления	№ распоряжения, дата объявления
Республика Беларусь БЧ (21), Республика Польша ПКП (51), РФ "РЖД" (20), Республика Молдова ЧФМ (23)	по ЕТСНГ: камни прир. туф (232)	с 23.03.2011 г. до отмены	для всех получателей	Пенизевичи Ю-Зап. ж/д (347508), Крюкова-на-Днепре Южн. ж/д (425302), Редуты Южн. ж/д (425707), Адабаш Од. ж/д (423805), Хлистуновка Од. ж/д (422501), Сахарная Од. ж/д (413707) отправитель ГП "УПП УЗ" Пенизевичское карьероуправление (6810), "Крюковское карьероуправление" ГП "УПП УЗ" (2903), Редутское карьероуправление ГП "УПП УЗ" (2907), ДП "УПП ДА железнодорожного транспорта Украины" (5699), ДП УПП УЗ Адабаское карьероуправление (5700), Знаменское карьероуправление (5702)	ЦД/231 от 23.03.2011 г.*
Украина, Одесса-Товарная Од. ж/д (400201)	по ЕТСНГ: семена подсолн. (021098)	с 26.03.2011 г. до отмены	ООО "Одесский маслоэкстракционный завод" (3118)	УЗ (22)	ЦЗМ-14/343 от 24.03.2011 г.
РФ, Гуково С-Кав. ж/д (580404), Зверевская С-Кав. ж/д (588904)	все грузы	с 27.03.2011 г. до 31.03.2011 г.	для всех получателей	УЗ (22)	ЦД/239б от 24.03.2011 г.
РФ, Алды С-Кав. ж/д (540905), Ермоловский С-Кав. ж/д (540801)	все грузы	с 25.03.2011 г. до отмены	для всех получателей	СНГ и Балтии	ЦД/252 от 25.03.2011 г.
Украина, Байрак Дон.ж/д (500607), Новогродовка Дон. ж/д (482201), Стаханов Дон. ж/д (495409)	по ЕТСНГ: уголь камен. (161)	с 28.03.2011 до отмены	ОАО "Стахановская обогатительная фабрика" (1420), ПАО "ЦЗФ "Кондратовская" (1263), ЗАО ЦОФ "Селидовская" (5575)	Белово З-Сиб. ж/д (862305), Мереть З-Сиб. ж/д (862201)	ЦЗМ-14/356 от 25.03.2011 г.

** В соответствии с ЦД/251е от 25.03.2011 г. Остальное без изменений.*

ТОПЛИВО

АМКУ будет наказывать за некачественный бензин на АЗС

Такое заявление сделал первый заместитель главы АМКУ Ю. Кравченко во время прямого эфира на радио *Свобода*.

Отмечено, что в т.г. принято решение о закупке лабораторий, с помощью которых Госслужба техрегулирования будет проверять качество бензинов на АЗС. В случае поступления от указанного ведомства экспертного заключения о несоответствии бензина указанным на стеле АЗС оператора данным, АМКУ получит основания привлечь данного оператора к ответственности, сообщает пресс-служба АМКУ.

К ТЕМЕ:

АМКУ оштрафовал АЗС WOG, OKKO, Shell за превышение цен на бензин

АМКУ оштрафовал ряд АЗС на общую сумму 150 млн грн. за превышение цен на бензин. Как сообщает *Autoconsulting*, АМКУ наложил штраф в размере 1% от выручки на сети АЗС "Континент Нафто Трейд" (ТМ WOG), ООО "Альянс Холдинг" (ТМ Shell) и ПП "Окко Нафтопродукт" ("Галнафтогаз"). При этом штраф для АЗС WOG составил около 93 млн грн., OKKO — около 32 млн грн. и Shell — около 25 млн грн.

Помимо этих финансовых санкций, общая сумма которых составляет около 150 млн грн., Комитет потребовал прекратить антиконкурентные действия и дал компаниям 2 недели на снижение цен.

Справка. *В марте стоимость топлива на украинских АЗС начала стремительно повышаться. В этой связи министр энергетики и угольной промышленности Украины Ю. Бойко заявил, что видит спекулятивную составляющую в деятельности ряда импортеров на фоне мирового роста цен на нефтепродукты.*

11.03.2011 г. экспертно-аналитическая группа установила новый ценовой коридор, в соответствии с которым цена бензина А-95 в рознице не должна превышать 9,50 грн./л.

По мнению же участников рынка, в случае сохранения настоящего уровня цен на нефтепродукты и нефть в мире, самая популярная марка бензина А-95 в течение марта должна подорожать в рознице до 10 грн./л и выше.

Цены на светлые нефтепродукты на 28.03.2011 г. (с учетом НДС)
Средний опт, грн./т. Условия поставки: FCA, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	11000,00	11760,00	11980,00	10990,00
Минимальная	10720,00	10900,00	11300,00	9200,00
Средняя	10822,00	11486,36	11758,33	10141,67

Мелкий опт, коп./л. Условия поставки: самовывоз, предоплата

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	870,00	925,00	980,00	888,00
Минимальная	770,00	800,00	830,00	840,00
Средняя	834,21	889,64	918,01	868,79

Розничная торговля в Киеве, коп./л

Цена	А-76	А-92	А-95	ДТ
Максимальная	935,00	965,00	1005,00	934,00
Минимальная	755,00	880,00	910,00	870,00
Средняя	901,23	941,16	968,50	909,43

По данным центра "Психея"

Изменение средней цены за период 21—28.03.2011 г., %

Показатели	А-76	А-92	А-95	ДТ
Средний опт	+0,12	+1,54	-1,18	+1,86
Мелкий опт	+0,88	+0,50	+0,24	+0,79
Розница	+0,40	+1,11	+0,96	-

По данным "Энергобизнеса"

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 25.03.2011 г., грн.

Область	А-76	А-92	А-95	ДТ	СПБТ
АР Крым	9,07	9,38	9,73	9,12	5,35
Винницкая	9,05	9,43	9,75	9,22	5,45
Волынская	9,05	9,41	9,68	9,18	5,63
Днепропетровская	9,06	9,37	9,63	9,13	5,34
Донецкая	9,09	9,49	9,90	9,27	5,51
Житомирская	9,06	9,38	9,65	9,15	5,29
Закарпатская	9,07	9,45	9,74	9,23	5,52
Запорожская	9,04	9,38	9,65	9,14	5,39
Ивано-Франковская	9,06	9,45	9,73	9,24	5,75
Киев	9,02	9,36	9,63	9,11	5,35
Киевская	9,06	9,38	9,71	9,19	5,41
Кировоградская	9,07	9,40	9,63	9,12	5,32
Луганская	9,03	9,36	9,69	9,14	5,25
Львовская	9,04	9,46	9,75	9,25	5,72
Николаевская	9,04	9,44	9,74	9,23	5,40
Одесская	9,06	9,43	9,70	9,20	5,50
Полтавская	9,01	9,33	9,57	9,09	5,30
Ривненская	9,04	9,41	9,68	9,18	5,63
Сумская	8,97	9,32	9,56	9,06	5,20
Тернопольская	9,07	9,46	9,73	9,23	5,41
Харьковская	9,03	9,36	9,61	9,10	5,33
Херсонская	9,04	9,39	9,67	9,17	5,40
Хмельницкая	9,06	9,43	9,73	9,21	5,35
Черкасская	9,04	9,39	9,65	9,14	5,33
Черниговская	8,99	9,35	9,59	9,09	5,35
Черновицкая	9,03	9,40	9,66	9,17	5,62
В среднем по Украине	**9.04**	**9.40**	**9.68**	**9.17**	**5.43**

По данным Nefterynok.Info

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах Европы на 28.03.2011 г.

Страны	Валюта		А-95		А-98		Дизтопливо	
	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR	национальная	EUR
Австрия	EUR	EUR	1,342 ↑	1,342 ↑	1,494 ↑	1,494 ↑	1,345 ↑	1,345 ↑
Андорра	EUR	EUR	1,190 ↑	1,190 ↑	1,240 ↑	1,240 ↑	1,110 ↑	1,110 ↑
Беларусь	EUR	EUR	0,805 ↑	0,805 ↑	-	-	0,675 ↑	0,675 ↑
Бельгия	EUR	EUR	1,587 ↑	1,587 ↑	1,610 ↑	1,610 ↑	1,443 ↑	1,443 ↑
Болгария	BGL	EUR	2,370 ↓	1,222 ↓	2,550 ↓	1,315 ↓	2,510 ↑	1,294 ↑
Босния и Герцеговина	BAM	EUR	2,250 ↑	-	2,300 ↑	-	2,350 ↑	-
Великобритания	GBP	EUR	1,329 ↑	1,514 ↑	1,403 ↑	1,598 ↑	1,397 ↑	1,591 ↑
Венгрия	HUF	EUR	368,0 ↑	1,382 ↑	-	-	364,0 ↑	1,367 ↑
Германия	EUR	EUR	1,482 ↑	1,482 ↑	1,577 ↑	1,577 ↑	1,419 ↑	1,419 ↑
Голландия	EUR	EUR	1,669 ↑	1,669 ↑	1,734 ↑	1,734 ↑	1,407 ↑	1,407 ↑
Греция	EUR	EUR	1,593	1,593	1,785	1,785	1,391	1,391
Грузия	GEL	EUR	2,250 ↑	0,934 ↑	2,300 ↑	0,955 ↑	2,350 ↑	0,976 ↑
Дания	DKK	EUR	12,22 ↑	1,639 ↑	12,56 ↑	1,684 ↑	11,37 ↑	1,525 ↑
Ирландия	EUR	EUR	1,499 ↑	1,499 ↑	-	-	1,459 ↑	1,459 ↑
Испания	EUR	EUR	1,310 ↑	1,310 ↑	1,430 ↑	1,430 ↑	1,300 ↑	1,300 ↑
Италия	EUR	EUR	1,532 ↑	1,532 ↑	1,612 ↑	1,612 ↑	1,425 ↑	1,425 ↑
Казахстан	KZT	KZT	105,0	105,0	115,0	115,0	74,00	74,00

Конго	EUR	EUR	1,340 ↑	1,340 ↑	1,370 ↑	1,370 ↑	1,300 ↑	1,300 ↑
Латвия	LVL	EUR	0,887 ↑	1,251 ↑	0,917 ↑	1,293 ↑	0,902 ↑	1,272 ↑
Литва	LTL	EUR	4,530 ↑	1,312 ↑	4,670 ↑	1,353 ↑	4,340 ↑	1,257 ↑
Люксембург	EUR	EUR	1,270 ↑	1,270 ↑	1,295 ↑	1,295 ↑	1,198 ↑	1,198 ↑
Македония	MKD	EUR	79,50 ↑	1,292 ↑	81,00 ↑	1,316 ↑	70,50 ↑	1,146 ↑
Молдова	MDL	MDL	15,73 ↑	15,73 ↑	16,23 ↑	16,23 ↑	14,89 ↑	14,89 ↑
Норвегия	NOK	EUR	14,23 ↑	1,805 ↑	14,54 ↑	1,844 ↑	13,63 ↑	1,729 ↑
Польша	PLN	EUR	5,050 ↑	1,260 ↑	5,260 ↑	1,312 ↑	4,990 ↑	1,245 ↑
Португалия	EUR	EUR	1,563 ↑	1,563 ↑	1,674 ↑	1,674 ↑	1,431 ↑	1,431 ↑
Россия	RUB	EUR	26,13 ↓	0,654 ↓	27,08 ↓	0,678 ↓	24,84 ↓	0,622 ↓
Румыния	RON	EUR	5,210 ↑	1,276 ↑	5,690 ↑	1,394 ↑	5,280 ↑	1,293 ↑
Сербия	RSD	EUR	122,1 ↑	1,184 ↑	-	-	127,0 ↑	1,231 ↑
Словакия	SKK	EUR	1,430 ↑	0,047 ↑	-	-	1,337 ↑	0,044 ↑
Словения	EUR	EUR	1,278 ↓	1,278 ↓	1,286	1,286	1,238 ↑	1,238 ↑
США	USD	EUR	-	-	-	-	1,032 ↑	0,731 ↑
Турция	TRY	EUR	4,040 ↑	1,840 ↑	4,080 ↑	1,858 ↑	3,630 ↑	1,653 ↑
Украина	UAH	EUR	9,700 ↑	0,867 ↑	10,65 ↑	0,952 ↑	9,100 ↑	0,813 ↑
Финляндия	EUR	EUR	1,547 ↑	1,547 ↑	1,596 ↑	1,596 ↑	1,365 ↑	1,365 ↑
Франция	EUR	EUR	1,526 ↑	1,526 ↑	1,566 ↑	1,566 ↑	1,385 ↑	1,385 ↑
Хорватия	HRK	EUR	9,590 ↑	1,297 ↑	10,03 ↑	1,357 ↑	9,280 ↑	1,255 ↑
Чехия	CZK	EUR	34,50 ↑	1,406 ↑	35,90 ↑	1,464 ↑	33,40 ↑	1,362 ↑
Швейцария	CHF	EUR	1,780 ↑	1,378 ↑	1,820 ↑	1,409 ↑	1,890 ↑	1,463 ↑
Швеция	SEK	EUR	14,03 ↑	1,560 ↑	14,43 ↑	1,605 ↑	14,44 ↑	1,606 ↑
Эстония	EEK	EUR	1,252 ↑	1,252 ↑	1,292 ↑	1,292 ↑	1,307 ↑	1,307 ↑

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 18.03.2011 г.

	Удельный вес в цене	Центов/ галлон	Изменение				
			$/баррель	$/т	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	**100%**	**320,0**	**134,4**	**1059,3**	**1,6%**	**12,3%**	**49,4%**
Азия и Океания	22%	320,6	134,6	1063,7	2,7%	13,8%	51,0%
Европа и СНГ	28%	320,7	134,7	1061,3	1,6%	12,0%	49,2%
Бл. Восток и Африка	7%	315,0	132,3	1043,7	2,4%	12,9%	51,2%
Сев. Америка	39%	319,3	134,1	1057,9	0,7%	11,9%	48,5%
Южная и Центральная Америка	4%	327,9	137,7	1060,3	1,5%	10,3%	47,2%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 21.03.2011 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Азия и Океания						
Буссан	655,0	0,0	672,0	-1,0	1020,0	0,0
Каошинг	697,0	0,0	711,0	0,0	1055,0	0,0
Сингапур	630,0	+11,0	645,0	-9,0	970,0	-9,0
Африка						
Кейп Таун			736,0	+1,0	1047,0	-3,0
Дурбан			654,0	+2,0	1013,0	-2,0
Южная Америка						
Маракаибо	666,5	+1,0	693,5	-4,5	1034,5	-9,0
Рио де Жанейро	610,0	0,0	633,5	0,0	935,0	0,0
Сантос	610,0	0,0	631,5	0,0	935,0	0,0
Северная Америка						
Корпус Кристи	670,0	+20,0	690,0	+10,0	1000,0	+25,0
Хьюстон	625,0	+10,0	658,0	0,0	990,0	0,0
Ближний Восток						
Фуджейра	640,0	-3,0	665,0	-5,0	978,0	-8,0
Северная Европа						
Роттердам	605,0	-3,0	632,0	+3,0	978,0	+5,0
Грейт Бэл	621,0	-1,0	656,0	-2,0	1015,0	-4,0
Южная Европа						
Стамбул	644,0	+3,0	673,0	+2,0	1022,0	+2,0
Лисбон	630,0	-2,0	658,0	-2,0	1032,0	+6,0
Пиреус	623,0	+4,0	659,0	+3,0	993,0	+6,0

По материалам Bunkerindex.com

ТАРИФЫ, НАЛОГИ, СБОРЫ

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Авиарейсы Ростов—Киев: дешевле, чем поездом

АК "Донавиа" проводит новую акцию "В Киев с "Донавиа" дешевле, чем поездом" на маршруте Ростов-на-Дону—Киев (Украина) и предлагает с 1.04 по 5.04.2011 г. приобрести авиабилеты по специальным ценам для полетов в период с 2.04 по 29.04.2011 г. на регулярных рейсах:

— из Ростова-на-Дону в Киев (цена билета от 1850 руб.)*

— из Киева в Ростов-на-Дону (от 2320 руб)*.

**Указана полная стоимость авиаперевозки со сборами в одну сторону с учетом курса IATA на 23.03.2011 г.*

Условия. Оформление авиабилета производится не позднее, чем через 24 часа после бронирования. Применяются скидки для детей:

- до 2 лет (без предоставления отдельного места) — 90% от специального тарифа;

- от 2 до 12 лет — 25% от специального тарифа.

Сборы взимаются дополнительно. Скидки по акции не суммируются со скидками по другим акциям и по программе "Формула успеха". За полеты, совершенные в рамках данной акции, не начисляются баллы по программе "Формула успеха".

Malev ввела он-лайн регистрацию на рейсы из Амстердама

С конца февраля т.г. пассажиры венгерской авиакомпании Malev могут воспользоваться системой онлайн-регистрации при вылете из Амстердама, одного из самых популярных направлений авиакомпании.

Это можно сделать путем ввода информации (номер электронного билета, наименование, номер рейса) на веб-сайте авиакомпании "Малев" за 36 часов до вылета. Таким образом, есть возможность сэкономить время и выбрать предпочтительное место для путешествия.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

"Укрзалізниця" вводит скидки за перевозку глины огнеупорной на платформах парка железных дорог

Согласно решению Тарифной Комиссии от 18.03.2011 г. с целью обеспечения грузовладельцев подвижным составом и выравнивания стоимости перевозки 1 т грузов на платформе и в полувагоне с 1.04 по 31.12.2011 г. расчет платы за перевозку глины огнеупорной (30101) будет осуществляться со скидкой 20% к тарифам Сборника тарифов при перевозке на платформах парка железных дорог (ИТ № 1031).

Телеграмма "Укрзалізниці" от 22.03.2011 г. 000346/ЦМ

БЖД повысила тариф на экспортные перевозки сжиженного газа со станции Брест-Северный через погранпереходы Польши и Украины

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам Белорусской железной дороги с 30.03 по 31.12.2011 г. установлен дополнительный коэффициент 3,0 на экспортные перевозки газа сжиженного (ГНГ 2711) со станции Брест-Северный (в т.ч. в вагонах колеи 1435 мм), с передачей через пограничные переходы Беларусь—Польша и пограничный переход Беларусь—Украина (Хотислав).

Телеграмма БЖД № НЗ 06/319а 17/3-11 11-20

Белорусская железная дорога снизила тарифы на транзитные перевозки сжиженного газа и селитры аммиачной

В целях сохранения и привлечения дополнительных объемов грузов на БЖД с 28.03 по 31.12.2011 г. на транзитные перевозки, исчисляемые по ставкам и положениям ТП СНГ, устанавливаются:

— дополнительный коэффициент 0,45 **для сжиженного газа** (ГНГ 2705, 2711) со станции Тобольск по маршруту Осиновка—Гудогай;

— дополнительный коэффициент 0,85 **для селитры аммиачной** (ГНГ 31023) со станции Казначеевка по маршруту Закопытье—Гудогай назначением в Литву.

Письмо БЖД от 22.03.2011 г. № 21-07-02/8189

БЖД ввела скидки на экспортные перевозки дизтоплива в цистернах со ст. Жабинка

В соответствии с решением комиссии по тарифным вопросам БЖД с 21.03 по 31.12.2011 г. установлен дополнительный коэффициент 0,85 на экспортные перевозки топлива дизельного (ГНГ 2741) в цистернах со ст. Жабинка (кроме перевозок назначением в РФ).

Телеграмма БЖД № НЗ 06/321а 17/3-11 11-22

О тарифных ставках и коэффициентах на перевозку грузов по железным дорогам Молдовы

В соответствии с решением Тарифной Комиссии ГП "Железная дорога Молдовы" (ЧФМ) на период с 22.03 по 30.06.2011 г. включительно установлены тарифные ставки на перевозку (импорт) следующего груза:

Наименование груза, код ГНГ	Маршрут следования	Ст. $/т без учета доп.сб.
Шлак гранулированный ГНГ 2618	Джурджулешть—Этулия—Матеуц	21,00
	Джурджулешть—Прут— Матеуц	24,00

На период с 22.03 по 31.12.2011 г. включительно установлены тарифные ставки на транзит по ЧФМ следующих грузов:

Наименование груза, код ГНГ	Маршрут следования	Ст. $/т без учета доп.сб.
Пропилен ГНГ 290122	Новосавицкая—Этулия	15,00
Соль ГНГ 2501	Новосавицкая—Этулия	5,60
Кокс нефтяной ГНГ 271311	Джурджулешть—Новосавицкая	7,70

Также комиссией установлен коэффициент 0,5 к ставкам ТП на перевозку сжиженных газов в 20-футовых танк-контейнерах по маршруту Новосавицкая—Джурджулешть, сообщает *Полюс-2011.*

***

В соответствии с решением Тарифной Комиссии ГП "Железная дорога Молдовы", на период с 1.03 по 31.12.2011 г. включительно установлены тарифные ставки и коэффициенты к ставкам ТП на перевозку следующих грузов:

Наименование груза, код ГНГ	Маршрут следования	Ст. $/т без учета доп.сб.
Перевозка солода ГНГ 1107 в вагонах принадлежности ЧФМ	Джурджулешть—Новосавицкая	8,50
Клинкер цементный ГНГ 252310	Джурджулешть—Новосавицкая	3,20
	Унгень—Вэлчинец	5,60

На период с 1.03 по 30.06.2011 г. включительно К = 0,425 к ставкам ТП на перевозку ДСП и ДВП ГНГ 4410, 4411 в 20-футовых контейнерах принадлежности ЧФМ по маршруту Унгень—Вэлчинец.

Также комиссия прияла решение:

— распространить применение действующего коэффициента 3,0 к ставкам ТП на перевозку таких грузов, как бобы соевые ГНГ 1201 и овощи бобовые сушеные ГНГ 0713 по маршруту Вулкэнешть—Этулия;

— продлить до конца 2011 г. действие тарифных ставок, срок которых установлен по 31.03.2011 г., сообщает *Полюс-2011.*

Устанавливаются дополнительные коэффициенты на перевозки грузов в международном сообщении по ТЖД

Таджикская железная дорога информирует, что с 4.04.2011 г. по 31.12.2011 г. устанавливает на перевозки грузов в международном сообщении дополнительные коэффициенты:

— 1,75 на повагонные транзитные перевозки сырой нефти в цистернах и бункерных полувагонах;

— 1,25 на повагонные транзитные перевозки всех видов грузов в цистернах и бункерных полувагонах, кроме сырой нефти;

— 1,5 на контейнерные отправки, следующие из/в Узбекистан на транзитном участке Спитамен—Истиклол в обоих направлениях.

Письмо "Укрзалізниці" от 16.03. 2011 г. № ЦФТОПР-18/127

Об оплате перевозки железных руд и концентратов, а также ряда других навалочных и тарно-штучных грузов при их перевозке по "РЖД" в Китай

ОАО "РЖД" напоминает, что при перевозке грузов назначением в КНР через все погранпереходы их вес не должен превышать 63 т в вагоне. При этом компания информирует, что в соответствии с приказом ФСТ РФ от 7.02.2010 г. № 388-т/3 (объявлен письмом ОАО "РЖД" от 22.12.2010 г. № 23693) оплата перевозки железных руд и концентратов, а также ряда других навалочных и тарно-штучных грузов с 1.01.2011 г. осуществляется по правилам и ставкам раздела 2 Прейскуранта 10-01. В связи с этим для перевозимых в универсальных вагонах грузов, перечисленных в данном приказе ФСТ РФ, и для которых согласно таблице 1 Прейскуранта № 10-01 минимальная весовая норма установлена в размере грузоподъемности вагона, при их перевозке назначением в КНР плата определяется исходя из минимальной весовой нормы 63 т. При этом прием к перевозке назначением в КНР указанных грузов с массой груза, превышающей 63 т, производиться не будет.

ТАМОЖНЯ

ГТСУ начинает экспериментальное внедрение электронного декларирования

С 5.04.2011 г. ГТСУ начинает реализацию пилотного проекта декларирования, таможенного контроля и оформления товаров с применением электронно-грузовых таможенных деклараций (ЭГТД).

Согласно приказу ГТСУ от 24.03.2011 г. № 247 "О проведении пилотного проекта по электронному декларированию товаров", проект будет реализован на базе Киевской региональной, Киевской областной и Южной таможен. К его проведению привлечены 5 предприятий, включенных в реестр предприятий, к товарам которых может применяться процедура электронного декларирования, а именно: АО "ПЛАСКЕ", ПАО "Киевский картонно-бумажный комбинат", ОАО "Мироновский хлебопродукт", ОАО "Мироновский завод по изготовлению круп и комбикормов", ГП "Авто Интернешнл". Таможенное оформление товаров указанных предприятий с применением ЭГТД будет осуществляться в таможенных режимах импорта, таможенного склада и транзита.

Приказом определен механизм осуществления таможенных процедур по ЭГТД. Предусмотрено создание электронных копий товарно-транспортных и других товаросопроводительных документов путем сканирования этих документов с бумажных носителей, использование документов долгосрочного действия в целях таможенного контроля и таможенного оформления товаров с применением ЭГТД.

С помощью автоматизированной системы таможенного оформления "Инспектор 2006" декларанту будет предоставляться информация:

— о получении таможенным органом ЭГТД в составе электронного сообщения, заверенного электронной цифровой подписью декларанта;

— о результатах проведения форматно-логического контроля правильности заполнения граф ЭГТД и занесении его в ЕАИС ГТСУ;

— о принятии ЭГТД или отказе в принятии ЭГТД к оформлению;

— регистрационный номер, присвоенный ЭГТД;

— о необходимости предоставления декларантом дополнительных документов, предъявления товаров и транспортных средств для таможенного досмотра;

— о завершении таможенного оформления товаров по ЭГТД.

Таможням, задействованным в пилотном проекте, поручено фиксировать в соответствующих протоколах проблемные вопросы, которые могут возникнуть во время его проведения.

Техническую поддержку реализации проекта будет обеспечивать Департамент таможенных информационных технологий и статистики.

Сопровождение и оперативное предоставление таможенным органам разъяснений относительно порядка выполнения процедур таможенного контроля и оформления товаров по ЭГТД будет осуществлять Департамент таможенных режимов и организации таможенного оформления.

По результатам проведения пилотного проекта будет получен практический опыт, который позволит выявить проблемные вопросы и определить меры по совершенствованию автоматизированных таможенных технологий, повышению эффективности работы таможенников, а также созданию благоприятных условий для ускорения товарооборота.

Таможенники России и Украины обсудили актуальные вопросы

16.03.2011 г. в п. Чертково (Россия) состоялась рабочая встреча представителей Южного таможенного управления, Миллеровской таможни ФТС РФ и Луганской таможни ГТС Украины по вопросам взаимодействия сопредельных таможенных органов. В ходе встречи в т.ч. была затронута проблема перемещения транспортных средств и товаров на ул. Дружбы народов п. Чертково, по середине которой проходит российско-украинская граница. Украинская сторона предложила с помощью СМИ информировать жителей приграничной территории о правилах перемещения грузов и транспортных средств через таможенную границу РФ и Украины. В ходе обсуждения стороны пришли к выводу: решение данного вопроса возможно на совместных заседаниях администрации п. Меловое, п. Чертково и пограничных служб двух стран, сообщает *vch.ru.*

В Белгородской области скоро появится еще один автомобильный пункт пропуска через границу

В регионе началось строительство многостороннего автомобильного пункта пропуска Ровеньки—Танюшевка. Сдать объект планируют в апреле 2012 г.

Под строящийся МАПП с пропускной способностью 500 машин в сутки отведено 14 га земли. Все службы таможенного поста будут сконцентрированы в одном месте.

В пункте предусмотрено 6 полос движения на въезд и столько же на выезд, в т.ч. 2 отдельных полосы — для грузовых машин и столько же — для автобусов. Пункт пропуска будет оборудован системами радиационного контроля, рентгеноаппаратурой, мобильным инспекционно-досмотровым комплексом и другими техническими средствами контроля.

Также в пункте пропуска Ровеньки—Танюшевка построят комфортабельный автовокзал.

Справка. *МАПП Ровеньки—Танюшевка входит в состав Ровеньковского таможенного поста Белгородской таможни, который работает с 1994 г. Тогда все приграничные пункты пропуска строились по временной схеме. В настоящее время многосторонние автомобильные пункты пропуска обустраиваются на постоянной основе, сообщает* vch.ru.

Порядок и условия предоставления периодической таможенной декларации

Постановление КМУ от 21.03.2011 г. № 281
Извлечения

Дано определение понятию "периодическая таможенная декларация" (ПТД) — это письменное заявление, подаваемое таможне по форме, установленной для ГТД, и содержащее сведения о товарах, планируемых к перемещению через границу на протяжении согласованного с таможней периода, таможенном режиме, в который они будут помещаться, а также др. информацию, необходимую для осуществления таможенных процедур.

Установлено, что ПТД **может применяться в режиме транзита** для товаров, вывозимых железнодорожным транспортом, ввезенных в Украину морским или речным транспортом, в рамках одного внешнеэкономического договора (контракта).

Срок рассмотрения заявления на предоставление разрешения на таможенное оформление товаров по ПТД — не более 3 часов с момента предоставления. В разрешении **указывается количество месяцев (не более 6)** согласованного периода действия ПТД.

Для осуществления таможенного оформления товаров по ПТД таможне подаются:

— документы, подтверждающие полномочия декларанта;

— заполненная ПТД и ее электронная копия;

— разрешение на предоставление ПТД;

— заверенная предприятием копия внешнеэкономического договора (его аналога, используемого в международной практике);

— заверенная предприятием копия посреднического договора (при наличии);

— письмо о согласовании (подается предприятием, размещенным вне зоны деятельности таможни);

— заверенная предприятием копия документа, определяющего стоимость товара или формулу ее расчета (при отсутствии таких сведений во внешнеэкономическом договоре);

— документы (или их копии), свидетельствующие о соблюдении мер нетарифного регулирования, которые должны быть соблюдены до начала перемещения товаров;

— копии платежных документов, подтверждающих внесение на депозитный счет таможни средств в сумме налогов и сборов, подлежащих уплате в случае помещения товаров в соответствующий таможенный режим в случае применения ПТД:

- в качестве предварительной таможенной декларации с применением денежного залога как меры гарантирования доставки товаров в таможню назначения (МГДТ);

- для декларирования товаров в режим транзита с применением МГДТ в виде предоставления владельцем товаров гарантий;

- для декларирования в режим экспорта товаров, на которые установлена экспортная пошлина.

ПТД применяется как предварительная таможенная декларация во время ввоза в Украину товаров согласно ст. 89 Таможенного кодекса и пост. КМУ от 29.03.2002 г. № 390.

Ежемесячно, **до 15 числа следующего месяца, предприятие обязано**:

— подать заполненную ГТД со сведениями о товарах, перемещенных по ПТД на протяжении предыдущего месяца;

— подать необходимые документы, кроме документов, которые подавались для декларирования товаров по ПТД;

— уплатить таможенные платежи.

Товары, экспортируемые из Украины по ПТД, могут быть перемещены через границу при условии:

— перемещения товаров ж/д транспортом при предоставлении таможне оформления не позднее чем через 2 суток с даты принятия товаров к перевозке сведений о количестве товаров, перемещаемых по ПТД, и соответствующих транспортных средствах;

— предъявления таможне в пункте пропуска через госграницу документов (их заверенных копий), свидетельствующих о соблюдении мер нетарифного регулирования и об осуществлении необходимых видов контроля.

В Калининградской области открылся новый таможенный пост

В Черняховске торжественно открылся Пригородный таможенный пост (до этого работавший по другому адресу). Пост разместили в помещениях терминала частной компании, оказывающей транспортные услуги. Ожидается, что число оформляемых грузов на этом посту возрастет в несколько раз.

Примечание. *Таможенный пост находится на стыке европейской узкоколейной и российской ширококолейной железных дорог. Это облегчит предпринимателям получение и оформление грузов из Европы. Кроме того, в районе поста теперь имеется СВХ открытого типа. В результате большое число предприятий, работающих на востоке Калининградской области, смогут сэкономить время и транспортные издержки, переведя сюда оформление своих товаров из Калининграда и Советска.*

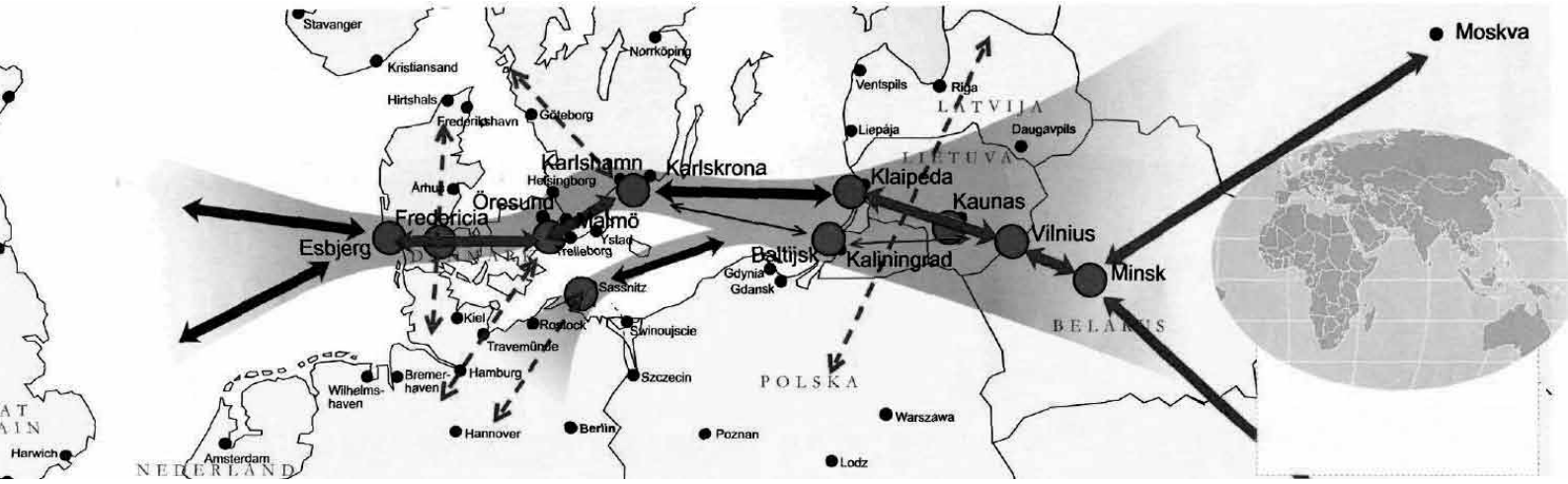
На Краснодарской таможне образовалась пробка из большегрузных автомобилей

Колонна большегрузов растянулась почти на 2 км. Несколько дней перевозчики не могут попасть на таможенный контроль.

По словам заместителя начальника Прикубанского таможенного поста Краснодарского края Ю. Хатукая, из-за весеннего посева на 30—40% увеличилось количество машин.

Примечание. *В зоне таможенного контроля машины стоят максимум 3 часа. За это время получатели грузов должны подать документы на декларацию. Однако они, по словам таможенников, не спешат оформлять бумаги. Тогда машину отправляют на СВХ, где они могут стоять неделями, тем самым создавая очередь из большегрузов.*

Решение проблемы руководство таможни видит в строительстве дополнительной площадки для транспорта. Она будет готова в ближайшие дни, *сообщает* vch.ru.



Новые подходы в создании логистических продуктов

Экономическая политика Украины направлена на максимальное использование ее транзитного потенциала. Учитывая высокий уровень влияния транспорта на интеграционные процессы экономического развития стран СНГ и ЕС, вопросы развития единой евроазиатской транспортной системы являются сегодня наиболее актуальными. Для транспорта и логистики расстояния и государственные границы не являются решающим фактором. Будущее за компаниями, которые оптимизируют и реструктуризируют цепочки поставок и логистики в условиях мирового кризиса и ищут более конкурентоспособные места и маршруты для своего бизнеса. Очевидно, что сегодня для транспортной отрасли необходимо действовать в широком масштабе, объединив все заинтересованные страны направлений Север—Юг/Запад—Восток. Удачным вариантом одновременного развития не только традиционного направления Восток—Запад, но и Север—Юг является соединение портов Черного и Балтийского морей с выходом на Финляндию, Данию, Норвегию и Швецию. Особенностью настоящего проекта является создание прозрачных отношений для формирования здоровой конкурентной среды. В настоящее время усилия направлены на наращивание объемов перевозок и изучение возможностей расширения их географии как в сторону стран Северной Европы, так и в сторону Кавказа, Ближнего Востока, Средней Азии и Турции.

Несмотря на временный эффект нынешнего глобального экономического кризиса, темп роста транспортных потоков Восток—Запад (Азия—Европа) будет значительно увеличиваться. В настоящее время особое внимание уделяется развитию сетей наземного транспорта из Китая и других стран Дальнего Востока и Центральной Азии в страны СНГ и Европы. Растущий спрос на транспортные услуги по оси Восток—Запад — это сигнал для заинтересованных государств, который требует решения таких вопросов, как взаимодействие и оперативность между различными инфраструктурами, стандартами и системами, а также устранение препятствий, ограничивающих своевременную доставку грузов. Ключевая проблема для биз-

нес- и государственных структур — это уменьшение транспортных затрат и использование существующей инфраструктуры. Новые модели бизнеса и инновационные решения должны привести к созданию эффективно работающей цепи логистических поставок. Для этих целей в Литве была учреждена Ассоциация транспортного коридора "Восток—Запад" (East—West Transport Corridor — EWTC). Организация объединила транспортные центры Литвы, южной Швеции, Дании, Германии с транспортными центрами Украины, России, Беларуси и Азии. Развитие коридора "Восток—Запад" началось с межрегионального проекта EWTC I. Инициаторами этого проекта стали литовские и шведские заинтересованные компании. Однако со временем к проекту начали присоединяться все больше новых стран. Вторую фазу проекта, EWTC II, активно поддержали представители Европейской ассоциации интермодальных перевозок, министерства государств Европы и Азии, железнодорожные администрации и экспедиторские ассоциации. Путем реализации проекта "Транспортный коридор Восток—Запад II" планируется повысить объемы грузопотоков между северными Балтийскими странами и Азией, Китаем через Литву, Беларусь, Россию, Украину, Кавказ, используя преимущества интермодальных перевозок. Задача проекта — анализ новых логистических схем и запуск новых поездов. Литовские железные дороги уже занимаются анализом возможностей для развития проекта "Викинг" и запуска новых поездов из Клайпеды по направлению Россия, Казахстан и далее. Сейчас изучаются возможности продления маршрутов коридора TRACECA комбинированного контрейлерно-контейнерного поезда "Викинг", курсирующего по маршруту Клайпеда—Ильичевск. Он послужит образцом связи между сетью морских контейнерных линий Балтийского региона с аналогичной системой Средиземного, Черного и Каспийского морей, а также позволит расширить сотрудничество железных дорог, используя возможности железнодорожно-паромного сообщения, обеспечивая мост между портами Ильичевск (Украина)—Варна (Болгария), Ильичевск (Украина)—Поти/Батуми (Грузия), в перспективе Ильичевск (Украина)—Самсун (Турция), что позволит улучшить коммуникацию со странами Черноморского бассейна и их соседями.

В феврале прошел ряд мероприятий, направленных на продвижение транспортных коридоров, которые проходят по территории Турции и Украины. Среди мероприятий: рабочая встреча под названием "Украинские транспортные коридоры: "Север—Юг" и "Восток—Запад", переговоры с руководством порта Самсун, турецкими железными дорогами, Ассоциацией международных перевозчиков (UND — Uluslararası Nakliyeciler Derneği), Ассоциацией производителей услуг по международным перевозкам и логистике (UTİKAD — Uluslararası Taşımacılık ve Lojistik Hizmet Üretenleri Derneği), комитетом внешнеэкономических связей Турции (DEİK — Dış Ekonomik İlişkiler Kurulu), Советом экспортеров Турции (TİM — Türkiye İhracatçılar Meclisi) и встреча с частными компаниями, среди которых UPM transportation и компания по обеспечению морских паромных переправ (RoRo) и др., а также технические визиты в порты Самсун и Yesilyurut. Организатором деловой поездки выступило Генеральное консульство Украины в Турции и Региональное представительство Украинского национального комитета Международной торговой палаты.

В результате переговоров с руководством порта Самсун, UPM transportation и турецкими железными дорогами достигнуто взаимопонимание о необходимости создания нового железнодорожно-паромного сообщения между портами Ильичевск и Самсун. Украину в переговорном процессе представляла организация АО "ПЛАСКЕ", которая и выступила инициатором открытия новой паромной линии. По словам президента АО "ПЛАСКЕ" Олега Платонова, грузопассажирская паромная линия Ильичевск—Самсун (Турция)—Ильичевск существовала с 1997 г., но отмерено ей было всего 4 года. Одной из основных причин закрытия линии стала затяжная процедура осуществления формальностей при пересечении границы.

"Сегодня, помимо технического визита в порт Самсун, — отмечает Олег Платонов, — мы обсуждали оформление накладных ЦИМ/СМГС и включение железнодорожного пути между станцией Ильичевск-Паромная и паромным комплексом Ильичевска протяженностью 6,7 км в список железнодорожных путей в соответствии с Соглашением о международных железнодорожных перевозках COTIF. Также, учитывая растущие перевозки иранских грузов, АО "ПЛАСКЕ" подготовило проекты по развитию сообщения Самсун—Ильичевск в направлении Польши, Германии, Балтийского региона, России. Данный проект очень важен в соединении двух торговых зон Балтийских и Черноморских стран. Грузопоток наших соседей обходит Украину и Литву автомобильным транспортом и по морю отчасти из-за непривлекательности маршрутов и по другим объективным и субъективным факторам. И наша задача — сделать все для того, чтобы создать максимально выгодные условия".

В 2010 г. порт Самсун был передан на 36 лет в аренду компании Ceygroup. В настоящий момент порт активно модернизируется. По словам начальника порта Самсун Бедира Йилдирима, сейчас активно ведется строительство новых складов, закупка новых кранов и создана большая площадка для автомобилей.

У Самсуна огромный потенциал по обработке судов ро-ро, порт принимает их по причальной линии протяженностью 760 м в любом месте.

"В настоящий момент основными грузами являются: железная руда, зерно, лес, грузовые автомобили самоходом, упакованные грузы. И у нас есть все возможности для обработки груза как из Европы, так и из Азии, — отмечает Бедир Йилдирим. — Открытие переправы Самсун—Ильичевск позволит нам присоединиться к проекту комбинированного поезда "Викинг" и продлить маршрут в Скандинавские страны. Сегодня мы готовы поддержать украинскую организацию АО "ПЛАСКЕ" в вопросах привлечения грузопотоков".

Также по итогам визита в Турцию компания UPM transportation предложила украинской организации АО "ПЛАСКЕ" стать официальным грузовым агентом в Украине. Руководство компании UPM transportation заявило, что поддерживает инициативу по открытию сообщения Самсун (Турция)—Ильичевск (Украина) и становится полноправным партнером вместе с АО "ПЛАСКЕ". Одновременно были достигнуты договоренности об обмене тарифами на перевозки по территории Турции и Украины. По словам представителя компании UPM transportation Бахадира Гюнистера, компания будет предоставлять тарифы на перевозку по направлениям Самсун—Кавказ и Кавказ—Поти, а АО "ПЛАСКЕ" различными путями будет продвигать продажу перевозок на этих направлениях. В свою очередь, UPM transportation будет осуществлять железнодорожные перевозки по Украине и в другие страны через АО "ПЛАСКЕ".

Кабинет Министров Украины уже выступил с инициативой значительного упрощения таможенных процедур для поезда комбинированного транспорта "Викинг". Решение было озвучено Премьер-министром Украины Николаем Азаровым в ходе официальных переговоров в Киеве с руководителем Организации безопасности и сотрудничества в Европе, министром иностранных дел Литовской Республики Аудронюсом Ажубалисом.

"Правительство специально поручит нашим таможенникам значительно упростить таможенные процедуры для поезда "Викинг". Нам выгодно, чтобы этот маршрут заработал на полную мощность", — приводит пресс-служба КМУ заявление Премьера, сделанное в ходе переговоров.

Как указал глава украинского правительства, Украина и Литва прилагают совместные усилия по привлечению к проекту "Викинг" новых участников в лице Сирии, Ирана и Турции. Этому, в частности, способствует и межправительственное Соглашение об организации международного прямого грузового железнодорожно-паромного сообщения между Украиной и Турцией, подписанное в январе 2011 г.

Уже в марте к маршруту грузоперевозок в направлении Балтийское море—Черное море, участниками которого ныне являются Украина, Литва и Беларусь, присоединились Грузия и Молдова. Соответствующий Протокол был подписан в рамках II заседания Координационного совета в Киеве. В мероприятии приняли участие заместитель министра инфраструктуры Украины Владимир Корниенко и представители транспортных ведомств Литвы, Беларуси, Грузии, Молдовы, Азербайджана и Сирии. По словам заместителя министра инфраструктуры Украины, принятие новых членов даст новый импульс в развитии перевозок между регионами Черного и Балтийского морей, что позволит решить глобальную задачу — расширить географию, организовать беспрепятственное движение грузов и увеличить их объемы. Владимир Корниенко также отметил работу, которая проводится странами Черноморско-Балтийского региона по оптимизации условий осуществления перевозок. "Приятно, что уже сегодня к маршруту присоединяются Грузия и Молдова, а заинтересованность других стран — Азербайджана, Сирии — в продолжении маршрута следования грузов в северном направлении огромна. Надеюсь, что в будущем они станут полноправными участниками проекта", — сказал он, отметив, что соответствующие переговоры также ведутся с транспортным ведомством Турции. Во время заседания обсуждались важнейшие аспекты, которые обусловят дальнейшее развитие перевозок в направлении Балтийское море—Черное море: реализация совместных проектов по привлечению дополнительных грузопотоков; использование возможностей комбинированного транспорта и железнодорожно-паромных переправ для создания наиболее удобных маршрутов доставки грузов, использование унифицированных документов, создание комфортных условий для осуществления перевозок. С целью привлечения к перевозке поездом "Викинг" дополнительного грузопотока, Украина предложила рассмотреть возможность выполнения перевозок контейнеров по маршруту Калининградская область (Российская Федерация)—станции Украины и в обратном направлении с распространением на эти перевозки тарифных условий поезда "Викинг". Указанные перевозки могли бы осуществляться уже в первом квартале 2011 г.

Черноморский вызов Европе обусловил необходимость новых подходов с учетом существующих экономических интересов. Благодаря совместным усилиям стороны намерены создать привлекательный и эффективный логистический продукт. На сегодняшний день основной маршрут перевозки товаров из Турции, стран Ближнего Востока (Сирия, Иран), Северного Кавказа в Балтийские страны — это в основном перевозка автомобильным транспортом. Практически весь маршрут, а это более 2500 км, проходит целиком по территории Евросоюза. Среди недостатков такого маршрута загрязнение окружающей среды ЕС, в связи с чем — ежегодное ужесточение экологических норм для автомобильного транспорта, зависимость от дорожной сети, временные рамки в пути, установленные для водителей в ЕС, нестабильный тариф, который зависит от постоянно растущих цен на нефть. Для того, чтобы ослабить нагрузку на автомобильные дороги ЕС и доставить груз в Европу более быстрым способом, стороны намерены использовать альтернативные маршруты мультимодальных перевозок, которые позволят доставить груз выгодно — со стабильным тарифом на перевозку, безопасной доставкой, соблюдением экологических норм — и комфортно — с постоянным расписанием, возможностью оформления электронного заказа и бронирования места для своих грузов, без задержек на таможне.

Елена Ротари

Искусство подать себя

31 марта круизный сезон Одесского порта в который раз откроет теплоход MELODY компании MSC, туроператор — PRIMEXPRESS-ACTIS. Накануне открытия сезона на морском вокзале по традиции собрались туроператоры, агенты, представители областного и городского управлений по туризму, контролирующих служб, чтобы обсудить проблемы, так и хочется сказать, не меняющиеся из года в год: качество автобусов, дороговизна парковок, низкая квалификация гидов, состояние памятников культуры города и т.д.

СЕЗОН НАЧАЛСЯ С ПЕРЕМЕН

Нынешний сезон для Одесского порта имеет свои особенности. В результате проведенной в порту административной реформы создана служба туризма, развития и внешних связей, которую возглавил Олег Фетисенко. В состав службы вошел отдел туризма под руководством Елены Тищенко, имеющей большой опыт работы в системе туристического бизнеса. О. Фетисенко, недавно вернувшийся из Майами, кратко рассказал о своем участии в ежегодной круизной конференции. В рамках конференции он встречался с представителями крупнейших круизных компаний, операторами круизных судов. По его словам, отрадно, что, помимо претензий в адрес отечественных туристических компаний, была отмечена отличная работа таможенной и пограничной служб.

То, что на выставке в Майами, по словам О. Фетисенко, нашу страну представлял только Одесский МТП, свидетельствует о том, что ни туроператоры, ни городские, ни областные власти не озабочены развитием туристического бизнеса. К сожалению, о нем, как и о культуре, государственные мужи вспоминают только тогда, когда сами становятся туристами либо кто-то из деятелей культуры получит престижную международную премию. В лучшем случае отметят одного успешного туроператора. Но при этом все возникающие проблемы туристического бизнеса они должны решать самостоятельно. Короче, спасение утопающих…

— Неудивительно, — отметил в своем выступлении начальник морского вокзала Николай Маковецкий, — что Украина в международном туристическом рейтинге занимает одно из предпоследних мест. Несмотря на то, что наша страна еще в 2005 г. стала членом Европейской туристической комиссии, а в 2008 г. Одесса объявлена городом туризма, туристическая индустрия в нашем городе и в целом в Украине не стала экономически выгодной для государства.

ОДИН В ПОЛЕ НЕ ВОИН

Тем не менее, Одесский порт делает все для возрождения туризма в нашей стране. Об этом красноречиво говорят цифры, приведенные Н. Маковецким: если в 2001 г. морвокзал обслужил 29 иностранных судов, то в 2010 г., несмотря на продолжающийся кризис, — 72. В нынешнем году планируется 78 судозаходов круизных лайнеров. Растет и количество пассажиров, прибывающих на этих судах.

— Серьезным толчком в продвижении Одесского порта как базового на Черном море, — считает Н. Маковецкий, — стало восстановление в 2008 г. членства в Ассоциации портов Средиземного моря MEDCRUISE. Это дает возможность нашему предприятию участвовать наравне с портами Средиземного моря в разработке совместных круизов, обмениваться опытом в развитии туристической инфраструктуры, совершенствовании услуг, связанных с приемом и обслуживанием иностранных туристов. Участие специалистов Одесского порта в международных туристических выставках, симпозиумах и конференциях дает возможность напрямую общаться с представителями крупнейших туристических компаний, знакомить их с возможностями нашего порта по приему круизных лайнеров. Кроме того, наш порт дважды — в 2008 г. и 2010 г. — был одним из организаторов международных конференций BLACK SEA CRUISE, в которых принимали участие ведущие эксперты круизного бизнеса.

Выступая на прошлогодней конференции BLACK SEA CRUISE-2010, начальник Одесского порта Николай Павлюк сказал, что рекомендации топ-менеджеров ведущих туристических корпораций мира помогут сдвинуть с мертвой точки круизный бизнес, которым в течение 20 лет в нашей стране никто предметно не занимался. Достаточно сказать, что Одесский порт является единственным портом на Черном море, который соответствует всем требованиям приема круизных лайнеров. Реконструкция 15 и 16 причалов, что позволяет принимать 300-метровые и более океанские лайнеры, обновление фасада здания морского вокзала, замена асфальта тротуарной плиткой, специальные лифты для инвалидов и т.д. — все это ставит Одесский морвокзал в один ряд со средиземноморскими пассажирскими терминалами.

В поисках новых форм работы с иностранными туристами администрация порта в 2007 г. организовала на базе морского вокзала экскурсионное бюро, разработала программу экскурсий по порту "Одесский порт: вчера, сегодня, завтра". Экскурсии пользуются большой популярностью среди одесситов, туристов ближнего и дальнего зарубежья.

Но, как известно, один в поле не воин. Чтобы круизные суда заходили на Черное море, нужно иметь не один Одесский порт, а минимум три таких же порта. Неудивительно, что в прошлом году из около 200 судов, работающих на Средиземном море, только 9% заходили на Черное море.

Но, похоже, дело сдвинется с мертвой точки. По информации О. Фетисенко, во время переговоров с вице-президентом компании ROYAL CARIBBEAN Джоном Терсеком он сообщил о готовности компании выделить средства на строительство пассажирских терминалов в Ялте и Севастополе.

НАУЧИТЬСЯ СЕБЯ РЕКЛАМИРОВАТЬ

Рекомендации и замечания, которые во время прошлогодней конференции высказали ведущие эксперты круизного бизнеса, не остались только на бумаге. Одесский порт обобщил их и направил свои предложения в КМУ. Одно из них касалось снижения стоимости судозаходов. Для привлечения в украинские порты иностранных туристов КМУ издал распоряжение о предоставлении скидок судовладельцам, а не конкретному судну, как это практиковалось в прошлые годы. Еще ранее была предоставлена 50-процентная скидка на портовые сборы в межсезонный период. Но, к сожалению, суда поздней осенью и зимой в Одессу не заходят.

Можно по-разному комментировать это. Но ясно одно — шаги, сделанные нашим правительством для развития отечественного круизного бизнеса, погоды не делают.

— Мне приходится часто беседовать с туристами, посещающими наш город, — подчеркнул Н. Маковецкий. — Когда я задаю вопрос, что необходимо сделать для дальнейшего развития круизного бизнеса на Черном море, они неизменно отвечают: научиться рекламировать туристический продукт своего региона, услуги, его привлекательность. А мы, к сожалению, рассказываем только о том, что сделано в Одесском порту для привлечения круизных компаний. Для того, чтобы на международном туристическом рынке узнали об Одесском регионе, его достопримечательностях, народных традициях, необходимы усилия не только Одесского порта, но и туроператоров, агентов, городских и областных властей.

Мы часто приводим в пример европейские страны, которые очень серьезно занимаются развитием туристического бизнеса, его рекламой. Потому что, как показывает жизнь, в докризисные годы доход от туризма превышал доходы всех портов Евросоюза. Неслучайно, наш сосед на Черном море — Турция, планирует строительство современного пассажирского терминала, который будет базовым в Средиземноморском и Черноморском бассейнах. Но уже сейчас правительство страны рекламирует будущий пассажирский терминал. Потому что, как известно, расписание круизных судов составляется на два—три года вперед.

Вот бы и нам научиться так же рекламировать свой туристический продукт. Кстати, один из инструментов рекламы — участие в международных выставках и конференциях. Это не увеселительная поездка, а напряженная работа, связанная с переговорами, убеждением круизных компаний в привлекательности Черноморского бассейна и Одессы в частности. Главное, чтобы наши специалисты туристического бизнеса всегда присутствовали на таких "тусовках", чтобы нас не забывали.

По мнению Н. Маковецкого, необходимо воссоздать существовавший в прошлом на базе городского и областного управления туризма координационный совет, одно из подразделений которого занималось бы информационно-рекламной деятельностью. Этот координационный совет должен оказывать помощь городу и области в решении возникающих проблем. Это не должно быть делом только Одесского порта, туроператоров, агентов. Нужна государственная программа развития и продвижения отечественного туризма.

КОГДА ОТСУТСТВУЕТ ФИНАНСИРОВАНИЕ

Пока что, по словам зам. начальника областного управления развития туристической индустрии и культуры Инны Беженар, поддержки государства, а также финансирования туристических и реакреационных программ из областного бюджета не ощущается. "Главное, что мы не видим государственной политики поддержки туристического бизнеса. Бюджетных денег даже на презентацию каких-то мероприятий у нас не было", — подчеркнула И. Беженар.

Да и инвесторы не спешат вкладывать средства в развитие туристической инфраструктуры. Объем иностранных инвестиций, которые привлекаются в туристическую сферу и реакреацию, в последние годы из года в год сокращается. Бесспорно, нельзя сбрасывать со счетов влияние кризиса, который продолжается до сих пор. Но, несмотря на это, было введено в строй 12 новых турбаз и гостиниц.

Как отметила И. Беженар, несмотря на продолжающийся кризис, туристическая индустрия Одесской области в прошлом году обслужила 1,038 млн туристов. Причем, иностранных туристов — около 35 тыс. "Конечно, это меньше, чем в 2008 г., но на 11% больше, чем в 2009 г. Иными словами, можно сказать, что, несмотря на кризис, туризм остается привлекательным".

Около 78 судозаходов обслужило "Украинское Дунайское пароходство". Перевезено судами пароходства и привлеченными около 18 тыс. туристов.

Об отсутствии финансирования на развитие программы развития туристической сферы говорила зам. начальника управления культуры и туризма Одесского горсовета Анжелика Коваленко. "Однако мы работаем без финансирования. Для этого ищем спонсоров, чтобы продвигать свой город не только в ближнем, но и дальнем зарубежье. Благодаря этому недавно презентовали Одессу на выставках в Берлине и Брюсселе. И вообще, то, что можем делать без финансирования, делаем. Например, туры по Одессе для журналистов", — отметила А. Коваленко.

Приятным известием для собравшихся было сообщение А. Коваленко о том, что к началу туристического сезона городские власти отвели места для парковки автобусов. В этих местах будут установлены специальные знаки. Конечно, процедура функционирования этих парковок не до конца отработана, но это будет сделано в течение ближайших дней.

Но самая важная новость прозвучала в конце совещания: принято решение о создании в Одесском регионе транспортного кластера на базе Одесского порта, т.е. транспортного узла, в который, помимо транспортных предприятий, включены туристические компании, профильные учебные заведения и др. Подобные кластеры созданы во всех развитых странах, благодаря которым они успешно продвигают свой продукт на рынке туристических услуг. Может быть, это станет отправной точкой для нового этапа развития отечественного круизного бизнеса.

Татьяна Овруцкая

У страха глаза велики

Компании, специализирующиеся на экспресс-доставке, корпоративным клиентам готовы предоставить не только полный спектр транспортных услуг, но и гарантировать полную безопасность грузов.

В период кризиса многие производственные и торговые компании отказались от собственных транспортных подразделений, отдав логистику в аутсорсинг перевозчикам, специализирующимся на экспресс-доставке. Однако оценив все преимущества, которые дает подобное сотрудничество, коммерческие предприятия остались клиентами маршрутных перевозчиков и после кризиса. В свою очередь, транспортные компании в связи с ростом числа корпоративных клиентов оптимизировали портфели услуг и расширили географию обслуживания регионов Украины. В то же время, есть факторы, которые препятствуют тому, чтобы сделать процесс взаимодействия производственных и торговых компаний с "транспортниками" более массовым. В первую очередь, речь идет о безопасности грузов. Но сами перевозчики утверждают, что в этом отношении на рынке имеется множество стереотипов.

НИ ЦАРАПИНКИ

Традиционно, наибольшие опасения клиентов связаны с тем, что груз будет поврежден в дороге. Существует некая иллюзия того, что собственный сотрудник проконтролирует бережность доставки лучше, чем представитель транспортной компании, который изо дня в день в течение нескольких лет занимается этим профессионально. Безусловно, это стереотип. Прошли те времена, когда работников транспортных компаний набирали "со дна" биржи труда. Крупные перевозчики дорожат своей репутацией, поэтому процесс подбора персонала организован в соответствии с самыми жесткими стандартами. Мотивационные программы и система контроля построены таким образом, чтобы любой работник четко сознавал, что сохранность груза является приоритетом работы компании.

Если не брать во внимание доставку грузов, требующих специального температурного режима (это тема отдельной статьи), то существует три фактора, которые в той или иной степени влияют на целостность груза. Наиболее критичный из них – это упаковка. Сегодня практически все более-менее крупные перевозчики предоставляют своим клиентам услуги по упаковке груза. Качественно выполненная и продуманная упаковка убережет груз от механических повреждений при перевозке, а также от воздействия погодных факторов (намокание при дожде) во время загрузки/разгрузки. Традиционно выбор материалов достаточно широк. Это короба из гофрокартона, пломбируемые полипропиленовые мешки, стрейч-пленка, пластик-сейфы, паллеты, специальная тара для изделий из стекла и пр. Как правило, представитель транспортной компании помогает клиенту определиться с видом упаковки, которая будет оптимальной для каждого конкретного груза.

Еще одним фактором "сохранности" является используемый транспорт. Согласитесь, что никакая упаковка не поможет грузу, если автомобиль, в котором его везут, разваливается на части. Но и тут поспешу успокоить потенциальных клиентов грузоперевозчиков. Для большинства компаний состояние транспортных средств является принципиальным вопросом. Осуществляется жесткий технический контроль, постоянно работают программы обновления автопарка. От состояния автомобилей зависит экономика предприятия: речь идет и о таких банальных вещах, как расход топлива, и о финансовых потерях в случае, если машина из-за поломки выбьется из графика и не прибудет в пункт назначения вовремя. Преобладающая часть перевозчиков брендирует свой транспорт, так что в его отличном состоянии может убедиться любой, кто увидел автомобиль со знакомой торговой маркой "на борту" на улицах города или на трассе.

Третьим фактором, влияющим на сохранность груза, является состояние складского хозяйства компаний-перевозчиков. Если речь идет не о такой услуге, как доставка "от двери до двери", то вполне вероятно, что какое-то время груз будет находиться на складе транспортного предприятия. Активная работа по совершенствованию хранения началась несколько лет назад. Сегодня рынок уже пожинает ее плоды. Большая часть компаний имеет не только разветвленную сеть представительств, но и не менее разветвленную сеть складов по всей стране. "Хорошим тоном" стало приобретение или аренда мощностей по хранению сразу же после "вхождения" в определенный регион (параллельно с новым представительством открывается и новый склад). И это уже не те

склады, которыми перевозчики пользовались 8—10 лет назад. Это полноценные специализированные помещения, которые позволяют гарантировать полную безопасность и целостность груза в течение всего срока хранения.

Таким образом, пользование услугами крупных перевозчиков сводит до минимума риск повреждения груза как в дороге, так и на складе.

ОТСУТСТВИЕ ОТСУТСТВИЯ

Многих потенциальных клиентов от сотрудничества с перевозчиками отпугивает возможность полной потери груза. Но в нынешних реалиях пропажа груза практически невозможна. Единственным вариантом, при котором может исчезнуть груз, является его хищение. Безусловно, бандитизм на украинских дорогах никуда не исчез. Мошенники продолжают нападать на транспорт. Но за годы работы маршрутные перевозчики выработали целую схему противодействия преступникам. У каждой компании свои секреты, но в целом система безопасности состоит из следующих стандартных элементов. Во-первых, контроль физического и психологического состояния водителя: в рейс не выпустят человека, который проявляет признаки болезни, слабости, усталости. Сосредоточенность внимания водителя на дороге является залогом успешного пути. Во-вторых, жесткий инструктаж и контроль над выполнением инструкций. Как правило, мошенники одерживают победу там, где сработал "человеческий фактор" (сжалился над бабушкой, голосующей на трассе; остановился помочь коллеге, фура которого сломалась; решил подзаработать и пр.). Специалисты службы безопасности внимательно изучают возможные уловки бандитов и активно консультируют водителей. В-третьих, технические средства защиты. Речь идет как о приспособлениях, не позволяющих "вскрыть" автомобиль, так и об оборудовании, не дающем преступникам подобраться к транспортному средству во время движения. Важным фактором безопасности также является видеофиксация внутри кузова автомобиля. Кроме того, все маршруты разрабатываются таким образом, чтобы минимизировать прохождение наиболее опасных участков в темное время суток и/или в одиночку.

У клиента больше вероятности попасть в ситуацию "мнимой потери" груза. Это когда груз никуда не делся, но человек не может его найти. Подобное происходит, например, тогда, когда в декларации неверно был указан пункт назначения. На заре становления рынка экспресс-доставки такое действительно случалось. Но сегодня "мнимая потеря" если и происходит, то исключительно по невнимательности самого клиента. Сегодня тяжело найти перевозчика, у которого работа компании не была бы автоматизирована. С того момента, как оператор в присутствии клиента наклеил на груз стикер, весь процесс передвижения контролируется компьютерными программами. Более того, лидеры рынка предоставляют такой сервис, как он-лайн отслеживание. Клиент с помощью сети Интернет может в любой момент узнать, где в настоящее время находится его груз. Кстати, эта услуга позволяет оперативно отреагировать в случае, когда клиент неправильно указал адрес доставки, и груз начал движение не в том направлении.

Более того, некоторые перевозчики могут уберечь от "мнимой потери" и особо забывчивых потребителей. Речь идет о ситуации, когда получатель забыл забрать груз на складе компании. У некоторых перевозчиков, к примеру, в пункте назначения посылка лежит и "ждет" таких клиентов около месяца, а затем отправляется на хранение на центральный склад компании. Бывали случаи, когда о своем грузе люди вспоминали и через полгода после отправления. По предъявлению квитанции они получали его обратно.

ПОСЛЕСЛОВИЕ

Перечисленные доводы доказывают, что сегодня перевозчики могут обеспечить высокую степень безопасности грузов. Не стоит забывать и о том, что каждое отправление подвергается страхованию. В случае форс-мажорных обстоятельств клиент получит денежную компенсацию, соответствующую той ценности груза, которую он указал в декларации.

Вы спросите: "Так все-таки форс-мажорные обстоятельства случаются?". Да, случаются. И от этого не застрахован никто: будь-то аутсорсинговый перевозчик или собственный транспортный департамент клиента. Но в качестве последнего аргумента приведем следующее. Представим себе две компании: "компания А" самостоятельно осуществляет доставку грузов (силами собственного отдела логистики), "компания Б" пользуется услугами маршрутных перевозчиков. В случае порчи или утери груза, ДТП и прочих неприятностей "компания А" должна будет взять все непредвиденные расходы на себя. Лучшее, что можно сделать, так это "повесить" ответственность на нерадивого сотрудника, но шансы того, что он сможет компенсировать траты, весьма малы. В то же время у "компании Б" все риски лягут на плечи подрядчика. Выбор за вами.

Выражаем благодарность за помощь в подготовке материала Александру Трояну, генеральному директору Национальной службы доставки "Ин-Тайм".

"Наша цель — снизить ценовое давление на рынок вагоностроения"

Знаковым событием, завершившим годовой производственный цикл вагоностроителей СНГ, стало подписание двумя российскими вагоностроительными предприятиями договора о сотрудничестве в инновационной сфере. Сторонами соглашения стали старейший и новейший в масштабах СНГ профильные производители — "Уралвагонзавод" и Тихвинский вагоностроительный завод. О причинах и последствиях подобной консолидации, в т.ч. для украинского вагоностроения, рассказали руководители, поставившие свои подписи под документом, — генеральный директор ОАО "НПК "Уралвагонзавод" Олег Сиенко и председатель совета директоров ЗАО "Тихвинский вагоностроительный завод" Игорь Цыплаков.

— Расскажите, пожалуйста, о сути и целях соглашения.

И. Цыплаков:

— Основной целью соглашения является удовлетворение спроса на инновационную железнодорожную продукцию, а также продвижение ее на рынки СНГ и РФ. Инициатива стратегического партнерства направлена на создание принципиально новой продукции на базе наработок Тихвина — вагонов с увеличенным сроком службы (до 1 млн км пробега). Это будут вагоны нового поколения на инновационной тележке Barber S-2-R. "Уралвагонзавод" получит от Тихвина лицензию на право производства и продажи этих тележек и их элементов. Кроме того, начиная с 2012 г.,

ТВСЗ будет поставлять в адрес УВЗ комплектующие для грузовых вагонов, в т.ч. стальное вагонное литье для производства указанных тележек. В свою очередь, УВЗ передаст ТВСЗ лицензии на производство грузовых вагонов и узлов к ним. Сегодня мы обмениваемся конструкторской документацией, проводим постоянные двусторонние консультации и совещания, имеющие целью улучшение качества продукции. Мы считаем, что качественная продукция заставит и прочих производителей вагонов подтянуться к новым стандартам. Кроме того, мы намерены консолидировать усилия, чтобы в будущем пресекать попытки различных спекулятивных манипуляций, включая подделку нашей продукции.

О. Сиенко:

— Мы попытались объединить опыт старейшего предприятия вагоностроения СНГ с совершенно новым предприятием, которое после запуска будет иметь самые современные технологии. Это дает нам возможность ускоренно осваивать огромный научно-технической задел, созданный в Тихвине. Объединение двух предприятий позволит обоим участникам достойно держаться на рынке. Причем мы договорились не только о совместном освоении инновационной продукции, но и о производственной кооперации. Она частично закладывалась и ранее, когда при разработке технической документации на наши вагоны мы предусматривали использование широкого набора комплектующих будущего тихвинского предприятия. Согласовывались и вопросы лицензионных соглашений. В рамках сотрудничества мы получаем доступ к новой совместной российско-американской разработке — новым типам вагонов (участники со стороны США — компании Starfire Engineering&Technologies и Standard Car Truck — ***Г.К.***). Преимуществом этой разработки является обладание всеми правами на нее со стороны российских предприятий. Это обеспечивает экономическую безопасность продукции, которую мы намерены продвигать на сети 1520. Кроме того, следует учесть, что мощности каждого из двух наших предприятий в какой-то мере покрывают производственную программу другого предприятия. Это создает базу для эффективного и гибкого использования производственных мощностей обоих предприятий, а также для снижения себестоимости продукции.

— Как скажется сотрудничество на ценовой политике обоих предприятий? Каковы могут быть последствия этого альянса для украинского вагоностроения?

И. Цыплаков:

— Появление на рынке нового современного вагоностроительного предприятия, ТВСЗ, с его производственной мощностью до 13 тыс. вагонов позволит существенно снизить давление спроса как по литью, что сегодня очень актуально, так и в целом по вагоностроению. Что касается конкретно параметров нашего сотрудничества, мы ожидаем, прежде всего, повышения эффективности использования существующих мощностей. Это скажется на качестве и цене продукции. Иначе говоря, наша кооперация позволит существенно снизить издержки на производство.

О. Сиенко:

— Должен сказать, что сегодня у "Уралвагонзавода" уже существуют кооперационные связи с Украиной. Так, мы закупаем украинское литье, в т.ч. для обеспечения возрастающих потребностей в этой металлопродукции по мере выхода экономики из кризиса. Однако, безусловно, с введением в строй новых мощностей, в частности ТВСЗ, нам будет тесновато на рынке. Правда, здесь стоит вопрос справедливости, как нам позиционироваться на рынке. В идеале мы хотели бы, чтобы Украинские железные дороги в лице "Укрзалізниці" закупали столько же вагонов, сколько ныне закупают Российские железные дороги в лице "ПГК" и прочие российские компании. Это было бы лучшим вариантом. Тем не менее, даже в нынешнем состоянии наш альянс на пользу рынку, куда выйдет лучшая, более прогрессивная и качественная продукция, отвечающая соотношению цены и качества.

— Какой будет схема участия в проекте каждой из сторон? Будут ли на вовлечены все производственные мощности каждого из заводов, или сотрудничество ограничится определенной их частью?

О. Сиенко:

— Наши связи затрагивают, по преимуществу, производство конечной продукции — вагоностроительной. Соответственно, мы кооперируемся, чтобы создать продукцию, оптимальную по соотношению цена—качество, в этом состоит основная цель сотрудничества. При этом каждое предприятие получает возможность воспользоваться потенциалом, которого не хватает ему самому. В остальном же мы движемся параллельно. Наверное, наступит момент, когда нам придется задуматься, что лучше — создавать на 100% собственную продукцию или использовать наработки партнера. Однако приоритет — за разумным балансом. Сегодня, фактически, невозможно выпускать вагон с улучшенными характеристиками без роста его цены. Однако за счет кооперации мы можем минимизировать этот фактор.

И. Цыплаков:

— Хотел бы добавить: 50% нашего соглашения – не просто традиционная производственная кооперация, но сотрудничество в сфере инноваций. Отмечу, что сегодня на рынке грузового вагоностроения, по преимуществу, предлагается неспециализированный подвижной состав. Мы же с партнером прогнозируем, что в дальнейшем будут развиваться производства, связанные с выпуском специальных видов вагонов. Это, как правило, будет требовать значительных финансовых ресурсов, в т.ч. для их разработки. И здесь у нас будет преимущество, поскольку мы совместно будем создавать новый инновационный продукт. При этом будут использоваться технологические достижения обоих предприятий.

— Какую долю рынка вы хотите занять за счет сотрудничества?

О. Сиенко:

— Мы не планируем прямой экспансии, поскольку она сегодня, в нынешнем виде, будет связана с демпингом. Наша цель — переход в нишу наиболее качественной продукции. Кроме того, мы полагаем, что наше сотрудничество и его плоды будут определенным фактором сдерживания цен на рынке, поскольку мы получим возможность предлагать лучшее качество при оптимальной цене. Это самое главное, в чем сегодня нуждается рынок вагоностроения. Что касается доли в нашем сегменте — этот вопрос пока

открыт, ее определит качество нашей совместной работы.

И. Цыплаков:

— Прежде всего, мы останемся самостоятельными предприятиями, имеющими собственные доли на рынке. К примеру, сегодня "Уралвагонзавод", с его годовой программой на уровне 20 тыс. вагонов, занимает порядка 25% рынка СНГ. Наша же программа – выйти на 10—13 тыс. вагонов в год.

О. Сиенко:

— Хочу дополнить коллегу. Те 25%, о которых идет речь, сформированы с учетом того, что порядка 14% у нас заберет Тихвин. Пока же, до старта работы ТВСЗ, мы формируем 37% выпуска СНГ. Вместе же, с учетом инновационной продукции, мы сможем занять и более значительную долю рынка.

— Как известно, острой проблемой сегодня остается дефицит вагонного литья. Какие объемы смогут обеспечить участники соглашения с учетом требований к качеству литья, насколько скажется дефицит на программе сотрудничества?

О. Сиенко:

— Проблема литья, его качества является существенной для нас. Достаточно сказать, что в прошлом месяце мы отбраковали 69% собственного вагонного литья. Мы делаем это во вред интересам собственного производства, однако во имя качества продукции. Сегодня литьевые мощности нашего завода находятся на уровне 23 тыс. вагонокомплектов в год, и еще порядка 500—600 комплектов мы вынуждены закупать у украинских партнеров. В конце года, как известно, концерн "Уралвагонзавод" совершил сделку по покупке одного из ведущих французских литейных предприятий, Sambre et Meuse, способного выпускать до 800 вагонокомплектов в год. Однако из-за того, что это предприятие обслуживает потребности европейских вагонопроизводителей, на российский рынок будет поставлено не более 400 комплектов французского производства.

И. Цыплаков:

— Тихвин рассчитывает поставлять на свободный рынок 10—15 тыс. комплектов собственного производства, конкретный объем будет варьировать в зависимости от вида литья, крупно- или среднегабаритного. Поставки литья в адрес "Уралвагонзавода" запланированы с 2012 г.; объем составит порядка 5 тыс. вагонокомплектов. В случае необходимости — к примеру, если наш партнер займется реконструкцией достаточно изношенных литьевых мощностей — мы будем готовы восполнить и недостающие объемы. В этом мы также усматриваем дух и смысл нашего соглашения.

О. Сиенко:

— Согласен с партнером!

Справка. *Тихвинский вагоностроительный завод (ТВСЗ) строится на промышленно-девелоперской площадке в г. Тихвин Ленинградской обл. Запуск завода запланирован на ближайший период — 2011 г. Предприятие будет специализироваться на выпуске 4-х типов грузовых железнодорожных вагонов нового поколения, преимущественно специализированных: полувагона с глухим кузовом; вагона-хоппера для минеральных удобрений; вагона-платформы для крупнотоннажных контейнеров погрузочной длиной 80 футов; универсального полувагона с разгрузочными люками. Вся вагонная номенклатура является совместной разработкой компании Starfire*

Engineering&Technologies (США) и Инженерного Центра Объединения Вагоностроителей (РФ). Вагонная тележка, используемая в конструкции всех вагонов, создана на базе конструкции Standard Car Truck (США) и типовой тележки российского образца. Особенностью тележки является повышенная нагрузка на ось — до 25 т. Производственная мощность ТВСЗ планируется на уровне 13 тыс. вагонов, 65 тыс. колесных пар и 90 тыс. т стального железнодорожного литья в год. Общий объем инвестиций в новое производство составит более $1 млрд.

Корпорация "УВЗ" (головное предприятие — "Уралвагонзавод") — интегрированная структура, объединяющая свыше 20 промышленных предприятий, НИИ и КБ в России и Европе. Корпорация сотрудничает с ведущими российскими и мировыми компаниями, инвестируя в развитие 1,5—2 млрд руб. в год собственных и привлеченных средств. Стратегическими заказчиками "УВЗ" являются ОАО "РЖД", "ПГК" и иные российские операторские компании, а также МО РФ и "Рособоронэкспорт".

Галина Каткевич

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ, ВЫСТАВКИ

КРУПНЕЙШАЯ ВЫСТАВКА И КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ГРУЗОПЕРЕВОЗКАМ, ТРАНСПОРТУ И ЛОГИСТИКЕ "ТРАНСРОССИЯ 2011"

16 Международная выставка по транспорту и логистике "ТрансРоссия" в этом году пройдет во втором павильоне ЦВК "Экспоцентр" с 26 по 29 апреля. Организатором выставки является международная компания ITE, занимающая лидирующую позицию по количеству проводимых в России профессиональных выставок.

Выставка и конференция "ТрансРоссия 2011" проводятся при поддержке Министерства транспорта РФ, Комитета Государственной Думы по транспорту, ОАО "Российские железные дороги", Федерального агентства морского и речного транспорта, Ассоциации российских экспедиторов и Гильдии экспедиторов России.

Традиционно в рамках выставки состоится ключевое деловое мероприятие — конференция по логистике "ТрансРоссия". Заседания будут проводиться в течение трех дней, с 26 по 28 апреля в конференц-зале 8-го павильона, в первой половине дня, предоставляя участникам не только возможность участия в дискуссиях, но время для осмотра выставки. Т.о., делегаты смогут совместить участие в конференции и переговоры на стендах партнеров.

За время своего существования конференция "ТрансРоссия" завоевала признание ведущих российских и зарубежных участников транспортного рынка как наиболее значимое деловое и информационное событие транспортной индустрии. Существенную поддержку в формировании программы оказывает Гильдия экспедиторов. Конференция традиционно проходит при активном участии представителей Министерства транспорта РФ, ОАО "РЖД", отраслевых ассоциаций.

27.04.2011 г. состоится специальное заседание по вопросам обеспечения безопасности пассажирских и грузовых перевозок, а также объектов транспортной инфраструктуры. Из письма-приветствия министра транспорта РФ Игоря Левитина организаторам, участникам и гостям 16-й Московской международной выставки и конференции "ТрансРоссия 2011": "Приятно отметить, что в рамках деловой программы впервые состоится специализированное заседание "Безопасность на транспорте", посвященное вопросам обеспечения безопасности пассажирских и грузовых перевозок, а также объектов транспортной инфраструктуры. Считаю своевременным и необходимым диалог представителей государственной власти, бизнес-сообщества и общественных организаций для выработки действенных механизмов создания системы безопасности на транспорте".

Предлагаем Вашему вниманию предварительную программу конференции "ТрансРоссия".

26 апреля 2011 г.

Пленарное заседание

Развитие транспортного комплекса России.

Международное сотрудничество в сфере транспорта.

Интеграция России в мировой рынок транспортных услуг.

Заседание "Ключевые аспекты индустрии транспорта Балтийского региона"

Со-организатор: BaltMarketConsult

Транспортные маршруты Балтийского региона. Тенденции развития.

Перевозки грузов из стран Юго-Восточной и Центральной Азии. Возможности для увеличения грузооборота в балтийских портах.

Карта контейнерных перевозок. Отрасль на подъеме.

Нефть и нефтепродукты. Новые игроки на рынке перевозок.

Портовые власти и портовые операторы. Как и чем привлечь грузовладельца.

27 апреля 2011 г.

Специальное заседание "Безопасность на транспорте"

(Заседание проходит совместно с участниками деловой программы выставки "MIPS/Охрана, безопасность и противопожарная защита").

Государственные инициативы в сфере обеспечения транспортной безопасности.

Разработка и внедрение безопасных и экономически эффективных моделей пассажирских и грузовых перевозок.

Оценка эффективности мер по обеспечению безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Анализ состояния безопасности перевозок по показателям рисков. Страхование рисков.

Заседание "Рынок морских грузоперевозок и развитие портовой инфраструктуры"

Основные тенденции рынка морских грузовых перевозок России.

Оптимизация процессов управления и совершенствование информационных систем портов.

Развитие инфраструктуры как основное условие реализации потенциала морских портов.

Интеграция морских портов в международные транспортные коридоры. Оптимизация таможенных процедур на международных транспортных переходах.

Взаимодействие с федеральными органами власти как основа стабильности производственной деятельности морского порта.

Заседание "Рынок грузовых железнодорожных перевозок"

Реализация целевой модели железнодорожных перевозок.

Изменения в системе тарифного регулирования.

Международное сотрудничество и интеграционные процессы.

Влияние эффективности управления подвижным составом и изменения его технико-экономических характеристик на уровень цен грузовых вагонов.

28 апреля 2011 г.

Заседание "Логистика и управление цепями поставок"

Со-организатор: НП "Гильдия экспедиторов"

Тенденции развития мультимодальных контейнерных перевозок.

Современные транспортно-логистические технологии и инфраструктура.

Перспективы развития контрейлерных перевозок в России.

Транспортно-логистическая инфраструктура.

Современные тенденции в области информационных технологий управления перевозками.

Мы приглашаем Вас принять участие в работе конференции "ТрансРоссия" — ежегодной встрече руководителей крупнейших транспортных компаний, стремительно развивающих свой бизнес.

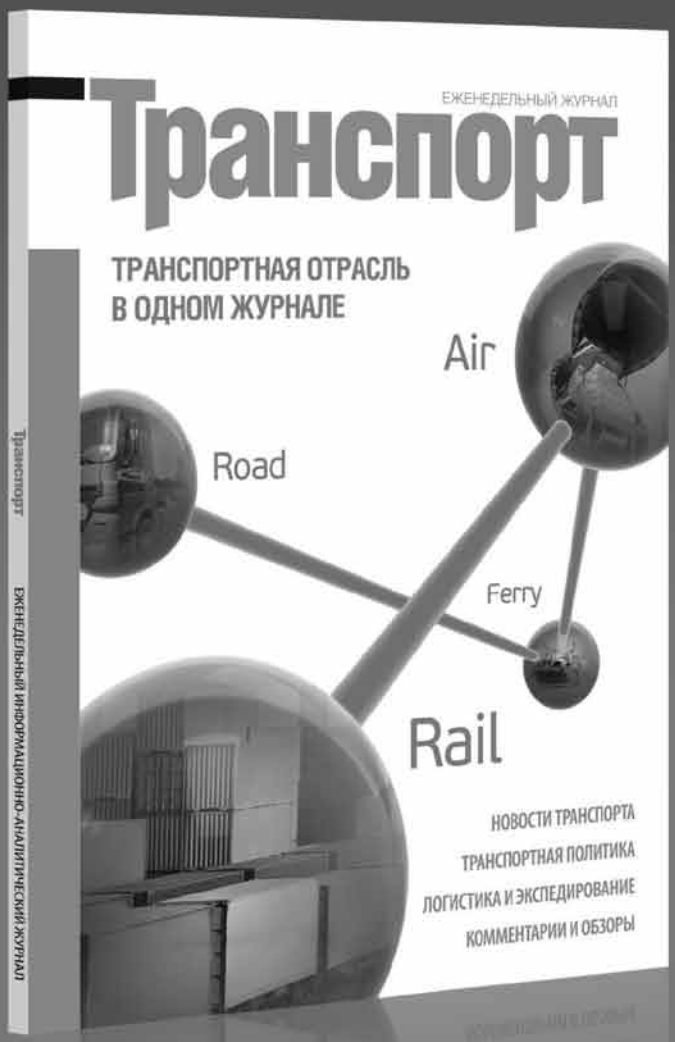
Условия участия смотрите на официальном сайте выставки и конференции.

Специалисты отрасли могут посетить выставку бесплатно. Для этого достаточно зарегистрироваться на официальном сайте www.transrussia.ru и получить электронный билет, который действителен во все дни проведения выставки.

12 лет

НА ИНФОРМАЦИОННОМ РЫНКЕ ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ.

ЕЖЕНЕДЕЛЬНО: ОПЕРАТИВНАЯ И ДОСТОВЕРНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



ПО ВОПРОСАМ ПОДПИСКИ и РАЗМЕЩЕНИЯ РЕКЛАМЫ ОБРАЩАЙТЕСЬ по АДРЕСУ

ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», а/я 299, г.Одесса, 65001, Украина
Тел: +38 (048) 7-385-385, +38 (048) 7-288-288;
Факс: +38 (048) 7 287 221, +38 (048) 7 385 375
E-mail: subscribe@transport-journal.com;
info@transport-journal.com;

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА «ТРАНСПОРТ»,

Тел: +38 (044) 503-63-73;
E-mail: red@transport-journal.com
www.transport-journal.com

www.transport-journal.com

ПОДПИСНОЙ КУПОН

ЕЖЕНЕДЕЛЬНЫЙ ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ «ТРАНСПОРТ»

ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

(обозначьте значком √ заинтересовавшие Вас версии журнала)

ВЕРСИЯ	ПЕРИОД ДОСТАВКИ			
	1 МЕСЯЦ	3 МЕСЯЦА	6 МЕСЯЦЕВ	12 МЕСЯЦЕВ
ПЕЧАТНАЯ				
	230,00грн	230,00грн/мес	220,00грн/мес	215,00грн/мес
ЭЛЕКТРОННАЯ				
	120,00грн	120,00грн/мес	117,00грн/мес	114,00грн/мес

Период подписки: **с** « » **201** г. **по** « » **201** г.

Наименование компании: _____

_____

ИНН: _____ **, Свидетельство плательщика НДС:** _____

Должность и Ф.И.О. руководителя: _____

_____

Тел: _____ Факс: _____

E-mail: _____ WWW: _____

Юридический адрес _____

Адрес доставки: _____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел, E-mail: _____

_____

Виды деятельности: _____

_____

_____

_____/_____/

дата подпись фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 229,
ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
www.transport-journal.com
E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;

Факс: **+38 (048) 7-287-221**
Факс: **+38 (048) 7-385-384;**
Тел: **+38 (048) 7-385-385;**
Тел: **+38 (048) 7-288-288;**
reklama@transport-journal.com

Управление цепями поставок

Управление цепями поставок (высший диплом FIATA)

АО «ПЛАСКЕ» от имени Ассоциированных членов FIATA – Ассоциации международных экспедиторов Украины (АМЭУ) и Ассоциации транспортно-экспедиторских организаций Украины «Укрвнештранс» приглашает Вас пройти профессиональную подготовку на соискание Высшего диплома FIATA в Управлении цепями поставок по программе, которая первой в мире была защищена 04 октября 2010 г. на Всемирном конгрессе FIATA в г. Бангкок, Таиланд.

Цель курса: сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Целевая аудитория: Руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; персонал субъектов внешнеэкономической деятельности (импортеры, экспортеры); студенты и выпускники транспортных ВУЗов; выпускники курсов FIATA.

Период проведения:
I этап: 21 февраля - 12 марта 2011 года
II этап: 28 марта – 09 апреля 2011 года

Место проведения:
г. Одесса, ул. Б. Арнаутская 15, АО «ПЛАСКЕ»

Более подробная информация о курсе и регистрация по адресу:
www.plaske.ua/knowledge

PLASKE
ПЛАСКЕ
Knowledge

г. Одесса, Украина
ул. Большая Арнаутская, 15
ул. Академика Заболотного, 12

+38 (048) 7 385 385
+38 (048) 7 288 288
+38 (048) 7 385 375

consulting@plaske.ua

При поддержке:

WE SUPPORT · INVESTORS IN PEOPLE · IATA Authorised Training Center

K-A4-07-080211